

Утверждены Приказом
ООО СК «Экип»
от «25» июня 2015г. № 02/15

Генеральный директор

_____ Бирюков Д.А.

КОМБИНИРОВАННЫЕ ПРАВИЛА
страхования автотранспортных средств

СОДЕРЖАНИЕ:

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**
- 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**
- 4. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ФОРМА ЕЕ УПЛАТЫ**
- 5. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)**
- 6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)**
- 7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
- 8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**
- 9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**
- 10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**
- 11. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**
- 12. СУБРОГАЦИЯ**
- 13. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)**
- 14. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)**
- 15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих комбинированных правил страхования автотранспортных средств (далее по тексту Правила страхования) и действующего законодательства Российской Федерации, Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Экип» заключает договоры (полисы) добровольного страхования автотранспортных средств.

1.2. Основные термины, применяемые в настоящих Правилах страхования:

1.2.1. **Страховщик** – Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Экип»;

1.2.2. **Страхователь** – юридические и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования (полис) автотранспортных средств;

1.2.3. **Выгодоприобретатель** – лицо, в пользу которого заключен договор страхования (полис).

Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах и/или договоре страхования (полисе), распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.

Если Выгодоприобретатель не указан в договоре страхования (полисе), то договор страхования (полис) считается заключенным в пользу Собственника.

Договор страхования (полис) может быть заключен только в пользу лица (Страхователя, или Собственника, или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества;

1.2.4. **Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование;

1.2.5. **Страховой случай** – совершившееся в период действия договора страхования (полиса) событие, предусмотренное договором страхования (полисом), с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату;

1.2.6. **Страховая сумма** – определенная договором страхования (полисом) денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии и размер страховой выплаты;

1.2.6.1. **Агрегатная страховая сумма** - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществлять страховые выплаты по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия договора страхования. При установлении агрегатной страховой суммы общая сумма страховых выплат по всем страховым случаям, произошедшим за весь срок страхования, не может превышать размера агрегатной страховой суммы.

1.2.6.2. **Неагрегатная страховая сумма** – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования. При установлении неагрегатной страховой суммы размер страховой выплаты по каждому страховому случаю не может превышать размера неагрегатной страховой суммы, установленной в договоре страхования (полисе).

1.2.7. **Лимит ответственности** – сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату по соответствующему риску и/или по каждому страховому случаю в соответствии с условиями договора страхования (полиса);

1.2.8. **Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования (полисом);

1.2.9. **Застрахованные лица** – водитель и пассажиры, находящиеся в автотранспортном средстве, указанном в договоре страхования (полисе), предусматривающем защиту от риска «несчастный случай»;

1.2.10. **Заявитель** – лицо, намеревающееся заключить договор страхования (полис) и сообщаемое сведения об объекте страхования и страховых рисках;

1.2.11. **Уполномоченное лицо** – физическое лицо, имеющее право управления застрахованным автотранспортным средством в установленном законом порядке и указанное в договоре страхования (полисе) либо в заявлении на страхование. Страхователь должен указать Уполномоченное лицо при заключении договора страхования (полиса) и сообщить об изменении списка уполномоченных лиц Страховщику в письменной форме в период действия договора страхования (полиса). Страхователь вправе указать в договоре страхования (полисе) не более 5 (Пяти) Уполномоченных лиц;

1.2.12. **Полная конструктивная гибель** – состояние поврежденного автотранспортного средства, возникшее в результате одного страхового случая или совокупности не урегулированных страховых случаев, при котором стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 70% его действительной стоимости, определенной на дату заключения договора страхования (полиса);

1.2.13. **Застрахованное автотранспортное средство** – указанное в договоре страхования (полисе) автотранспортное средство (включая прицепы, полуприцепы к нему), предназначенное для перевозки

людей, грузов или оборудования, установленного на нем, в том числе ввозимое на территорию Российской Федерации для временного пользования.

Автотранспортное средство принимается на страхование в стандартной комплектации завода-изготовителя и/или с учетом дополнительного оборудования, перечисленного в акте осмотра;

1.2.14. **Дорожно-транспортное происшествие** (далее по тексту ДТП) – событие, возникшее в процессе движения застрахованного автотранспортного средства по дороге или по прилегающей территории и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорога – обустроенная и приспособленная, используемая для движения автотранспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну либо несколько проезжих частей, трамвайные пути, обочины.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения автотранспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции, предприятия, строительные площадки и т.п.);

1.2.15. **Водитель** – физическое лицо, которое управляло на момент ДТП застрахованным автотранспортным средством и имеющее в соответствии с действующим законодательством право управления данным автотранспортным средством;

1.2.16. **Дополнительное оборудование застрахованного автотранспортного средства** (далее по тексту Дополнительное оборудование) – оборудование, не входящее в заводскую комплектацию, установленное на застрахованном автотранспортном средстве посредством монтажа, если оно указано в договоре страхования (полисе).

1.2.17. **Страховой акт (акт о страховом случае)** – документ, составляемый Страховщиком после подачи потерпевшим заявления о страховой выплате и поступлении всех документов, подтверждающих причины и обстоятельства произошедшего события, являющегося страховым случаем, его последствия, характер и размер понесенного ущерба, размер подлежащей выплате суммы страхового возмещения и подтверждающий решение страховщика об осуществлении страховой выплаты.

1.2.18. **Франшиза** - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

1.2.18.1. **Специальная франшиза** – франшиза, применяемая при расчете выплаты страхового возмещения в случае угона или полной конструктивной гибели застрахованного транспортного средства.

Специальная франшиза рассчитывается в процентах от страховой суммы и составляет:

- для автомобилей 1-го года эксплуатации – до 20% (за первый месяц действия договора страхования – 3%, за второй месяц – 2%, за третий и последующие месяцы – по 1,5% за каждый месяц);

- для автомобилей 2-го года эксплуатации – до 15% (по 1,25% за каждый месяц действия договора страхования);

- для автомобилей 3-го и последующих лет эксплуатации – до 12% за год (по 1% за каждый месяц действия договора страхования).

Неполный месяц действия договора страхования (полиса) учитывается как полный.

Наличие специальной франшизы должно быть указано в договоре страхования (полисе).

1.3. Территорией действия договора страхования (полиса) является Российская Федерация, за исключением зон воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, вооруженных конфликтов и военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, всякого рода народных волнений или забастовок, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), а также за исключением территорий Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Республики Северная Осетия-Алания, Чеченской республики и Кабардино-Балкарской Республики.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением застрахованным автотранспортным средством, включая дополнительное оборудование, а также имущественные интересы, связанные с причинением вреда жизни, здоровью водителя и/или пассажиров, находящихся в автотранспортном средстве.

2.2. На основании настоящих Правил страхования могут быть застрахованы:

2.2.1. автотранспортные средства в технически исправном состоянии, находящиеся у Страхователя (Выгодоприобретателя) во владении, пользовании или распоряжении, зарегистрированные или подлежащие государственной регистрации.

По настоящим Правилам страхования могут быть застрахованы автотранспортные средства, на которые по их техническим характеристикам распространяются положения законодательства Российской Федерации о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации.

Техническое состояние автотранспортного средства, принимаемого на страхование, должно соответствовать требованиям соответствующих стандартов, требованиям, установленным в Правилах дорожного движения Российской Федерации (далее по тексту ПДД), требованиям правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другим нормативным документам;

2.2.2. дополнительное оборудование.

В рамках настоящих Правил страхования легкоосъемное дополнительное оборудование, не требующее монтажа - съемная теле- и радиоаппаратура (радиоприемники, телевизоры, радиотелефоны, радары-детекторы, навигаторы, видеорегистраторы и пр.), не является застрахованным.

2.2.3. риск причинения вреда жизни, здоровью водителя и/или пассажиров, находящихся в застрахованном автотранспортном средстве во время ДТП.

2.3. На страхование не принимаются:

- 1) транспортные средства с перебитыми номерами, найденные после угона;
- 2) транспортные средства, восстановленные после полной конструктивной гибели;
- 3) транспортные средства, ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных российских государственных органов и органов Интерпола как ранее похищенные;
- 4) транспортные средства, у которых:
 - паспорт транспортного средства (ПТС) ранее был утерян или украден (об этом имеется соответствующая отметка) или является недействительным;
 - не установлены идентификационный номер или номер кузова (шасси) или заводской номер машины (рамы) ТС, либо в регистрационных документах имеется отметка об уничтожении идентификационного номера в результате коррозии.
- 5) съемная теле- и радиоаппаратура (радиоприемники, телевизоры, радиотелефоны, радары-детекторы, навигаторы, видеорегистраторы и пр.).
- 6) багаж и груз, находящиеся в ТС.
- 7) раритетные, музейные экспонаты;
- 8) транспортные средства, используемые в гоночных, спортивных соревнованиях или в качестве такси;
- 9) транспортные средства, используемые для обучения вождению;
- 10) мопеды, мотоциклы, снегоходы, снегокаты, водные мотоциклы, гужевого транспорт и т.п.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. По настоящим Правилам страхования могут быть застрахованы следующие риски:

3.1.1. «Угон» – неправомерное завладение третьими лицами застрахованным автотранспортным средством, как с целью хищения (кража, грабеж, разбой), так и без цели хищения.

По риску «Угон» на страхование принимаются автотранспортные средства:

- прошедшие государственную регистрацию;
- не прошедшие государственную регистрацию. Такие автотранспортные средства подлежат страхованию на основании справки-счета и паспорта транспортного средства (далее по тексту ПТС). В этом случае, если иное не предусмотрено договором страхования, ответственность Страховщика распространяется на случаи, наступившие после государственной регистрации застрахованного автотранспортного средства.

3.1.2. «Ущерб» – повреждение или уничтожение застрахованного автотранспортного средства в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП);
- пожара или взрыва, произошедшего в результате воздействия внешних по отношению к застрахованному автотранспортному средству источников (исключая причины возникновения

- пожара, являющиеся технической неисправностью застрахованного автотранспортного средства, а также случаи, указанные в настоящих Правилах страхования, которые не являются страховыми);
- удара молнии, наводнения, землетрясения, бури, урагана при скорости ветра более 15-17 м/сек, цунами, ливня, града, обильного снегопада, паводка, обвала, оползня, селя, выхода подпочвенных вод, падения инородных предметов, в том числе снега и льда;
 - попадания какого-либо предмета в процессе движения застрахованного автотранспортного средства по дорогам, исключая точечные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы);
 - противоправных действий третьих лиц (повреждение, уничтожение, хищение (кража) частей и агрегатов застрахованного автотранспортного средства).

Под противоправными действиями третьих лиц понимаются действия третьих лиц, за которые в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации на последних может быть возложена ответственность по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда.

3.2. По соглашению сторон, особо оговоренному в договоре страхования, и при уплате дополнительной страховой премии, в дополнение к страхованию от перечисленных в п. 3.1. рисков могут быть застрахованы следующие риски:

3.2.1. «Ущерб дополнительному оборудованию» – повреждение или уничтожение дополнительного оборудования застрахованного автотранспортного средства в результате событий, перечисленных в подпунктах 3.1.1, 3.1.2;

3.2.2. «Несчастный случай» – телесные повреждения, нанесенные водителю и/или пассажирам застрахованного автотранспортного средства в результате ДТП и приведшие к временной утрате Застрахованными лицами трудоспособности или получению инвалидности, установленной Застрахованным лицам в течение одного года с момента ДТП, или смерти Застрахованных лиц;

3.2.3. «Утрата товарной стоимости (УТС)» - риск возникновения реального ущерба в виде уменьшения стоимости ТС, вызванного преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида транспортного средства и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие ДТП и последующего восстановительного ремонта.

3.3. Не являются страховыми случаями следующие события:

3.3.1. управление застрахованным автотранспортным средством лицом, не указанным в договоре страхования (полисе) как Уполномоченное лицо;

3.3.2. управление застрахованным автотранспортным средством Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, а также применения им лекарственных препаратов, противопоказанных при управлении автотранспортным средством. Случай отказа водителя от прохождения освидетельствования на состояние опьянения приравнивается к случаю нахождения водителя в состоянии опьянения;

3.3.3. управление застрахованным автотранспортным средством Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом), не имеющим права на управление данным автотранспортным средством (не указанное в путевом листе, не имеющее соответствующей доверенности, лишенное водительских прав, не имеющее права управлять автотранспортным средством данной категории и т.п.);

3.3.4. использование застрахованного автотранспортного средства в качестве орудия преступления, а также совершение Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) умышленного уголовного преступления, находящегося в прямой причинно-следственной связи с наступившим страховым случаем;

3.3.5. повреждение имущества Страхователя, и/или водителя, и/или пассажиров, находившихся в застрахованном автотранспортном средстве в момент страхового случая;

3.3.6. хищение (кража, грабеж, разбой), повреждение, уничтожение комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки;

3.3.7. повреждение, уничтожение, хищение (кража, грабеж, разбой) застрахованной автомагнитолы вместе со съемной передней панелью, которая была оставлена в застрахованном автотранспортном средстве, или самой передней панели;

3.3.8. повреждение или уничтожение, а также поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов, агрегатов и иных частей автотранспортного средства в результате причин иных, нежели перечисленные в

п. 3.1.2, в том числе поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов автотранспортного средства вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ;

3.3.9. повреждение или уничтожение застрахованного автотранспортного средства и дополнительного оборудования в результате возникновения короткого замыкания электрического тока в системе электрооборудования (включая аккумуляторную батарею, генератор и др.) застрахованного автотранспортного средства, если вышеуказанное короткое замыкание не является следствием страхового случая;

3.3.10. кража (хищение) деталей, узлов, агрегатов и/или частей застрахованного автотранспортного средства после наступления страхового случая по риску «Ущерб» и до проведения ремонта поврежденного застрахованного автотранспортного средства, если Страхователем (Выгодоприобретателем) не были предприняты необходимые меры для сохранения поврежденного застрахованного автотранспортного средства;

3.3.11. повреждения, полученные в результате переоборудования или во время ремонта автотранспортного средства;

3.3.12. нарушение Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) правил эксплуатации застрахованного автотранспортного средства, установленных заводом-изготовителем, а также управление заведомо неисправным автотранспортным средством, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации, в т. ч. не прошедшим государственный технический осмотр в соответствии с Федеральным законом от 1.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3.3.13. нарушение Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) правил пожарной безопасности, правил перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, нарушение требований безопасности при перевозке грузов (согласно ПДД и другим нормативным актам);

3.3.14. повреждение, вызванное буксировкой застрахованного автотранспортного средства на гибкой и (или) жесткой сцепке, с нарушением требований правил дорожного движения РФ;

3.3.15. невозврат (за исключением кражи, грабежа, разбоя) застрахованного автотранспортного средства или его части Страхователю при передаче Страхователем застрахованного автотранспортного средства в пользование третьим лицам (при страховании автотранспортных средств, передаваемых в прокат, аренду, залог, лизинг);

3.3.16. причинение вреда жизни и здоровью водителя и/или пассажиров автотранспортного средства, произошедшие вследствие:

- противоправных действий третьих лиц, в том числе при разбое (попытке разбоя) как с целью завладения, так и без цели завладения застрахованным автотранспортным средством;

- психических нарушений или тяжелых нервных расстройств, инсульта, эпилептического припадка или инфаркта у водителя и/или пассажиров;

3.3.17. угон (кража) застрахованного автотранспортного средства, произошедший в результате кражи ключей от застрахованного автотранспортного средства, которые были оставлены без присмотра в доступном для третьих лиц месте;

3.3.18. угон (кража) застрахованного автотранспортного средства в результате нарушения Страхователем условий его хранения в ночное время (с 00 часов до 6 часов), указанных в заявлении на страхование и/или договоре страхования (полисе). Нарушением условий хранения также считается, если застрахованное автотранспортное средство оставлено на более длительный период времени, который включает в себя ночное время;

3.3.19. событий, при которых Страхователь (Уполномоченное лицо) скрылся с места происшествия;

3.3.20. любые события, произошедшие после досрочного прекращения действия договора страхования (полиса) в результате неуплаты очередной части страховой премии;

3.3.21. повреждения автотранспортного средства, уже имевшиеся на момент заключения договора страхования (полиса);

3.3.22. повреждения лакокрасочного покрытия элементов кузова, неокрашенных декоративных и защитных элементов, накладок, бамперов в виде потертостей, царапин и микротрещин, а также царапины и помутнение стекол, стекол внешних световых приборов застрахованного автотранспортного средства, вызванных естественным износом в процессе его эксплуатации или неправильной установкой;

3.3.23. событие, которое произошло до момента вступления договора страхования (полиса) в силу или после прекращения его действия;

3.3.24. любые события по несостоявшемуся по причине неуплаты страховой премии (первой ее части) договору страхования (полису) (п. 4.12 настоящих Правил страхования);

- 3.3.25. событие, которое произошло в результате конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения застрахованного имущества по распоряжению военных или гражданских властей;
- 3.3.26. событие, которое произошло в результате всякого рода военных действий и т.п.;
- 3.3.27. событие, которое произошло в результате ядерного взрыва, радиоактивного заражения.

3.4. Не является страховым случаем (если иное не предусмотрено договором страхования (полисом)):

3.4.1. неправомерное завладение третьими лицами застрахованным автотранспортным средством как с целью хищения (кража, грабеж, разбой), так и без цели хищения, произошедшее до государственной регистрации автотранспортного средства (п. 3.1.1 настоящих Правил страхования);

3.4.2. погрузка и перевозка на застрахованном автотранспортном средстве самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов без ведома и согласия Страховщика;

3.4.3. повреждение или хищение (кража, грабеж, разбой) тента – при страховании грузовых автотранспортных средств, грузовых модификаций легковых автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов к ним;

3.4.4. транспортировка застрахованного автотранспортного средства в качестве груза на платформе, в кузове другого транспортного средства, в контейнере и т.п., включая погрузку и выгрузку;

3.4.5. использование застрахованного автотранспортного средства в целях и/или условиях, не свойственных его техническому назначению, а также при испытаниях, в учебных или спортивных целях;

3.4.6. сдача автотранспортного средства в аренду, прокат и т.п. без письменного уведомления и последующего письменного согласия Страховщика;

3.4.7. хищение (кража, грабеж, разбой) регистрационных знаков автотранспортного средства, эмблем, декоративных колпаков на колеса, внешних антенн, щеток стеклоочистителей, если их повреждение не повлекло за собой возникновения дополнительного ущерба иных деталей застрахованного автотранспортного средства;

3.4.8. повреждение автомобильных шин, колесных дисков вследствие неровностей или плохого состояния проезжей части, наезда на острые предметы, бордюры, если их повреждение не повлекло за собой возникновения дополнительного ущерба иных деталей застрахованного автотранспортного средства;

3.4.9. событие, которое произошло в результате всякого рода народных волнений и забастовок, террористических актов;

3.4.10. событие, которое произошло вне территории страхования;

3.4.11. неправомерное завладение ТС, если оно было оставлено в отсутствие водителя и/или пассажиров с незапертыми дверями, незакрытыми окнами, не активированными (не включенными) механическими и электронными противоугонными средствами;

3.4.12. событий, предусмотренных подпунктах 3.1.1 и 3.1.2 настоящих Правил страхования, если эти события, произошли после наступления обстоятельств, перечисленных в п. 8.1 настоящих Правил страхования, о которых Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика в порядке, установленном в разделе 8 «Изменение степени риска».

3.4. Не подлежит возмещению (если иное прямо не предусмотрено договором страхования (полисом)): утрата товарной стоимости застрахованного автотранспортного средства, моральный вред, упущенная выгода, простой, потеря дохода, а также другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы, штрафы, плата за проживание в гостинице во время ремонта застрахованного автотранспортного средства, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров, производства товаров, выполнения работ, оказания услуг и т. п. как Страхователя (Выгодоприобретателя), так и третьих лиц.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК И ФОРМА ЕЕ УПЛАТЫ

4.1. В договоре страхования (полисе) по различным рискам одновременно могут быть установлены как агрегатные, так и неагрегатные страховые суммы. Если данное условие не указано в договоре страхования (полисе), то страховая сумма считается агрегатной.

4.1.1. При установлении агрегатной страховой суммы общая сумма страховых выплат по одному риску по всем страховым случаям, произошедшим за весь срок страхования, не может превышать размера страховой суммы, установленной по данному риску.

При страховании только по риску «Ущерб» общая сумма выплат страхового возмещения по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным автотранспортным средством в течение срока действия договора страхования (полиса), не может превышать размера страховой суммы, установленной по данному риску.

При страховании по пакету рисков «Угон» и «Ущерб» в договоре страхования (полисе) устанавливается единая страховая сумма по обоим рискам. Общая сумма выплат страхового возмещения по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным автотранспортным средством в течение срока действия договора страхования (полиса), не может превышать размера страховой суммы, установленной по пакету рисков «Угон» и «Ущерб».

По рискам «Ущерб дополнительному оборудованию» и «Несчастный случай» в договоре страхования (полисе) устанавливаются отдельные страховые суммы по каждому из рисков. Общая сумма страховых выплат по одному риску по всем страховым случаям и за весь срок страхования не может превышать размера страховой суммы, установленной по данному риску.

4.1.2. При установлении неагрегатной страховой суммы размер страховой выплаты по каждому страховому случаю не может превышать размера страховой суммы, установленной в договоре страхования (полисе) по соответствующему риску (пакету рисков).

4.2. Страховые суммы при страховании автотранспортных средств, дополнительного оборудования не могут превышать их действительной стоимости на момент заключения договора страхования (полиса).

4.2.1. Действительная стоимость автотранспортного средства на момент заключения договора страхования (полиса) определяется как среднерыночная стоимость аналогичного автотранспортного средства (марки, модели, года выпуска, комплектации), сложившаяся в данном регионе на момент заключения договора страхования (полиса).

4.2.2. Действительная стоимость дополнительного оборудования определяется как среднерыночная стоимость аналогичного оборудования, сложившаяся в данном регионе на момент заключения договора страхования (полиса), включая стоимость работ на его установку.

Общая страховая сумма по дополнительному оборудованию должна включать в себя страховые суммы по каждому наименованию списка дополнительного оборудования, принимаемого на страхование.

4.2.3. При заключении договора страхования (полиса) страховая сумма может определяться исходя из действительной стоимости аналогичного нового автотранспортного средства (марки, модели, года выпуска, комплектации) и/или аналогичного дополнительного оборудования в соответствии со следующими нормами износа застрахованного автотранспортного средства и/или дополнительного оборудования:

- за 1-й год эксплуатации – 20%
- за 2-й и последующие года эксплуатации – 12%.

4.2.4. В период действия договора страхования (полиса) к страховой сумме, установленной по рискам «Угон», «Ущерб», «Ущерб дополнительному оборудованию» применяются следующие нормы ее уменьшения:

- для автомобилей 1-го года эксплуатации – до 20% (за первый месяц действия договора страхования – 3%, за второй месяц – 2%, за третий и последующие месяцы – по 1,5% за каждый месяц);
- для автомобилей 2-го года эксплуатации – до 15% (по 1,25% за каждый месяц действия договора страхования);
- для автомобилей 3-го и последующих лет эксплуатации – до 12% за год (по 1% за каждый месяц действия договора страхования).

Соглашением сторон могут быть предусмотрены другие нормы уменьшения страховой суммы.

Датой начала эксплуатации транспортного средства считается дата первой его государственной регистрации, в сроки, установленные законодательством РФ.

При наступлении страхового случая с застрахованным транспортным средством до его государственной регистрации, датой начала эксплуатации транспортного средства считается дата заключения договора страхования (полиса).

Для ввезенных на территорию РФ ТС, бывших в эксплуатации, началом срока эксплуатации будет считаться год выпуска данного ТС, указанный в ПТС.

4.3. Если установленные в договоре страхования (полисе) страховые суммы по автотранспортному средству и дополнительному оборудованию ниже их действительной стоимости на дату заключения договора страхования (полиса), то размер страхового возмещения определяется пропорционально

отношению страховой суммы к действительной стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

4.4. Если установленные в договоре страхования (полисе) страховые суммы по автотранспортному средству и дополнительному оборудованию превышают их действительную стоимость, то договор страхования (полис) является ничтожным в части, превышающей соответственно действительную стоимость автотранспортного средства и дополнительного оборудования на дату заключения договора страхования (полиса).

4.5. В договоре страхования (полисе) могут быть установлены лимиты ответственности по отдельным рискам, на один страховой случай и т.п. В случае установления в договоре страхования (полисе) одного или нескольких лимитов ответственности, страховые выплаты производятся с учетом этих лимитов.

4.6. Страховая сумма по страховому риску «Несчастный случай» определяется в договоре страхования (полисе) по соглашению сторон.

4.7. Договор страхования (полис) по риску «Несчастный случай» может быть заключен по паушальной системе или по системе страхования мест.

4.7.1. При заключении договора страхования (полиса) по паушальной системе страховая сумма устанавливается единой для всего застрахованного автотранспортного средства. Водитель и каждый из пассажиров, пострадавшие при страховом случае, считаются застрахованными в пределах следующих лимитов ответственности Страховщика:

- в размере 40% от страховой суммы, если пострадал один застрахованный;
- в размере 35% от страховой суммы, если пострадали два застрахованных;
- в размере 30% от страховой суммы, если пострадали три застрахованных;
- в равных долях от страховой суммы, если пострадали более трех застрахованных.

4.7.2. При заключении договора страхования (полиса) по системе страхования мест страховая сумма оговаривается на каждое застрахованное место в застрахованном автотранспортном средстве. При этом количество застрахованных лиц (водитель и/или пассажиры) не может превышать количества посадочных мест автотранспортного средства, установленного в соответствии с технической документацией автотранспортного средства.

4.8. При заключении договора страхования (полиса) по соглашению сторон может быть установлена франшиза (в денежной форме или в процентном отношении к страховой сумме).

4.8.1. При условной (не вычитаемой) франшизе Страховщик при наступлении страхового случая не выплачивает страховое возмещение за ущерб, не превышающий размера условной франшизы. Если при наступлении страхового случая размер ущерба превышает предусмотренную договором страхования (полисом) условную франшизу, то ущерб возмещается в полном размере.

4.8.2. При безусловной (вычитаемой) франшизе во всех случаях ущерб возмещается за вычетом суммы франшизы.

4.8.3. Франшиза подлежит вычету после окончательного расчета суммы ущерба.

4.9. При определении размера страховой премии Страховщик применяет разработанные им страховые тарифы. Размер страхового тарифа определяется условиями договора страхования (полиса).

Размер страхового тарифа устанавливается Страховщиком на основании базовых страховых тарифов с учетом поправочных коэффициентов к ним (Приложение 2 к настоящим Правилам) в зависимости от марки и модели автотранспортного средства, его технических и стоимостных характеристик, стажа вождения Уполномоченных лиц, условий его эксплуатации и хранения, срока страхования, страховых рисков, а также иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности и случайности наступления страхового случая и размера возможных убытков.

4.10. Страховая премия уплачивается Страхователем наличными деньгами в кассу Страховщика или его представителю либо безналичным переводом на расчетный счет Страховщика.

4.11. По соглашению сторон в договоре страхования (полисе) может быть предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку. Размеры страховых взносов и сроки их уплаты определяются договором страхования (полисом).

4.12. В случае неуплаты Страхователем страховой премии или ее первой части в размере и сроки, установленные договором страхования (полисом), данный договор страхования (полис) считается не вступившим в силу, и никакие выплаты по нему не производятся, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

В рамках настоящих Правил страхования Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что неуплата Страхователем страховой премии по вступившему в силу договору страхования (полису) в предусмотренные договором страхования (полисом) сроки или размере (при уплате страховой премии в рассрочку) безусловно является выражением воли (волеизъявлением) Страхователя/Выгодоприобретателя на прекращение действия договора страхования (полиса) по соглашению сторон, в соответствии с п. 13.1.11 настоящих Правил страхования.

При этом Страховщик уведомляет Страхователя о согласии с предложенным досрочным прекращением действия договора страхования (полиса) по соглашению сторон путем направления Страхователю письменного уведомления о прекращении действия договора страхования (полиса).

В этом случае договор страхования (полис) будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в договоре страхования (полисе) как крайняя дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

При этом, уплаченная Страхователем часть страховой премии возврату не подлежит.

В случае, если Страховщик не согласен с предложением Страхователя досрочно прекратить действие договора страхования (полиса), он письменно уведомляет Страхователя о необходимости осуществить доплату недостающей части страховой премии в размере и на условиях, установленных договором страхования (полисом). При этом, Страховщик не несет ответственности за убытки в застрахованном имуществе, произошедшие в период просрочки очередного платежа (то есть с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в договоре страхования (полисе) как крайняя дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса) до времени фактической уплаты указанной страховой премии (соответствующего страхового взноса)).

4.13. Страхователь, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), теряет право на уплату страховой премии в рассрочку, если до уплаты очередного взноса произошел страховой случай. В этом случае Страхователь обязан досрочно уплатить оставшуюся часть страховой премии.

До окончательного расчета Страхователя со Страховщиком страховые выплаты по данному договору страхования (полису) не производятся.

Страховщик на основании письменного заявления Страхователя вправе вычесть неуплаченную Страхователем часть страховой премии из суммы страховой выплаты.

5. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

5.1. Для заключения договора страхования (полиса) Страхователь (Заявитель) обязан:

5.1.1. подать Страховщику письменное заявление на страхование установленной Страховщиком формы. Заявление на страхование заполняется собственноручно Страхователем (Заявителем). По устному поручению Страхователя (Заявителя) и с его слов заявление на страхование может быть заполнено представителем Страховщика. Заявление на страхование может быть оформлено письменно либо с применением технических печатающих устройств. В случае письменного заполнения все пункты заявления на страхование должны быть заполнены разборчивым почерком, не допускающим неоднозначного толкования. Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении на страхование, несет Страхователь (Заявитель). Заполненное заявление подписывается и заверяется Страхователем (Заявителем).

Все сведения, указанные Страхователем (Заявителем) в заявлении на страхование имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размеров возможных убытков от его наступления, а также размера страховой премии. При указании Страхователем (Заявителем) в заявлении ложных сведений, влияющих на уже наступивший страховой случай, Страхователю (Выгодоприобретателю) будет отказано в выплате страхового возмещения.

Заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования (полиса);

5.1.2. предъявить регистрационные документы на автотранспортное средство, подтверждающие право собственности, владения или пользования автотранспортным средством: свидетельство о регистрации автотранспортного средства, справку-счет, таможенные документы на автотранспортное средство и ПТС. Копии этих документов прилагаются к заявлению на страхование;

5.1.3. предъявить оригиналы документов, подтверждающие право владения автотранспортным средством (если Страхователь не является Собственником автотранспортного средства): доверенность от Собственника автотранспортного средства либо договор аренды (лизинга и т.п.), заключенный с Собственником автотранспортного средства. Копии этих документов прилагаются к заявлению на страхование;

5.1.4. предоставить Страховщику автотранспортное средство для осмотра. Результаты данного осмотра действительны только на момент его проведения.

5.2. Договоры страхования (полисы) по настоящим Правилам страхования заключаются на следующих условиях:

5.2.1. автотранспортные средства принимаются на страхование по риску «Угон» только в том случае, если они застрахованы также по риску «Ущерб».

При страховании одновременно по рискам «Угон» и «Ущерб» автотранспортное средство считается застрахованным по пакету рисков «Автокаско»;

5.2.2. дополнительное оборудование принимается на страхование по риску «Ущерб дополнительному оборудованию» только в том случае, если автотранспортное средство застраховано также по риску «Ущерб»;

5.2.3. водитель и/или пассажиры могут быть застрахованы по риску «Несчастный случай» только в том случае, если автотранспортное средство застраховано по риску «Ущерб».

5.3. Договор страхования (полис) заключается на основании заявления Страхователя (Заявителя) и должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

5.4. При утере (утрате) Страхователем договора страхования (полиса) в период его действия и по его заявлению выдается дубликат договора страхования (полиса). После выдачи дубликата утерянный оригинал договора страхования (полиса) считается недействительным, и никакие выплаты по нему не производятся.

5.5. На основании ст. 943 ГК РФ при заключении договора страхования (полиса) Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении и/или исключении отдельных положений настоящих Правил страхования и/или об их дополнении. При этом оговоренные сторонами условия должны быть оформлены надлежащим образом и в том же виде, в котором заключен договор страхования (полис).

5.6. Страховщик вправе на основе настоящих Правил страхования формировать Полисные условия страхования, страховые программы к отдельному договору страхования или отдельной группе договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил страхования, ориентированные на конкретного Страхователя или сегмент Страхователей, - в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ. Такие Полисные условия прилагаются к договору страхования и являются его неотъемлемой частью.

5.7. Страховщик вправе помимо Полисных условий создавать Специальные условия страхования, отражающие особенности отдельных программ страхования. Страховщик обязан соблюдать при этом требования законодательства Российской Федерации в части внесения изменений в документы, явившиеся основанием для выдачи лицензии на страховую деятельность.

5.8. Страховщик вправе разрабатывать и использовать формы договоров страхования, заявлений на страхование и иных приложений к договорам страхования.

5.9. Страховщик вправе на основании настоящих Правил страхования формировать отдельные программы страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах страхования, и/или комбинируя их, с присвоением таким программам страхования маркетинговых названий.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

6.1. Договор страхования (полис), если в нем не предусмотрено иное, заключается сроком на один год.

6.2. Договор страхования (полис), если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:

6.2.1. при уплате страховой премии или первого ее взноса наличными деньгами – с момента внесения денег в кассу Страховщика или его представителю, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования (полисе) как дата начала действия договора страхования (полиса);

6.2.2. при уплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования (полисе) как дата начала действия договора страхования (полиса).

6.3. При заключении договора страхования (полиса) на новый (очередной) срок до истечения срока действия предыдущего договора страхования (полиса), обязанность Страховщика по осуществлению страховой выплаты при наступлении страхового случая по новому договору страхования (полису) наступает с момента окончания предыдущего договора страхования (полиса) при условии своевременной оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном в п. 6.2 настоящих Правил страхования.

6.4. Действие договора страхования (полиса) заканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования (полисе) как день его окончания.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик имеет право:

7.1.1. проверять представленную Страхователем информацию, а также выполнение (соблюдение) им условий настоящих Правил страхования и/или договора страхования (полиса);

7.1.2. при внесении Страхователем изменений в список Уполномоченных лиц отказать в изменении списка либо потребовать изменения условий договора страхования (полиса) или уплаты дополнительной страховой премии;

7.1.3. потребовать изменения условий договора страхования (полиса) и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, если ему стало известно или он был уведомлен Страхователем (Выгодоприобретателем) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска;

7.1.4. направлять запросы в соответствующие компетентные органы, которые могут располагать необходимой информацией, для выяснения обстоятельств, причин, размера и характера ущерба, причиненного застрахованному автотранспортному средству или Застрахованным лицам;

7.1.5. требовать от Страхователя, Выгодоприобретателя, Уполномоченного лица или Застрахованного лица информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его возникновения;

7.1.6. проводить осмотры и обследования поврежденного застрахованного автотранспортного средства (при необходимости, неоднократно);

7.1.7. отсрочить страховую выплату до выяснения всех обстоятельств события и получения необходимых документов (в т. ч. до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы), письменно уведомив об этом Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованное лицо;

7.1.8. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных договором страхования (полисом), настоящими Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации, письменно уведомив об этом Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованное лицо;

7.1.9. расторгнуть досрочно договор страхования (полис) в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами страхования и/или договором страхования (полисом), в случае нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем или Уполномоченным лицом условий договора страхования (полиса) и/или положений настоящих Правил страхования;

7.1.10. взыскать со Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованных лиц произведенную им страховую выплату либо ее часть, если по вине последнего станет невозможным осуществление перешедшего к Страховщику права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки;

7.1.11. направить к Застрахованному лицу, пострадавшему от несчастного случая, рекомендованного Страховщиком медицинского специалиста;

7.1.12. отсрочить принятие решения о страховой выплате до вынесения решения суда или прекращения уголовного дела, если в связи с фактом наступления страхового случая возбуждено уголовное дело;

7.1.13. в период действия договора страхования проверять состояние объекта страхования и условия его эксплуатации на предмет соответствия сведениям, указанным в Заявлении о страховании и/или договоре страхования (полисе)

7.2. Страховщик обязан:

7.2.1. не разглашать сведения о Страхователе, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации;

7.2.2. совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами страхования и договором страхования (полисом).

7.3. Страхователь имеет право по согласованию со Страховщиком:

7.3.1. вносить изменения в список Уполномоченных лиц;

7.3.2. заменить Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования (полисе), другим лицом;

7.3.3. восстановить обязательства Страховщика в пределах страховой суммы (при агрегатной страховой сумме, после произведенной выплаты/выплат страхового возмещения) с доплатой страховой премии по соответствующему страховому риску;

7.3.4. получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты.

7.4. Страхователь обязан:

7.4.1. сообщить Страховщику при заключении договора страхования (полиса) обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, путем заполнения заявления на страхование, а также предоставления дополнительно запрошенных Страховщиком сведений обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования (полисах) в отношении данного автотранспортного средства с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования (полисов) и сроков их действия, о ремонтных воздействиях с автотранспортным средством, проведенных до заключения договора страхования (полиса);

7.4.2. предоставить Страховщику перед заключением договора страхования (полиса) автотранспортное средство для осмотра без загрязнения, препятствующего проведению осмотра;

7.4.3. уплатить страховую премию (страховые взносы) в сроки и в размере, указанные в договоре страхования (полисе);

7.4.4. довести до сведения Уполномоченных лиц требования договора страхования (полиса) и настоящих Правил страхования;

7.4.5. в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней, в письменной форме сообщить Страховщику о:

- утрате, хищению или замене паспорта ТС и /или свидетельства о регистрации ТС, регистрационных знаков ТС;
- утрате, хищении или замене или изготовлении дополнительного: ключа замка зажигания, ключа от дверей ТС, управляющего элемента противоугонной (охранной) системы – брелка, пульта управления, пейджера, активной или пассивной карточки электронных или электронно-механических противоугонных систем, ключа механического блокиратора и тому подобных систем, а равно утрате, хищению, демонтаже или замене электронной, электронно-механической противоугонных и тому подобных систем, либо механического противоугонного устройства;
- перерегистрации ТС в органах государственной регистрации;
- замене кузова, двигателя или шасси застрахованного ТС;
- изменении конструкции застрахованного транспортного средства;
- механическом повреждении или уничтожении ТС, вызванного нестраховым случаем;
- попытке угона (хищения) ТС;
- передаче застрахованного транспортного средства третьим лицам по договору аренды, субаренды, проката, безвозмездного пользования, залога или иному гражданско-правовому договору;
- изменении цели использования ТС, в частности, использовании ТС в качестве такси;

7.4.6. предоставить Страховщику копию свидетельства о регистрации ТС в течение 3 (трех) рабочих дней с момента регистрации ТС в органах ГИБДД (ГАИ);

7.4.7. принимать необходимые меры при наступлении страхового случая для спасения застрахованного автотранспортного средства, предотвращения дальнейшего повреждения и уменьшения ущерба;

7.4.8. следовать указаниям Страховщика при осуществлении действий, предпринимаемых в связи с урегулированием убытков по страховому случаю;

7.4.9. не оставлять в ТС или доступном третьим лицам месте (забирать с собой) регистрационные документы (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства), ключи от ТС, механических противоугонных средств, брелоки, карточки от электронных противоугонных средств (в том числе дополнительные (запасные) комплекты);

7.4.10. покидая ТС, запирают двери и закрывают окна ТС, активировать (включать) все установленные на нем механические и электронные противоугонные средства (в том числе и штатные);

7.4.11. передать Страховщику все необходимые документы для принятия решения по заявленному событию;

7.4.12. сообщить незамедлительно Страховщику, если угнанное (похищенное) застрахованное автотранспортное средство найдено и возвращено Страхователю (Выгодоприобретателю) или если Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно местонахождение угнанного (похищенного) застрахованного автотранспортного средства;

7.4.13. вернуть Страховщику полученную по договору страхования (полису) страховую выплату, если обнаружится обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам страхования полностью или частично лишает Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованных лиц права на страховую выплату;

7.4.14. следить за исправностью и техническим состоянием автотранспортного средства;

7.4.15. поддерживать в исправном состоянии противоугонные системы безопасности и сигнализации, установленные на автотранспортном средстве;

7.4.16. до предъявления к Страховщику иска, вытекающего из договора страхования, Страхователь/Выгодоприобретатель обязан обратиться к нему с письменной досудебной претензией, с обоснованием своих требований.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в период действия договора страхования (полиса) незамедлительно, но не позднее 3-х рабочих дней, в письменном виде информировать Страховщика о возникших изменениях в условиях эксплуатации ТС, указанных Страховщику при заключении договора страхования (полиса), и других событиях, если они могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, а именно:

- передача застрахованного автотранспортного средства в аренду, субаренду, лизинг, залог, прокат;
- переход застрахованного автотранспортного средства в собственность другого лица.

При этом возможна передача прав и обязанностей по этому договору страхования (полису) лицу, к которому перешло право собственности на застрахованное автотранспортное средство, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами страхования или договором страхования (полисом);

- изменение в характере использования и хранения застрахованного автотранспортного средства;
- снятие с учета, перерегистрация застрахованного автотранспортного средства в органах, осуществляющих регистрацию транспортных средств;
- утеря или кража регистрационных документов на застрахованное автотранспортное средство, ключей от автотранспортного средства, ключей от механических противоугонных устройств, пультов управления, брелков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, регистрационных (номерных) знаков и пр.;
- замена или выход из строя противоугонных устройств и систем, досрочное расторжение договора на обслуживание поисковых систем;
- замена кузова, двигателя, шасси транспортного средства;
- повреждение замка зажигания, замков дверей.

8.2. Для внесения изменений в любые условия договора страхования (полиса) Страхователь (Выгодоприобретатель) должен незамедлительно (по крайней мере, не позднее 3 (трех) рабочих дней) обратиться к Страховщику с письменным заявлением. Заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) становится неотъемлемой частью договора страхования (полиса).

8.3. Страховщик, как только ему стало известно об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования (полиса) и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования (полиса) или доплаты страховой премии, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования (полис) в одностороннем порядке в соответствии с настоящими Правилами страхования, а также действующим законодательством Российской Федерации. При этом договор страхования (полис) считается расторгнутым с момента получения Страховщиком информации об увеличении степени риска, а уплаченная страховая премия Страхователю не возвращается (если иное не предусмотрено договором страхования (полисом)).

8.4. Любые изменения и дополнения к договору страхования (полису) действительны лишь в том случае, если они оформлены в том же виде, в котором заключен договор страхования (полис).

9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. При наступлении события по риску «Ущерб» Страхователь (Выгодоприобретатель)/уполномоченное лицо обязан:

9.1.1 незамедлительно, как только Страхователю (Выгодоприобретателю, водителю) стало известно о произошедшем событии, заявить о случившемся в соответствующие государственные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств произошедшего события (ГИБДД, полиция (ОВД), коммунальные службы (ДЕЗ, РЭУ и т.п.), противопожарную службу, гидрометеорологическую службу, медицинские учреждения и т.д.), получить от них документы, подтверждающие факт причинения вреда, причину, перечень повреждений, и предоставить их Страховщику.

Если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), данное условие не является обязательным в случае:

- трещин и боя стекол, внешних световых приборов застрахованного ТС один раз в течение срока страхования;

- повреждения **одного элемента кузова** застрахованного ТС – бампера, крыла, двери, капота, крышки багажника, крыши, порога, наружного зеркала с установленными на них в заводской комплектации деталями (накладками, молдингами, спойлерами, ручками, личинками замков, решетками, эмблемами, лючком бензобака, приборами внешнего освещения) **не более двух раз в течение срока действия договора страхования (полиса)**. При этом не возмещается ущерб по устранению скрытых повреждений, не относящихся к рассматриваемому элементу кузова или не указанному в данном перечне.

Договором страхования (полисом) могут быть оговорены иные случаи, когда данное условие не является обязательным.

9.1.2. незамедлительно, но не позднее 48 (сорока восьми) часов с момента, когда стало известно о нанесении ущерба ТС и/или дополнительному оборудованию, любым доступным способом, сообщить о случившемся событии Страховщику (что не освобождает от подачи письменного заявления), с указанием:

- фамилии, имени, отчества Страхователя;
- номера договора страхования (полиса);
- государственного регистрационного знака ТС;
- возможно полной информации об обстоятельствах наступления страхового события, известной на момент сообщения (дата, время, место наступления страхового события, предполагаемые причины и характер повреждений);

9.1.3. принять доступные меры для уменьшения ущерба и спасения ТС;

9.1.4. в течение 3 (трех) рабочих дней с даты произошедшего события подать Страховщику (его представителю, указанному в договоре страхования (полисе)) письменное заявление установленной Страховщиком формы о факте наступления события, имеющего признаки страхового случая, с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия, а также предоставить Страховщику возможность провести осмотр ТС с целью расследования причин и определения размера ущерба.

9.1.5. Кроме заявления Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан предоставить Страховщику следующие подлинники (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) документов:

9.1.5.1. договор страхования (полис), заявление на страхование;

9.1.5.2. доверенность на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица или представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица). Доверенность, выданная физическим лицом, должна быть нотариально заверена;

9.1.5.3. свидетельство о регистрации ТС;

9.1.5.4. путевой лист;

9.1.5.5. водительское удостоверение водителя, управлявшего ТС в момент ДТП;

9.1.5.6. договор аренды, залога или лизинга в случае, если ТС находилось в момент наступления страхового случая соответственно в аренде, залоге или лизинге;

а также:

9.1.5.7. при повреждении ТС в результате ДТП (за исключением случаев, предусмотренных договором страхования (полисом) (п. 9.1.1) и п. 9.4. настоящих Правил) – подлинник (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник):

- справки ГИБДД об участниках ДТП (с указанием времени, даты, места происшествия, а также данные в отношении каждого из участников: Ф.И.О., места жительства и работы, номера водительского удостоверения, результата медицинского освидетельствования, модели транспортного средства, государственного регистрационного знака, принадлежности, адреса собственника, выявленного нарушения ПДД, номера постановления по делу об административном правонарушении, серии и номера страхового полиса ОСАГО, название страховой компании, выдавшей полис ОСАГО);
- справки ГИБДД об участии в ДТП (с указанием времени, даты, места происшествия, марки транспортного средства, государственного регистрационного знака, перечня полученных транспортным средством в данном ДТП механических повреждений, сведения о других участниках ДТП);
- протокола об административном правонарушении (если составлялся);
- постановления/определения по делу об административном правонарушении;

9.1.5.8. при хищении отдельных частей и деталей ТС, а также при повреждении ТС в результате противоправных действий третьих лиц (за исключением случаев, относительно которых договором страхования (полисом) оговорена необязательность представления документов из государственных органов, уполномоченных проводить расследование обстоятельств произошедшего события (п. 9.1.1)) – подлинник (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) справки из полиции (ОВД) (с указанием обстоятельств произошедшего события, перечня похищенных или поврежденных частей и деталей транспортного средства, виновных лиц, если они установлены) и/или постановления о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела.

Страховщик вправе потребовать предоставления, а Страхователь обязан предоставить копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник, постановления о возбуждении уголовного дела по данному факту. При отказе в возбуждении уголовного дела, в справке из милиции (ОВД) должна быть указана статья УПК РФ, в соответствии с которой в возбуждении уголовного дела было отказано;

9.1.5.9. при повреждении или уничтожении ТС в результате пожара – подлинники (либо копии, заверенные компетентным органом, выдавшим подлинник) документов из ОВД и противопожарной службы (подразделения МЧС) по установленной действующим законодательством Российской Федерации форме:

- справки (акта) о пожаре (с указанием времени поступления сигнала о возгорании на пульт, времени выезда/прибытия на место расчета, способа тушения, времени ликвидации пожара, площади пожара, перечня и степени повреждений, обстоятельств произошедшего события, относящихся к застрахованному транспортному средству, либо перечня уничтоженных транспортных средств);
- заключения пожарно-технической экспертизы о причинах возгорания (при необходимости);
- постановления о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела;
- справки о повреждении транспортного средства, если данные повреждения не указаны в других документах;

9.1.5.10. при повреждении или уничтожении ТС в результате стихийных бедствий (опасных природных явлений) – подлинники (либо копии, заверенные компетентным органом, выдавшим подлинник) документов из метеорологической службы и милиции (ОВД), или ГИБДД, или МЧС по установленной действующим законодательством Российской Федерации форме:

- справки из метеорологической службы (с указанием времени, даты, места, описания метеорологического явления);

- справки полиции (ОВД) о повреждении транспортного средства (с указанием времени, даты, адреса обнаружения транспортного средства и перечнем механических повреждений, вызванных метеорологическим явлением).

9.1.6. предоставить Страховщику документы, указанные в п. 9.1.5 Правил. Факт предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления и соответствующих документов подтверждается отметкой о получении уполномоченного работника Страховщика;

9.1.7. сохранить поврежденное ТС в том виде, в каком оно оказалось после событий, приведших к его повреждению, до его осмотра Страховщиком.

9.1.8. участвовать в проведении осмотра поврежденного ТС, при этом Страхователь подписывает Акт осмотра, а при несогласии с ним – протокол разногласий.

9.1.9. предоставить Страховщику в течение 3 (трех) рабочих дней с момента подачи заявления о произошедшем событии поврежденное ТС для осмотра до его ремонта или остатка ТС в случае его гибели. По согласованию со Страховщиком осмотр может быть произведен в более поздние (ранние) сроки.

Время и место осмотра поврежденного ТС указываются Страховщиком.

Если повреждения, причиненные ТС, не препятствуют его безопасному движению своим ходом, Страхователь обязан представить ТС в чистом виде и в светлое время суток к месту расположения экспертной службы Страховщика. В противном случае, осмотр производится по месту стоянки ТС.

В случае непредставления поврежденного транспортного средства для осмотра, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

9.2. При наступлении события по риску «Угон» Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

а) незамедлительно, как только Страхователю (Выгодоприобретателю, водителю) стало известно о произошедшем событии, сообщить о случившемся в органы полиции (ОВД);

б) если транспортное средство оборудовано системой поиска и обнаружения, как только Страхователю (Выгодоприобретателю, водителю) стало известно о произошедшем событии, незамедлительно (в течение 1 часа) активировать данную систему и/или не позднее 1 часа сообщить о хищении в организацию, обслуживающую данную систему, способом, определенным договором и/или инструкцией по эксплуатации и/или обслуживанию данной системы;

в) незамедлительно, любым доступным способом, сообщить о случившемся событии Страховщику, с указанием:

- фамилии, имени, отчества Страхователя;
- номера договора страхования (полиса);
- государственного регистрационного знака ТС;
- возможно полной информации о произошедшем событии, известной на момент сообщения (дата, время, место, обстоятельства наступления события);

г) в течение 3 (трех) рабочих дней с даты сообщения о хищении застрахованного транспортного средства подать Страховщику письменное заявление установленной Страховщиком формы о факте наступления страхового события с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия;

9.2.1. Кроме заявления о произошедшем событии Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан предоставить Страховщику следующие предметы и подлинники (либо копии, заверенные компетентным органом, выдавшим подлинник) документов:

9.2.1.1. договор страхования (полис), заявление на страхование;

9.2.1.2. доверенность на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица или представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица). Доверенность, выданная физическим лицом, должна быть нотариально заверена;

9.2.1.3. свидетельство о регистрации ТС и паспорт транспортного средства. Это требование не распространяется на случаи хищения ТС путем разбоя;

9.2.1.4. все доверенности на право распоряжения ТС;

9.2.1.5. все комплекты оригинальных ключей похищенного транспортного средства. Это требование не распространяется на случаи хищения ТС путем разбоя;

9.2.1.6. все комплекты пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное транспортное средство. Это требование не распространяется на случаи хищения застрахованного транспортного средства путем разбоя;

9.2.1.7. справку из отделения полиции (ОВД) или заверенную копию заявления Страхователя (водителя) с указанием даты и времени обращения Страхователя по поводу угона (хищения) ТС;

9.2.1.8. постановление о возбуждении уголовного дела по факту произошедшего с ТС события;

9.2.1.9. постановление о приостановлении/прекращении уголовного дела, возбужденного по факту произошедшего с ТС события.

Страховщик производит выплату страхового возмещения только после приостановления/прекращения данного уголовного дела.

9.3. Договором страхования (полисом) могут быть оговорены случаи, когда условия, оговоренные в п. 9.2.1.3, 9.2.1.5, 9.2.1.6 не является обязательными.

9.4. Требования п. 9.1.1. не является обязательным при повреждении ТС в результате ДТП в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате ДТП вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте «б» настоящего пункта;

б) ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в извещении о ДТП, бланк которого заполнен водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

9.4.1. В случае оформления документов о ДТП на основании положений п. 9.4. Правил страхования (без участия уполномоченных на то сотрудников полиции):

9.4.1.1. Кроме заявления о произошедшем событии Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан предоставить Страховщику:

- бланк извещения о ДТП (оригинал или его копию), заполненный водителями, причастными к ДТП транспортным средствам, в соответствии с правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня ДТП.
- договор (полис) обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, заключённый в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

9.4.1.2. Размер страховой выплаты в счет возмещения ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству, рассчитывается в пределах суммы установленной в соответствии с п. 10.23 настоящих Правил.

9.4.1.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет Страховщику только те документы, которыми он располагает или должен располагать в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и настоящими Правилами страхования.

9.4.2. В случае оформления документов о ДТП на основании положений п. 9.4. Правил страхования (без участия уполномоченных на то сотрудников полиции), произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, страховая выплата осуществляется в пределах суммы, установленной в соответствии с п. 10.24 настоящих Правил, при условии представления Страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъёмка транспортных средств и их повреждений на месте ДТП, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами).

Требования к техническим средствам контроля, составу информации о ДТП и порядок представления такой информации Страховщику, обеспечивающий получение Страховщиком некорректируемой информации о ДТП, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

9.5. При наступлении события по риску «Несчастный случай», Застрахованное лицо или его наследники обязаны предоставить Страховщику следующие подлинники (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) документов:

- справку ГИБДД по установленной действующим законодательством Российской Федерации форме;
- протокол ГИБДД с указанием пострадавшего лица;
- постановление о возбуждении уголовного дела (если оно возбуждалось);
- заключение медицинского учреждения с указанием даты и характера полученных пострадавшим травм и увечий;
- заключение МСЭК (в случае установления инвалидности);
- свидетельство о смерти (в случае смерти водителя или пассажира);
- документы, удостоверяющие личность Застрахованного лица.

Наследники Застрахованного лица для получения страховой выплаты предоставляют также подлинники (либо копии, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) документов, подтверждающих права на наследство, и документы, удостоверяющие их личность.

9.6. Страхователь обязан предоставлять Страховщику все документы (сообщения), предусмотренные настоящими Правилами страхования и договором страхования (полисом). Документы должны быть направлены способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручены Страховщику под расписку.

9.7. В случае, если оригиналы регистрационных документов транспортного средства, а также ключи и предметы, предусмотренные настоящими Правилами страхования, изъяты правоохранительными органами и приобщены к материалам уголовного дела, Страхователю необходимо представить Страховщику копии изъятых регистрационных документов, заверенные печатью и подписью сотрудника правоохранительного органа, производящего производство по уголовному делу, а также справку, подтверждающую факт изъятия и приобщения к уголовному делу данных документов и предметов с указанием их количества.

9.8. Если представленных Страхователем сведений и/или документов недостаточно для признания события страховым случаем Страховщик должен письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) об увеличении сроков рассмотрения его заявления с указанием причин такого решения, при этом данное уведомление должно содержать перечень документов, которые Страхователь обязан предоставить Страховщику.

9.9. Страховщик имеет право, при необходимости, запрашивать сведения о произошедшем событии у правоохранительных органов и других организаций, располагающих соответствующей информацией, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства произошедшего события.

В этом случае Страховщик имеет право отсрочить рассмотрение вопроса о признании события страховым случаем до выяснения всех обстоятельств происшествия и получения всех необходимых документов.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

10.1. Страховая выплата производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в соответствии с настоящими Правилами страхования и договором страхования (полисом), на основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) или иным уполномоченным лицом документов, указанных в разделе 9 настоящих Правил страхования.

10.2. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страховщик не позднее 20 (двадцати) рабочих дней с момента получения всех необходимых документов, обязан:

10.2.1. рассмотреть письменное заявление и полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, Уполномоченного лица) документы о произошедшем событии, имеющем признаки страхового случая, по существу;

10.2.2. принять решение о признании либо не признании события страховым случаем, либо запросить дополнительно необходимые документы, если невозможно точно установить обстоятельства происшествия.

10.3. Возмещение убытков по риску «Ущерб», понесенных Страхователем в результате страхового случая, может быть произведено одним из следующих способов:

10.3.1. компенсация ущерба в натуральной форме путем производства восстановительного ремонта поврежденного ТС по направлению Страховщика в сервисных центрах, у которых со Страховщиком имеется соответствующий договор. В этом случае страховое возмещение перечисляется непосредственно на счет организации, производившей ремонт ТС;

10.3.2. в виде оплаты стоимости работ, проведенных за счет Страхователя на сервисном центре по выбору Страхователя. В этом случае Страхователь обязан предварительно согласовать со Страховщиком виды, объем и стоимость работ, оплатить счет и представить Страховщику для возмещения понесенных расходов оригиналы надлежащим образом оформленных документов (наличие подписей и печатей), подтверждающих факт проведения ремонта, стоимость ремонта и факт его оплаты.

Данные документы должны быть в обязательном порядке подписаны уполномоченным лицом или законным представителем Страхователя и содержать следующие данные: отдельно указанные виды проведенных работ (ремонт, замена, разборка-сборка, окраска и т. д.), наименование проведенных технологических операций, норма времени в нормо-часах по каждой операции, стоимость одного нормо-часа, количество использованных материалов в соответствующих единицах измерения, стоимость материалов, перечень запасных частей, использованных при замене поврежденных запчастей, их каталожный номер и стоимость каждой запчасти, общая стоимость работ.

При самостоятельном приобретении Страхователем запасных частей для ремонта, Страховщику предоставляются оригиналы накладных на приобретенные запчасти, в которых должны быть указаны наименование деталей, их каталожный номер, стоимость каждой детали, общая стоимость, а также счет-фактура и документы, подтверждающие факт оплаты. В этом случае размер страхового возмещения определяется Страховщиком после проверки указанных в документах данных на предмет соответствия проведенных ремонтных работ повреждениям, полученным ТС, а также технологии ремонта с учетом действующих рыночных цен на детали и работы соответствующего региона, где был произведен ремонт.

10.3.3. получение страхового возмещения в денежной форме по калькуляции эксперта Страховщика или независимой экспертной организации.

10.4. Если Страхователем была выбрана денежная форма страхового возмещения, то Страховщик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней после признания события страховым случаем:

10.4.1. определить размер убытков и расходов, подлежащих возмещению.

Размер страхового возмещения определяется Страховщиком на основании документов, подтверждающих размер ущерба, в пределах страховой суммы и с учетом франшизы, предусмотренной договором страхования.

10.4.2. подготовить для подписания Страхователем документы, необходимые при наступлении страхового случая по риску «Ущерб» на условиях «Полная гибель» или по риску «Угон»;

10.4.3. подготовить и утвердить Акт о страховом случае.

10.4.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страховщик производит страховую выплату в течение 5 (пяти) рабочих дней, считая со дня утверждения Акта о страховом случае.

Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика или дата подписания Страхователем (Выгодоприобретателем) и страховщиком соглашения о зачете взаимных денежных требований.

При выплате страхового возмещения наличными деньгами датой выплаты считается дата выдачи денежных средств из кассы Страховщика или дата отправки уведомления Страхователю о возможности получения страхового возмещения.

10.5. Если Страхователем был выбран порядок выплаты страхового возмещения в натуральной форме в сервисном центре по направлению Страховщика, то фактом признания события страховым случаем является выдача Страхователю (Выгодоприобретателю) направления в сервисный центр на ремонт. В этом случае обязанность Страховщика перед Страхователем по выплате страхового возмещения считается исполненной с даты вручения Страхователю (Выгодоприобретателю) Страховщиком направления в сервисный центр на ремонт. Сроки ремонта в сервисном центре не регламентируются настоящими Правилами.

Страховщик выдает направление на ремонт в срок, предусмотренный п. 10.2 настоящих Правил страхования, а денежные средства в счет выплаты страхового возмещения перечисляет на расчетный счет сервисного центра по окончании устранения полученных ТС повреждений. Страховой акт, в таком случае, составляется Страховщиком в течение 20 (двадцати) рабочих дней после получения от

сервисного центра счетов, заказ-нарядов и Акта приемки выполненных работ, подписанного Страхователем. Срок перечисления денежных средств на расчетный счет сервисного центра определяется договором о выполнении ремонтных работ между сервисным центром и Страховщиком.

10.6. Если событие не признано страховым случаем, Страховщик направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) извещение об отказе в признании события страховым случаем в письменной форме с обоснованием причин отказа.

10.7. Сроки, предусмотренные п.п. 10.2, 10.4, 10.5 настоящих Правил страхования, могут быть увеличены, если:

10.7.1. по инициативе Страхователя проводилась независимая экспертиза с целью определения причин, обстоятельств или размера убытков, вызванных наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в сроки, указанные в п.п. 10.2, 10.4, 10.5 настоящих Правил страхования, считая с даты получения Страховщиком результатов проведения независимой экспертизы.

10.7.2. по факту страхового случая возбуждено уголовное дело в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя) и/или лица, управлявшего ТС. В этом случае страховое возмещение выплачивается в сроки, указанные в п.п. 10.2, 10.4, 10.5 настоящих Правил страхования, считая с даты вступления в силу решения суда или вынесения компетентными органами постановления о прекращении уголовного дела;

10.7.3. возникла необходимость в проверке представленных Страхователем документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы. В этом случае страховое возмещение выплачивается в сроки, указанные в п.п. 10.2, 10.4, 10.5 настоящих Правил страхования, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений компетентных органов. Страховщик обязан уведомить Страхователя о начале проведения такого расследования в срок до 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения от Страхователя всех документов, предусмотренных настоящими Правилами, а по окончании такого расследования, сообщить о его результатах;

10.7.4. возникла необходимость в проверке надлежащего таможенного оформления ТС. В этом случае по требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить Страховщику документ, подтверждающий право Страховщика направлять запросы в таможенные органы Российской Федерации от имени Страхователя (или собственника транспортного средства если Страхователь не является собственником) о надлежащем таможенном оформлении транспортного средства. В этом случае страховое возмещение выплачивается в сроки, указанные в п.п. 10.2, 10.4, 10.5 настоящих Правил страхования, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений от таможенных органов Российской Федерации;

10.7.5. имеются обоснованные сомнения в наличии интереса в сохранении ТС и/или дополнительного оборудования у Страхователя (Выгодоприобретателя) или их правах на получение страхового возмещения. В этом случае возмещение выплачивается в сроки, указанные в п.п. 10.2, 10.4, 10.5 настоящих Правил страхования, считая с даты предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) необходимых документов;

10.7.6. в связи с произошедшим событием, в результате которого был причинен ущерб, правоохранительными органами возбуждено уголовное дело и ведется расследование (если от результатов такого расследования зависит решение Страховщика по данному событию) обстоятельств произошедшего. В этом случае возмещение выплачивается в сроки, указанные в п.п. 10.2, 10.4, 10.5 настоящих Правил страхования, считая с даты предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих окончание предварительного расследования;

10.7.7. необходимо проведение дополнительных осмотров ТС, трасологических и иных экспертиз; в этом случае сроки, указанные в подпунктах. 10.2, 10.4, 10.5 продлеваются на срок проведения экспертизы, считая с даты, следующей за днем получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех документов, необходимых для рассмотрения заявленного события.

10.8. Определение размера ущерба, выплата страхового возмещения при наступлении события по риску «Угон»:

10.8.1. размер страхового возмещения определяется, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), исходя из страховой суммы по пакету рисков «Автокаско» за вычетом:

- а) специальной франшизы, установленной договором (полисом) страхования;
- б) франшизы, установленной договором (полисом) страхования;
- в) ранее произведенных выплат по риску «Ущерб» (при агрегатной страховой сумме).

При неагрегатной страховой сумме ранее произведенные выплаты не учитываются при расчете размера страхового возмещения.

г) безусловной франшизы в размере 50% от страховой суммы, в случае, если Страхователь не предоставит:

- свидетельство о регистрации ТС и/или
- паспорт транспортного средства и/или
- полный комплект оригинальных ключей от похищенного транспортного средства (от замка зажигания, багажника, любых дверей, люков и т.п.), которыми оно было оснащено и/или
- все комплекты пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное транспортное средство,

по причинам, отличным от указанных в п. 9.6 настоящих Правил.

10.8.2. Страхователю (Выгодоприобретателю), не являющемуся собственником транспортного средства, выплата страхового возмещения в случае угона/хищения производится при наличии у него нотариально заверенной доверенности от собственника транспортного средства, дающей право на получение страхового возмещения, а также документа, удостоверяющего личность;

10.8.3. выплата страхового возмещения по риску «Угон» производится после подписания сторонами дополнительного соглашения о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного ТС.

До получения страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан заключить со Страховщиком письменное соглашение, по которому в случае обнаружения транспортного средства после осуществления страховой выплаты, Страхователь обязуется возратить полученную сумму страховой выплаты Страховщику или передать ему в собственность транспортное средство и все права на него, свободные от требования, запрета, ограничения или права другого лица (в том числе государственного органа).

10.8.4. все права Страхователя на ТС, за которое произведена выплата страхового возмещения по риску «Угон», переходят к Страховщику.

10.8.5. в случае выплаты страхового возмещения за угнанное (похищенное) ТС, действие договора страхования (полиса) прекращается, возврат страховой премии по другим застрахованным рискам не производится.

10.9. Порядок выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб» договором страхования (полисом) может быть определен по одной из двух систем возмещения ущерба:

10.9.1. без учета износа («Новое за старое») – при этом выплата страхового возмещения осуществляется без учета процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая, кроме случаев угона, хищения и полной конструктивной гибели транспортного средства;

10.9.2. с учетом износа («Старое за старое») – при этом выплата страхового возмещения осуществляется с учетом процента износа подлежащих замене деталей (запасных частей). Если договором не предусмотрено иного, то расчет износа осуществляется в соответствии с Методическим руководством по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления – РД 37.009.015-98 с изменениями № 1, № 2, № 3 (Москва, 2001г) или иными аналогичными нормативными документами

10.10. В соответствии с условиями договора страхования (полиса) размер ущерба определяется:

10.10.1. на основании счетов, заказов-нарядов и актов приемки выполненных работ, оформленных в установленном порядке, за фактически выполненный ремонт поврежденного ТС в сервисном центре, на которой Страхователь был направлен Страховщиком. При этом если стоимость ремонта в счете указана в иностранной валюте, применяется курс ЦБ РФ на дату окончания проведения ремонта.

Оплата счетов из сервисного центра за фактически выполненный ремонт ТС (в соответствии с п. 10.5. настоящих Правил страхования) производится в порядке, предусмотренном соответствующим договором между Страховщиком и сервисным центром. Если договором страхования (полисом) предусмотрена безусловная франшиза, Страхователь (Выгодоприобретатель) оплачивает сервисному центру сумму, эквивалентную размеру франшизы, самостоятельно.

10.10.2. на основании счетов за фактически приобретенные запчасти, которые необходимы для проведения ремонта, и фактически выполненный ремонт поврежденного ТС в сервисном центре по выбору Страхователя, а также на основании документов и в порядке, оговоренном в п. 10.3.2. При этом,

если стоимость ремонта в счете указана в иностранной валюте, применяется курс ЦБ РФ на день оплаты Страхователем счета при подтверждении фактических затрат платежным документом.

Страховщик принимает затраты с учетом их стоимости в регионе, в котором осуществлялся ремонт застрахованного транспортного средства;

10.10.3. на основании сметы, составленной независимой экспертной организацией, согласованной со Страховщиком, или калькуляции Страховщика, в случае получения страхового возмещения в денежной форме. Время и место проведения независимой экспертизы согласовывается сторонами.

При составлении калькуляции применяются данные о средней стоимости запасных частей, материалов и нормо-часа работ согласно Справочникам средней стоимости запасных частей, материалов и нормо-часа работ при определении размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, утвержденным Российским союзом автостраховщиков и действующим на момент составления калькуляции.

При этом если стоимость ремонта в калькуляции указана в валюте иной, чем в договоре страхования (полисе), то при расчете стоимости ремонта применяется курс ЦБ РФ на дату составления Акта о страховом случае;

10.11. Возмещению по риску «Ущерб» подлежит:

10.11.1. стоимость замены и/или ремонта тех деталей и узлов, повреждение которых вызвано страховым случаем (в т. ч. стоимость работ по замене и ремонту поврежденных деталей и узлов, стоимость деталей и узлов, подлежащих замене, стоимость расходных материалов). Замена поврежденных деталей и узлов застрахованного транспортного средства принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ).

Стоимость аудио-, видео-, другого оснащения и оборудования, изготовленного и установленного на транспортном средстве не заводом-изготовителем и не застрахованного отдельно по риску «Ущерб дополнительному оборудованию» (включено в страховую сумму по рискам «Угон» и «Ущерб»), при определении размера страховой выплаты по риску «Ущерб» определяется на основании ценообразующих документов (счет, счет-фактура, заказ-наряд и т.д.), свидетельствующих о приобретении и установке оснащения/оборудования или на основании среднерыночных цен.

10.11.2. расходы, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе ремонта транспортного средства и подтвержденных документально.

При получении страхового возмещения, согласно подпунктам 10.3.2, 10.3.3, Страхователь обязан при обнаружении скрытых повреждений и дефектов и до их устранения известить об этом Страховщика для составления последним дополнительного акта осмотра;

10.12. Если это предусмотрено условиями договора страхования, в состав возмещения по риску «Ущерб» включаются расходы по оплате услуг сторонних организаций, с которыми у Страховщика имеются договорные отношения:

10.12.1. на транспортировку (эвакуацию) поврежденного застрахованного автотранспортного средства (за исключением случаев его поломки) в результате события, предусмотренного п.3.1.2. настоящих Правил страхования, при котором ТС потеряло возможность двигаться своим ходом либо когда имеющиеся повреждения ТС препятствуют его безопасному участию в дорожном движении.

Эвакуация осуществляется от места произошедшего события до места стоянки, выбранное Страхователем по согласованию со Страховщиком.

В рамках настоящих Правил страхования не подлежат эвакуации транспортные средства, находящиеся вне дороги или прилегающей территории;

10.12.2. на оказание Страхователю содействия в получении документов (справок, протоколов, постановлений, определений), необходимых для предоставления при наступлении страхового случая;

10.12.3. связанные с выездом аварийного комиссара и проведения на месте события, из числа указанных в п. 3.1.2 Правил страхования, действий, необходимых для установления причин страхового случая и определения и/или уменьшения размера ущерба.

10.13. В размер ущерба не включается и не подлежит возмещению:

10.13.1. стоимость технического и гарантийного обслуживания транспортного средства;

10.13.2. стоимость реконструкции и переоборудования ТС, ремонта или замены его отдельных частей, деталей и узлов из-за их изношенности, технического брака, устранением последствий ранее проведенного некачественного ремонта и т.п.;

10.13.3. стоимость необоснованной замены узлов и агрегатов и/или замены (вместо ремонта) узлов и агрегатов транспортного средства в сборе из-за отсутствия на станции технического обслуживания, осуществляющей ремонт поврежденного транспортного средства, необходимых запасных частей и деталей.

10.13.4. стоимость устранения повреждений, произошедших в результате причин иных, нежели перечисленные в разделе 3 настоящих Правил страхования, в том числе поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов ТС вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ;

10.13.5. стоимость восстановления повторного повреждения в зоне дефектов, заявленных ранее как последствия страхового случая, если ТС не предъявлялось на осмотр Страховщику после ремонта при получении страхового возмещения в денежной форме или в случае, если по этим повреждениям было отказано в выплате страхового возмещения;

10.13.6. стоимость устранения повреждений обивки и внутренних деталей салона ТС, вызванного курением или неосторожным обращением с огнем в застрахованном транспортном средстве, а также повреждений обувью или перевозкой в салоне негабаритных грузов и т.п.;

10.13.7. стоимость устранения повреждений ТС, уже имевшихся на момент заключения договора страхования (полиса). При наличии зафиксированных при проведении предстрахового осмотра повреждений деталей ТС и последующем повреждении этих же деталей в результате страхового случая:

- по деталям, требовавшим замены до страхового случая, стоимость устранения повреждений, полученных в результате страхового случая, не включается в размер страховой выплаты;

- по деталям, требовавшим ремонта и/или окраски, размер страховой выплаты возмещается в полном объеме, при условии, что устранение этих повреждений требует больших ремонтных воздействий по сравнению с повреждениями, выявленных при предстраховом осмотре.

10.13.8. стоимость устранения повреждений ТС, связанных с ранее выполненным ремонтным воздействием, проведенным некачественно или с нарушением технологий завода-изготовителя;

10.13.9. стоимость устранения повреждений имущества или стоимость похищенного имущества Страхователя, и/или водителя, и/или пассажиров, находившихся в ТС в момент страхового случая;

10.13.10. стоимость устранения повреждений или дефектов возникших после восстановительного ремонта или замены узлов, агрегатов и/или деталей ТС, если восстановительный ремонт или замена узлов, агрегатов и/или деталей были произведены до начала действия договора страхования (полиса).

10.13.11. стоимость устранения повреждений ТС, вызванных в результате выхода из строя двигателя, агрегатов трансмиссии застрахованного транспортного средства, находившегося в движении, вследствие попадания в них воды и/или других не эксплуатационных жидкостей, в том числе вследствие попадания воды (жидкости) во впускной трубопровод воздухозаборника, приведшего к возникновению гидравлического(их) удара(ов) в цилиндре(ах) двигателя, за исключением случаев, когда ущерб транспортному средству, деталям, узлам или агрегатам был причинен при нахождении их в нерабочем состоянии.

10.13.12. стоимость повреждений ТС, полученных в результате использования источников открытого огня для прогрева двигателя ТС

10.13.13. стоимость устранения повреждений покрышек, колесных дисков, декоративных колпаков, полученных в процессе движения, если это не сопряжено с повреждениями других узлов, деталей или агрегатов ТС;

10.13.14. стоимость устранения повреждений ТС и/или дополнительного оборудования, вызванные:

- проведением мероприятий по запуску двигателя транспортного средства с использованием внешних источников энергии (кроме специально разработанных для этих целей пускающих устройств), дополнительных легко воспламеняющихся жидкостей;
- экстренным ремонтом систем электрооборудования ТС;
- работами по замене колеса транспортного средства;
- проведением работ по вскрытию дверей, багажника, капота транспортного средства, а также по вскрытию механических противоугонных систем, установленных на транспортном средстве;
- проведением работ по извлечению ТС из труднодоступных мест;

10.13.15. стоимость похищенных деталей, узлов, агрегатов и/или частей ТС после наступления страхового случая по риску «Ущерб» и до проведения ремонта поврежденного ТС, если Страхователем (Выгодоприобретателем) не были предприняты необходимые меры для сохранения поврежденного ТС;

10.13.16. стоимость устранения повреждений, полученных в результате переоборудования или во время ремонта ТС,

10.13.17. стоимость устранения повреждений лакокрасочного покрытия элементов кузова, неокрашенных декоративных и защитных элементов, накладок, бамперов в виде потертостей, царапин и микротрещин, а также царапин и помутнения стекол, стекол внешних световых приборов ТС, вызванных естественным износом в процессе его эксплуатации или неправильной установкой;

10.13.18. стоимость устранения повреждений, полученных при погрузке, выгрузке или транспортировке ТС любым видом транспорта (исключая буксировку ТС с соблюдением всех требований правил дорожного движения РФ);

10.13.19. стоимость устранения повреждений автомагнитолы/съёмной передней панели автомагнитолы или стоимость похищенной автомагнитолы/съёмной передней панели автомагнитолы, если съёмная передняя панель была оставлена в ТС. При этом Страховщик возмещает ущерб, вызванный повреждением деталей кузова и/или стекол транспортного средства, а также других узлов или агрегатов ТС в результате данного события;

10.13.20 стоимость регистрационных знаков ТС, стеклоочистителей или колпаков колес, комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, домкрата, тонировки стекол, световых приборов, прожекторов, а также дополнительных световых приборов, внешнего навесного оборудования или иного дополнительного оборудования, установленного на ТС (за исключением случаев, когда данное оборудование входит в штатную комплектацию ТС), находившегося в указанном в договоре ТС имущества водителя и/или пассажиров и/или третьих лиц. При этом Страховщик возмещает ущерб, связанный с повреждением деталей кузова и/или стекол транспортного средства, а также других узлов или агрегатов ТС, в результате хищения, попытки хищения или повреждения, упомянутого в данном подпункте имущества;

10.13.21. стоимость похищенного дополнительного оборудования или частей ТС, находившихся в момент хищения отдельно от застрахованного ТС;

10.13.22. стоимость устранения повреждений ТС, вызванных перемещением внутри ТС перевозимых предметов (груза или иного имущества), если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;

10.13.23. стоимость устранения повреждений ТС, заявленных Страхователем без представления документов из компетентных органов (если Договором/Правилами страхования предусмотрены случаи выплаты возмещения без предоставления справок из компетентных органов) после окончания срока действия договора страхования, а также заявленных в срок, но без предоставления застрахованного ТС на осмотр Страховщику до окончания срока действия договора;

10.13.24. стоимость устранения повреждений или дефектов, выявленных в процессе ремонта (скрытые дефекты) ТС, если ремонт ТС проводился в сервисном центре, с которым у Страховщика отсутствуют договорные отношения, и Страхователь не исполнил обязанностей по согласованию со Страховщиком устранения таких повреждений и дефектов.

10.13.25. устранения повреждений лакокрасочного покрытия или элементов, узлов, агрегатов ТС и/или дополнительного оборудования, полученных при мойке ТС, в том числе – в результате применения моющих и специальных составов при мытье кузова ТС или химической чистке салона ТС.

10.13.26. моральный вред,

10.13.27. упущенная выгода, простой, потеря дохода, а также другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), такие как: штрафы, плата за проживание в гостинице во время ремонта застрахованного транспортного средства, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров, производства товаров, выполнения работ, оказания услуг и т. п.

10.13.28. стоимость установки, ремонта, замены отсутствующих или поврежденных узлов, агрегатов, деталей ТС, отсутствие или повреждение которых не находится в причинно-следственной связи с рассматриваемым страховым случаем;

10.13.29. стоимость устранения повреждений и/или коррозии, имевших место на момент заключения договора страхования;

10.13.30. стоимость устранения повреждений ТС, полученных в результате неисправности электрооборудования, в том числе, электропроводки;

10.13.31. стоимость устранения повреждений ТС, полученных в результате возникновения короткого замыкания в системе электрооборудования (включая аккумуляторную батарею, генератор и др.) ТС, если вышеуказанное короткое замыкание не является следствием страхового случая;

10.13.32. стоимость устранения повреждения тента или стоимость похищенного тента (при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов);

10.13.33. утрата товарной стоимости застрахованного транспортного средства, если не застрахован риск «Утрата товарной стоимости (УТС)» в соответствии с п.3.2.3 настоящих Правил;

10.14. Страхователь, получивший страховую выплату на основании п.9.4. настоящих Правил, не вправе предъявлять Страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству в результате ДТП, документы о котором оформлены в соответствии с п.9.4. настоящих Правил.

Страхователь имеет право обратиться к Страховщику с требованием о возмещении вреда, который причинен жизни или здоровью, возник после предъявления требования о страховой выплате, и о котором Страхователь не знал на момент предъявления требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству.

10.15. Страхователь не может отказаться от поврежденного транспортного средства, потребовав взамен выплаты страхового возмещения в размере страховой суммы, установленной договором страхования (полисом), при наступлении страхового случая по риску «Ущерб», кроме случаев, изложенных в п. 10.18.

10.16. Выплата страхового возмещения за детали, поврежденные в результате страхового случая, но имевшие ранее полученные повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией транспортного средства (дефекты кузова, лакокрасочного покрытия, коррозионные повреждения) и/или повреждения, полученные до начала действия договора страхования (полиса), производится только по калькуляции Страховщика. В расчете учитывается восстановление данных деталей только до того состояния, в котором они находилась до наступления страхового случая.

В случае если деталь на момент обращения уже имела повреждения, требующие не меньшего по объему и стоимости ремонта, чем по заявленному событию, возмещение за такую деталь не производится.

10.17. После ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и восстановления (ремонта) транспортного средства, если страховое возмещение было получено Страхователем в денежной форме (п. 10.3.3 настоящих Правил страхования) или восстановительный ремонт ТС проводился в сервисном центре по выбору Страхователя (п. 10.3.2 настоящих Правил страхования), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить ТС Страховщику для осмотра. При этом Страховщиком составляется акт осмотра ТС, который подписывают Страховщик и Страхователь.

В случае непредставления ТС для осмотра после ликвидации ущерба, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения при наступлении нового страхового случая в части узлов и деталей, которые были повреждены в результате предыдущего страхового случая.

Одновременно с предъявлением ТС Страхователь обязан предоставить Страховщику оригиналы документов, подтверждающие факт проведения восстановительного ремонта, виды осуществленных работ, объем ремонта и его стоимость.

При этом, если при проведении восстановительного ремонта осуществлялась замена поврежденных деталей и узлов застрахованного транспортного, Страховщик имеет право потребовать, а Страхователь обязан передать Страховщику указанные замененные детали и узлы.

В случае, если Страхователь уклоняется от передачи Страховщику замененных в процессе восстановительного ремонта поврежденных деталей и узлов, а факт их замены подтвержден документально, Страховщик вправе потребовать от Страхователя выплаты, а Страхователь обязан выплатить Страховщику среднерыночную стоимость указанных деталей, рассчитанную сотрудником Страховщика или независимой экспертной организацией.

10.18. В случае, если сумма всех заявленных и неурегулированных убытков по застрахованному ТС в рамках действующего договора по риску «Ущерб» превышает 70% действительной стоимости ТС на дату заключения договора страхования, Страховщик урегулирует, если иное не предусмотрено соглашением сторон, совокупность заявленных убытков на условиях полной конструктивной гибели застрахованного ТС.

10.19. При наступлении страхового случая, повлекшего полную конструктивную гибель ТС, размер страховой выплаты определяется, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), исходя из страховой суммы, установленной в договоре страхования (полисе), за вычетом:

- а) специальной франшизы, установленной договором (полисом) страхования;
- б) франшизы, если такое условие установлено договором страхования (полисом);
- в) безусловной франшизы в размере 50% от страховой суммы, в случае, если Страхователь не предоставит:

- свидетельство о регистрации ТС и/или
- паспорт транспортного средства

по причинам, отличным от указанных в п. 9.6 настоящих Правил.

г) ранее произведенных выплат по риску «Ущерб» (при агрегатной страховой сумме);

д) стоимости иных повреждений, полученных за период страхования, но не заявленных Страховщику.

е) стоимости годных деталей и остатков транспортного средства, если Страхователем не заявлено об отказе от застрахованного имущества в пользу Страховщика;

Стоимость годных остатков транспортного средства определяется Страховщиком или уполномоченной компетентной организацией по направлению Страховщика.

При неагрегатной страховой сумме ранее произведенные выплаты не учитываются при расчете размера страхового возмещения.

10.20. В случае утраты, полной конструктивной гибели застрахованного ТС Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты в размере полной страховой суммы за вычетом франшизы, если таковая предусмотрена договором страхования.

При этом должны быть выполнены следующие условия:

а) до передачи годных остатков транспортного средства Страховщику (его уполномоченному представителю) оно должно быть снято Страхователем (Выгодоприобретателем) с учета в органах ГИБДД и пройти надлежащее таможенное оформление. Затраты Страхователя (Выгодоприобретателя) по таможенному оформлению и снятию транспортного средства с регистрационного учета не возмещаются;

б) при передаче годных остатков Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику (его уполномоченному представителю) составляется Акт приема-передачи на предмет соответствия: повреждений транспортного средства заявленному страховому случаю; комплектации и комплектности транспортного средства и застрахованного дополнительного оборудования. В случае обнаружения несоответствий, Страховщик при определении размера страховой выплаты применяет положения п. 10.13 настоящих Правил страхования.

10.21. Размер выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб дополнительному оборудованию» определяется:

10.21.1. при повреждении дополнительного оборудования – в размере стоимости ремонта;

10.21.2. при хищении или уничтожении дополнительного оборудования – в размере страховой суммы, установленной по соответствующему наименованию дополнительного оборудования, данному страховому риску, за вычетом износа за период действия договора страхования (полиса), определяемого согласно п. 4.2.4 настоящих Правил страхования.

10.22. Определение размера страховой выплаты по риску «Несчастный случай»:

10.22.1. страховая выплата, производимая каждому из пострадавших по риску «Несчастный случай», рассчитывается в пределах страховой суммы, определенной в соответствии с подпунктами 4.7.1, 4.7.2 настоящих Правил страхования;

10.22.2. в случае наступления временной нетрудоспособности, размер страховой выплаты определяется в соответствии с Таблицами размеров страховых выплат (Приложение 1 к настоящим Правилам страхования, далее – Таблица выплат) следующим образом:

10.22.2.1. при страховании по паушальной системе:

$$P=(S-V)*m*n,$$

где S – страховая сумма,

V – сумма произведенных ранее выплат по риску "Несчастный случай",

$m = 0,40$, если пострадал один Застрахованный,

$m = 0,35$, если пострадали два Застрахованных,

$m = 0,30$, если пострадали три Застрахованных,

$m = 1$, деленное на число пострадавших, если пострадало более трех Застрахованных,

n – процент, оговоренный в Таблице выплат в соответствии с диагнозом, указанным в заключении медицинского учреждения. При получении Застрахованным травмы, не указанной в Таблице выплат, выплата Застрахованному не производится;

10.22.2.2. при страховании по системе мест:

$$P=(S-V)*n,$$

где S – страховая сумма на застрахованное место в автотранспортном средстве,

V – сумма произведенных ранее выплат, связанных с данным застрахованным местом,

n – процент, оговоренный в Таблице выплат в соответствии с диагнозом, указанным в заключении медицинского учреждения. При получении Застрахованным травмы, не указанной в Таблице выплат, выплата Застрахованному не производится;

10.22.3. в случае установления Застрахованному инвалидности, размер страховой выплаты определяется следующим образом:

10.22.3.1. при страховании по паушальной системе:

$$P=(S-V)*m*n,$$

где S – страховая сумма,

V – сумма произведенных ранее выплат по риску "Несчастный случай",

$m = 0,40$, если пострадал один Застрахованный,

$m = 0,35$, если пострадали два Застрахованных,

$m = 0,30$, если пострадали три Застрахованных,

$m = 1$, деленное на число пострадавших, если пострадало более трех Застрахованных,

$n=0,30$, если Застрахованному установлена III группа инвалидности,

$n=0,50$, если Застрахованному установлена II группа инвалидности,

$n=1$, если Застрахованному установлена I группа инвалидности;

10.22.3.2. при страховании по системе мест:

$$P=(S-V)*n,$$

где S – страховая сумма на застрахованное место в автотранспортном средстве,

V – сумма произведенных ранее выплат, связанных с данным застрахованным местом,

$n=0,30$, если Застрахованному установлена III группа инвалидности,

$n=0,50$, если Застрахованному установлена II группа инвалидности,

$n=1$, если Застрахованному установлена I группа инвалидности;

10.22.4. в случае смерти Застрахованного, размер страховой выплаты определяется следующим образом:

10.22.4.1 при страховании по паушальной системе:

$$P=(S-V)*m,$$

где S – страховая сумма,

V – сумма произведенных ранее выплат по риску "Несчастный случай",

$m = 0,40$, если пострадал один Застрахованный,

$m = 0,35$, если пострадали два Застрахованных,

$m = 0,30$, если пострадали три Застрахованных,

$m = 1$, деленное на число пострадавших, если пострадало более трех Застрахованных;

10.22.4.2. при страховании по системе мест:

$$P=(S-V),$$

где S – страховая сумма на застрахованное место в автотранспортном средстве,

V – сумма произведенных ранее выплат, связанных с данным застрахованным местом.

10.23. При оформлении документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, в случаях предусмотренных п.9.4. настоящих Правил максимально возможный размер страховой выплаты устанавливается отдельно договором страхования (полисом), но не менее 50000 (пятидесяти тысяч) рублей и не более размера страховой суммы указанной в договоре страхования.

10.24. При оформлении документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, в случаях предусмотренных п.9.4.2. настоящих Правил максимально возможный размер

страховой выплаты устанавливается отдельно договором страхования (полисом), но не менее 400000 (четырёх сот тысяч) рублей и не более размера страховой суммы указанной в договоре страхования.

10.25. Если Страхователь заключил договоры страхования (полисы) в отношении данного ТС с несколькими Страховщиками на общую сумму, превышающую его страховую стоимость, при наступлении страхового случая ему выплачивается страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования (полису) к общей страховой сумме по всем заключенным договорам страхования (полисам) в отношении указанного транспортного средства.

10.26. Страховая выплата производится путем безналичного расчета или наличными деньгами. При безналичном расчете днем выплаты считается день списания денег с расчетного счета Страховщика.

10.27. При страховании с валютным эквивалентом подлежащая выплата в валюте Российской Федерации сумма страхового возмещения определяется по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации соответствующей валюты или условных денежных единиц на день составления Акта о страховом случае, если иной курс или иная дата его определения не установлены законом или соглашением сторон.

Если курс ЦБ РФ на день составления Акта о страховом случае выше курса ЦБ РФ на день вступления договора страхования (полиса) в силу на 30% и более, то при расчете страхового возмещения применяется курс ЦБ РФ на день вступления договора в силу, увеличенный на 30%.

В договоре страхования (полисе) может быть установлено иное ограничение на величину изменения курса валют.

Использование иностранной валюты, а также платежных документов в иностранной валюте при осуществлении расчетов на территории Российской Федерации по обязательствам допускается в случаях, в порядке и на условиях, определенных действующим законодательством Российской Федерации.

10.28. Страховая выплата по риску «Угон» производится с учетом положений настоящих Правил страхования, но не ранее заключения соглашения между Страховщиком и Страхователем о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного ТС

10.29. Страхователь обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение, если после выплаты страхового возмещения Страхователю было возвращено похищенное транспортное средство, либо ущерб был возмещен лицом, ответственным за его причинение.

11. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Основанием для отказа Страховщика произвести страховую выплату являются обстоятельства, перечисленные в пунктах 3.3-3.4 настоящих Правил страхования, а также:

11.1.1. сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений по предмету договора страхования (полиса);

11.1.2. несвоевременное сообщение Страхователем Страховщику о страховом случае, а также непредъявление Страховщику поврежденного автотранспортного средства до его ремонта или остатков от него (за исключением случаев, когда автотранспортное средство уничтожено без остатков);

11.1.3. неподтверждение факта наступления страхового случая соответствующими компетентными органами;

11.1.4. нарушение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований настоящих Правил страхования и/или договора страхования (полиса);

11.1.5. получение Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения ущерба в денежной или натуральной форме от лица, виновного в причинении этого ущерба;

11.1.6. сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений о произошедшем событии;

11.1.7. действия Страхователя, повлекшие лишение права Страховщика на суброгацию (в случае отказа Страхователя от передачи права требования или, если осуществление последнего окажется невозможным по вине Страхователя, Страховщик вправе отказать в страховой выплате).

11.2. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее страховую выплату, имеют к лицу, ответственному за причиненный ущерб (вред).

12.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования Страховщика к виновным лицам.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от производства страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата осуществленной страховой выплаты.

12.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил страховую выплату за причиненный ущерб от третьих лиц, виновных в его причинении, то Страховщик выплачивает Страхователю только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора (полиса) и настоящих Правил страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

13. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

13.1. Действие договора страхования (полиса) прекращается:

13.1.1. по истечении срока действия договора страхования (полиса);

13.1.2. при выполнении Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования (полису) в полном объеме;

13.1.3. в случае неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором страхования (полисом) сроки и размере;

13.1.4. в случае признания судом договора страхования (полиса) недействительным;

13.1.5. если после вступления договора страхования (полиса) в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска отпало по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

13.1.6. по требованию Страхователя;

13.1.7. по требованию Страховщика, если оно обусловлено невыполнением Страхователем положений настоящих Правил страхования и договора страхования (полиса);

13.1.8. по требованию Страхователя, если оно обусловлено невыполнением Страховщиком положений настоящих Правил страхования и договора страхования (полиса);

13.1.9. в случае выплаты страхового возмещения за угнанное (похищенное) автотранспортное средство, а также выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб» в случае полной конструктивной гибели застрахованного автотранспортного средства как при агрегатной, так и неагрегатной страховой сумме, установленной при заключении договора страхования (полиса);

13.1.10. по соглашению сторон;

13.1.11. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования (полисом).

13.2. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в подпунктах 13.1.4, 13.1.5, 13.1.8 настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию, за вычетом части страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования (полис), а также затрат, понесенных Страховщиком на ведение дел.

Если на момент досрочного прекращения договора страхования (полиса) по данному договору страхования (полису) были произведены выплаты страхового возмещения, то уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату (если иное не предусмотрено договором страхования (полисом)).

13.3. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в подпункте 13.1.8 настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию в полном объеме.

13.4. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в подпунктах 13.1.2, 13.1.3, 13.1.9 настоящих Правил, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

13.5. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в подпункте 13.1.6 настоящих Правил, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

13.6. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в подпункте 13.1.10 настоящих Правил, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено соглашением о расторжении договора страхования (полиса).

13.7. Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая по расторгаемому договору страхования (полису) прекращается в 24 часа дня, указанного в заявлении Страхователя как дата расторжения данного договора страхования (полиса).

14. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

14.1. Договор страхования (полис) считается недействительным с момента его заключения в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

14.2. Договор страхования (полис) может быть признан недействительным судом, арбитражным или третейским судами.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Разногласия между Страховщиком и Страхователем, вытекающие из договора страхования (полиса), а также разногласия по поводу обстоятельств, характера, размера ущерба (вреда) и страховых выплат разрешаются сторонами досудебном претензионном порядке.

15.2. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба (вреда), каждая из сторон имеет право требовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей проведения экспертизы.

15.3. При недостижении сторонами соглашения споры рассматриваются в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

15.4. До предъявления иска в суд Страхователь/Выгодоприобретатель обязан направить досудебную претензию. Страховщик обязан в течение 10 рабочих дней рассмотреть полученную претензию и удовлетворить предъявленные требования, либо направить Страхователю/Выгодоприобретателю обоснованный отказ в их удовлетворении. При отсутствии ответа или при несогласии с решением Страховщика, Страхователь/Выгодоприобретатель вправе обратиться в суд.

15.5. Уступка права на получение страхового возмещения третьим лицами не допускается.