

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ЭКИП»
(ООО СК «Экип»)**

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ООО СК «Экип»

_____ Д.А.Бирюков

Приложение № 1
к приказу № от 08.12.2017 г.

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ
(редакция № 1 от 08.12.2017 г.)**

г. Москва.

СОДЕРЖАНИЕ:

- 1. Общие положения**
- 2. Субъекты страхования**
- 3. Объекты страхования**
- 4. Страховые риски, страховой случай**
- 5. Страховая сумма, лимит ответственности, франшиза**
- 6. Страховой тариф, страховая премия**
- 7. Размер ущерба, размер страхового возмещения**
- 8. Договор страхования**
- 9. Права и обязанности сторон договора страхования**
- 10. Отношения сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая**
- 11. Урегулирование споров. Исковая давность**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящие Правила страхования грузов (далее – «Правила») разработаны в соответствии с нормами Гражданского кодекса Российской Федерации, ФЗ от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", ФЗ от 10.01.2003 N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", условиями страхования грузов, используемыми в международной практике на основании положений Оговорок Института Лондонских Страховщиков (Institute Cargo Clauses), в части, не противоречащей законодательству РФ, Закона РФ № 4015-1 от 27.11.1992 г. «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

1.2. Настоящие Правила определяют условия, на которых Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Экип», в дальнейшем именуемое Страховщик, заключает со страхователями договоры страхования грузов (далее – «договор страхования»).

1.3. При заключении договора страхования его стороны могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил и о дополнении Правил, кроме случаев, когда соответствующее соглашение сторон является ничтожным в соответствии с действующим законодательством или противоречит действующему законодательству.

Указанные изменения, исключения и дополнения могут, в частности, быть продиктованы особенностями требований, установленных в соответствии с нормами Федеральных законов, Уставами перевозчиков и другими нормативными документами.

Соответствующие изменения или исключения отдельных положений Правил и дополнения Правил могут вноситься в текст договора страхования без дополнительной особой оговорки.

1.4. В договорах страхования, заключенных в соответствии с настоящими Правилами, используемые термины и определения понимаются и применяются в том же значении, в котором такие термины и определения понимаются и применяются в Правилах, за исключением случаев, когда положениями договора страхования специально оговаривается иное их содержание (значение).

1.5. В настоящих Правилах используются термины и определения, имеющие следующие значения:

«Пропажа транспортного средства с грузом без вести»

– при морских перевозках – если со времени запланированного прибытия транспортного средства прошло 60 (шестьдесят) календарных дней (для европейских внутренних водных линий этот срок составляет 30 (тридцать) календарных дней) и ко времени подачи требования о возмещении ущерба о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой информации;

– при железнодорожных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию по причине отсутствия известий о застрахованных грузах и транспортном средстве в течение 30 (тридцати) календарных дней по истечении срока доставки, а при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении - по истечении 120 (ста двадцати) календарных дней со дня приема грузов к перевозке;

– при автомобильных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию и о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой информации:

- при городской и пригородной перевозке - в течение 10 календарных дней со дня приема застрахованных грузов к перевозке;

- при междугородней, международной перевозке - в течение 30 календарных дней по истечении срока доставки;

– при перевозке застрахованных грузов в прямом смешанном сообщении - по истечении 150 календарных дней со дня приема застрахованных грузов к перевозке;

– при авиационных перевозках - если застрахованные грузы и транспортное средство не обнаружено при розыске в течение 120 календарных дней, считая со дня, следующего за тем, в который они должны были быть доставлены в аэропорт назначения.

«Конструктивная гибель» – степень повреждения объекта страхования (свыше 70% действительной стоимости груза на момент начала страхования), когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю, экономически нецелесообразны (хотя технически и возможны), так как превышают страховую стоимость, обусловленную договором страхования.

«Полная гибель» – повреждение имущества, вследствие которого отсутствует техническая возможность выполнения ремонтно-восстановительных работ, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая, или стоимость затрат на восстановление равна или превышает 100% страховой стоимости.

«Целое грузовое место» – физически неделимый груз, состоящий из одного или нескольких предметов (соединенных между собой средствами пакетирования или иными способами), имеющий определенную форму и линейные размеры и подготовленный к погрузке, транспортированию, хранению и разгрузке. При перевозке насыпных, навалых или наливных грузов, целым грузовым местом является весь груз целиком.

«Такелажные работы» - комплекс мероприятий, направленных на подъем или спуск, а так же перемещение разнообразных грузов с применением специальных приспособлений, машин и механизмов (такелажной оснастки - набор средств, механизмов и приспособлений для подъема, спуска, крепления и перемещения грузов) для погрузки или выгрузки крупногабаритных или тяжелых грузов, с целью их дальнейшей перевозки или после таковой, в том числе включая вспомогательные операции - предварительная упаковка, монтаж или демонтаж, спуск или подъем на высоты и т.д.

«Аварии (морское право)» – не сам факт аварии, а связанные с ней убытки, понесенные участниками морской перевозки. В зависимости от характера убытков и принципов их распределения между участниками такой перевозки они подразделяются на общую и частную аварию.

«Общая авария» – убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасания судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости. Взносы по общей аварии - денежная сумма, истребуемая судовладельцем либо от его имени диспашером у грузовладельца в качестве обеспечения его доли в общеаварийных расходах.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

2.1. Настоящими Правилами предусматривается возможность участия в правоотношениях, возникающих из заключения договора страхования, нижеследующих субъектов:

2.1.1. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Экип», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, на основании лицензии, выданной в соответствии с положениями Закона Российской Федерации № 4015 - 1 от 27.11.1992 г. «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

2.1.2. Страхователь – юридические лица, государственные органы и органы местного самоуправления, а также граждане (дееспособные физические лица), в том числе индивидуальные предприниматели, заключившие со Страховщиком договор страхования грузов. (далее – «Страхователь»).

2.1.3. Перевозчик груза - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз уполномоченному на их получение лицу.

2.1.4. Выгодоприобретатель – лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил, какую-либо из обязанностей по

договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Договор страхования может быть заключён в пользу Выгодоприобретателя без указания имени или наименования Выгодоприобретателя («за счёт кого следует»). При предъявлении требований по выплате страхового возмещения по такому договору страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан доказать наличие на момент страхового случая своего интереса в сохранении застрахованных грузов, поврежденных или утраченных в результате наступления страхового случая.

3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования по договору страхования грузов являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с грузом в процессе его перевозки любыми видами перевозочных средств, переноски, хранения (в том числе погрузки, разгрузки, экспонирования, использования в общественных мероприятиях и выставках различного рода) (далее по тексту – перевозки), а также ожидаемой прибылью, комиссией, фрахтом и другими расходами, связанными с перевозкой груза.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами не являются объектом страхования интересы, связанные с косвенными убытками, возникшими в результате страхового случая, в том числе убытками от просрочек, ущербом деловой репутации (для юридических лиц), моральным вредом (для физических лиц), неустойками, штрафами, пени и т.п.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

4.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, наступившее в течение срока страхования и в пределах территории страхования, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести страховую выплату страхователю, выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

4.3. По настоящим Правилам договор страхования может заключаться на следующих условиях:

4.3.1. «С ответственностью за все риски».

По Договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями признаются утрата (гибель) или повреждение всего или части груза, произошедшие по любой причине, кроме случаев, перечисленных в пункте 4.9 настоящих Правил.

4.3.2. «С ответственностью за частную аварию».

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями признаются утрата (гибель) или повреждение всего или части груза вследствие:

- а) пожара, взрыва;
- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна или другого водного транспортного средства;
- в) опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
- г) столкновения или соприкосновения судна или другого транспортного средства с любым посторонним предметом, кроме воды;
- д) крушения воздушных транспортных средств или их удара о подвижные или неподвижные предметы;
- е) выгрузки груза в порту бедствия;
- ж) землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
- з) смывания волной палубного груза;
- и) проникновения морской, речной или озерной воды в судно, другое транспортное или перевозочное средство (контейнер, лифтвагон) или место хранения;
- к) пропажи транспортного средства с грузом без вести.

Также по договору страхования, заключенному на данном условии, страховым случаем признается утрата (гибель) целого места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на судно, другое транспортное средство, или выгрузки с них, если о применении такого условия прямо указано в договоре страхования.

4.3.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховым случаем признается только полная гибель (утрата) всего груза вследствие:

- а) пожара, взрыва;
 - б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна или другого водного транспортного средства;
 - в) опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
 - г) столкновения или соприкосновения судна или другого транспортного средства с любым посторонним предметом, кроме воды;
 - д) крушения воздушных транспортных средств или их удара о подвижные или неподвижные предметы;
 - е) выгрузки груза в порту бедствия;
 - ж) пропажи транспортного средства с грузом без вести.
- а также повреждение груза в результате:
- в) опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
 - г) столкновения или соприкосновения судна или другого транспортного средства с любым посторонним предметом, кроме воды;
 - д) крушения воздушных транспортных средств или их удара о подвижные или неподвижные предметы;

4.3.4. «С ответственностью перевозчика/экспедитора за груз».

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховым случаем признается гибель (утрата) или повреждение (порча) всего или части груза, произошедшие в результате виновных действий (бездействия) перевозчика (экспедитора), если не будет доказано, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик (экспедитор) не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам, вследствие следующих событий:

- а) пожара, взрыва;
- б) посадки на мель, затопления или опрокидывания водного транспортного средства;
- в) опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
- г) столкновения или соприкосновения транспортного средства с любым предметом, кроме воды;
- д) крушения воздушных транспортных средств или их удара о подвижные или неподвижные предметы;
- е) смывания волной палубного груза, при недостатках крепления;
- ж) кража (в соответствии со статьёй 158 УК РФ), грабеж (в соответствии со статьёй 161 УК РФ), разбой (в соответствии со статьёй 162 УК РФ);

Также по договору страхования, заключенному на данном условии, страховым случаем признается утрата (гибель) целого места груза или повреждение части груза, упавшего за борт или поврежденного в ходе погрузки на судно, другое транспортное средство, или выгрузки с них, если о применении такого условия прямо указано в договоре страхования.

4.4. Договор страхования грузов, заключенный на условиях, указанных в пп. 4.3.1 - 4.3.4 настоящих Правил может включать в себя страхование от рисков:

4.4.1. гибели (утраты) или повреждения всего или части груза во время его нахождения в местах хранения (складах временного, промежуточного хранения и таможенных складах), экспонирования (проведение различного рода выставок) на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки; в месте перегрузки или перевалки; в месте назначения после выгрузки; в месте экспонирования), произошедшие вследствие:

- пожара,

- взрыва,
- просадки грунта,
- стихийных бедствий,
- подмочки в результате аварии (неисправности) противопожарной, водопроводной, отопительной, или канализационной системы.

- противоправных действий третьих лиц (кража со взломом - кража в результате незаконного проникновения третьих лиц в помещение с преодолением или разрушением запорных устройств с использованием отмычек, поддельных ключей или иных технических средств (инструментов), либо повреждением конструктивных элементов помещения (дверей, окон, проделывания отверстий в перегородках, стенах, крышах, решетках и т.п.), грабеж, разбой, умышленное уничтожение или повреждение (порча) посредством поджога, повреждения коммуникационных сетей склада).

Данное условие страхования от рисков гибели (утраты) или повреждения всего или части груза во время его нахождения в местах хранения действует только в том случае, если о его применении, а также о сроке хранения и/или экспонирования грузов напрямую указано в договоре страхования.

4.4.2. гибели или повреждения (порчи) всего или части груза в результате нарушения температурного режима, соблюдение которого необходимого для перевозки груза, по причине поломки холодильного оборудования, приведшей к остановке его работы на период не менее 12 последовательных часов.

Данное условие действует при одновременном соблюдении следующих требований:

- о применении такого условия напрямую указано в договоре страхования;
- транспортное средство оборудовано работоспособным электронным устройством контроля и учёта температуры; в транспортной накладной имеется соответствующая температурная отметка;

- поломка холодильного оборудования произошла в результате событий, на случай наступления которых осуществлялось страхование груза в соответствии с условиями договора страхования.

4.4.3. гибели (утраты) или повреждения всего или части груза во время осуществления такелажных работ в местах погрузки или выгрузки, а так же в местах хранения (складах временного, промежуточного хранения и таможенных складах), экспонирования (проведение различного рода выставок) на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки; в месте перегрузки или перевалки; в месте назначения после выгрузки; в месте экспонирования), произошедшие вследствие непреднамеренных ошибок, упущений в процессе осуществления такелажных работ, либо в результате аварии при таких работах.

Данное условие страхования от рисков гибели (утраты) или повреждения всего или части груза во время проведения такелажных работ действует только в том случае, если о его применении напрямую указано в договоре страхования.

4.5. Договор страхования грузов, заключенный на условиях, указанных в пп. 4.3.2 - 4.3.3 настоящих Правил может включать в себя, только в том случае, если о применении такого условия напрямую указано в договоре, страхование от утраты целого грузового места, произошедшей вследствие:

4.5.1. кражи (в соответствии со статьёй 158 УК РФ); грабежа (в соответствии со статьёй 161 УК РФ); разбоя (в соответствии со статьёй 162 УК РФ);

4.5.2. мошенничество (в соответствии со статьёй 159 УК РФ). По данному страховому покрытию возмещаются убытки от гибели, утраты и повреждения груза или расходы, произошедшие вследствие противоправных действий третьих лиц выразившихся в хищении груза по средством действий, трактуемых Уголовным Кодексом Российской Федерации как «мошенничество» (статья 159 УК РФ).

4.6. По договору, заключенному на любом из условий, перечисленных в пп. 4.3.1 – 4.3.4 настоящих Правил, дополнительно возмещаются:

4.6.1. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и установлению его размера, если убыток возмещается по условиям договора страхования;

4.6.2. убытки от утраты или повреждения груза вследствие расходов и взносов по общей аварии, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.7. Грузы, перевозимые речным и морским транспортом и размещенные на палубе в контейнерах и/или лихтерах, могут быть застрахованы на любом из вышеперечисленных условий страхования предусмотренных пунктами 4.3.1 – 4.3.4.

Другие застрахованные грузы, погруженные с согласия Страхователя на палубу, считаются застрахованными на условии «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

4.8. Убытки от падежа животных, птиц и от несчастных случаев с ними; утечки, утруски и рассыпания груза; лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора, изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографических камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие событий указанных в пункте 4.3.2, 4.3.4.

4.9. В соответствии с настоящими Правилами происшедшее событие не является страховым и не приводит к возникновению обязанности Страховщика произвести страховую выплату, если в договоре страхования не предусмотрено иное, вследствие повреждения и/или утраты (гибели, уничтожения, пропажи) застрахованного груза, наступивших в результате следующих событий:

4.9.1 прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, связанных с любым применением атомной энергии;

4.9.2 умышленных действий или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации), а также вследствие умышленного нарушения кем-либо из них установленных правил погрузки (выгрузки), перевозки (пересылки) или хранения грузов (согласно Кодексам и Уставам по соответствующим видам транспорта и международным соглашениям и конвенциям), а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

4.9.3 недовложения и/или весовой недостачи, а также убытки в пределах норм естественной убыли (нормативная утечка, потеря веса или объема) при всех видах перевозок, а также нормативный износ застрахованного груза;

4.9.4 производственных дефектов груза, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора страхования, отправки грузов в поврежденном состоянии;

4.9.5 деформации грузов под собственным весом;

4.9.6 самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии и других особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку;

4.9.7 немореходности судна либо непригодности судна, другого транспортного средства или контейнера к перевозке груза, подлежащего страхованию, если Страхователь или его представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки груза на транспортное средство;

4.9.8 любых военных действий, мероприятий, учений (независимо от того, были они объявлены или нет) и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами или другими брошенными орудиями войны;

4.9.9 гражданской войны, народных волнений и забастовок, актов саботажа, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию государственных органов;

4.9.10 террористического акта (под террористическим актом понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий, если эти действия совершены в целях нарушения общественной безопасности,

устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решений органами власти, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях);

4.9.11 утрата груза, произошедшая вследствие хищения путем мошенничества (статья 159 УК РФ).

4.9.12 недостачи груза при целостности его наружной упаковки и отсутствии следов доступа к грузу. При этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, пакет, блок и т.п.), а также непосредственно грузоотправочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запираания и пломбировки;

4.9.13 любого воздействия температуры трюмного (складского, багажного) воздуха или окружающей среды, в том числе при нарушениях температурного режима и/или поломке холодильного оборудования, кроме случаев, застрахованных в соответствии с п.4.4.2 Правил;

4.9.14 повреждения груза плесенью, грибами, червями, насекомыми, птицами, животными;

4.9.15 недостатков или дефектов упаковки грузов, ненадлежащего размещения и/или крепления грузов;

4.9.16 помещение грузов в загрязнённый, не отвечающий установленным санитарным требованиям контейнер, транспортное или перевозочное средство, склад.

4.10. Не являются страховыми случаями убытки, произошедшие при перевозке грузов водным транспортом, не соответствующим следующим условиям: перевозка должна осуществляться механическим самодвижущимся судном, сделанным из стали, имеющим класс, подтвержденный одним из Классификационных обществ, которое является Членом или Ассоциированным членом Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и возраст которых не превышает 30 лет, если в договоре страхования не предусмотрено иное.

5. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА.

5.1. Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, сохраняет силу до конца обусловленного срока в размере разницы между страховой суммой, указанной в договоре страхования при его заключении, и суммой всех произведённых страховых выплат.

Уменьшение страховой суммы производится со дня выплаты страхового возмещения, о чём не требуется дополнительного волеизъявления сторон договора страхования. Страховщик вправе указать страховую сумму, в отношении которой действует договор страхования после выплаты страхового возмещения, в страховом акте, составляемом Страховщиком при страховом случае (п.10.10. Правил).

5.3. Страхователь имеет право на восстановление страховой суммы после выплаты Страховщиком страхового возмещения до размера, который она составляла на момент заключения договора страхования. Восстановление страховой суммы осуществляется Страховщиком на основании заявления Страхователя. Для восстановления страховой суммы Страхователь обязан уплатить Страховщику дополнительную страховую премию, определенную Страховщиком.

5.4. При страховании грузов страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования (страховой стоимости), если иное не предусмотрено отдельным соглашением между Страхователем и Страховщиком.

По соглашению между Страхователем и Страховщиком в страховую стоимость груза могут быть включены:

- расходы, связанные с перевозкой, хранением и погрузкой (разгрузкой) груза;
- расходы, связанные с таможенным оформлением груза;
- ожидаемая прибыль от реализации груза в заранее оговоренном проценте от действительной стоимости груза.

Включение в страховую стоимость вышеуказанных расходов должно быть в обязательном порядке отражено в договоре страхования с указанием их наименования и их размера.

Все расходы, включённые в страховую стоимость, должны быть документально подтверждены Страхователем.

5.5. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.6. Предел выплаты страхового возмещения по одному страховому случаю (лимит ответственности). Условиями договора страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены лимиты возмещения (максимальные размеры страхового возмещения в пределах страховой суммы, установленной по договору) на одно пострадавшее лицо, на один страховой случай, или по иным критериям (по отдельным видам ущерба, по видам оценки и т.д.).

5.7. Договором страхования может быть предусмотрена Франшиза - часть убытков, которая, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

Для грузов, в отношении которых установлены нормы естественной убыли (нормы потерь) при перевозке и/или временном хранении, франшиза применяется (исчисляется) сверх норм естественной убыли (норм потерь)

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы). Если договором страхования не указан вид франшизы, то установленная франшиза считается безусловной. Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Размер страхового тарифа устанавливается Страховщиком с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

6.2. Страховая премия рассчитывается Страховщиком исходя из размера страховой суммы и страхового тарифа.

6.3. Страховая премия может уплачиваться единовременно или в рассрочку, путем уплаты страховых взносов.

6.4. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, в соответствии с п.6.4.1 Правил, в случае неуплаты или несвоевременной уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), предусмотренной договором страхования, полностью или частично в установленный договором страхования срок, договор страхования не вступает в силу, и не считается заключенным. Перечисление (передача) Страхователем Страховщику денежных средств по истечении срока, установленного договором страхования для уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), не признается исполнением обязанности Страхователя по уплате страховой премии (первого страхового взноса) и не влечет никаких последствий, связанных с возникновением у Страховщика обязательств по страхованию, согласно договору страхования.

6.4.1. Договором страхования может быть предусмотрена отсрочка исполнения обязательства по уплате страховой премии (первого страхового взноса). В этом случае при неуплате Страхователем страховой премии (первого страхового взноса) в предусмотренные договором страхования сроки, или уплате ее (его) в меньшей, чем предусмотрено договором страхования сумме, применяются последствия, установленные п.6.5 Правил.

6.5. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса (иного, нежели первый страховой взнос) в предусмотренные договором страхования сроки или уплаты его в меньшей, чем предусмотрено договором страхования сумме:

6.5.1 страхование, предусмотренное договором страхования, приостанавливается с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования как дата уплаты очередного страхового взноса и возобновляется в 00 часов 00 минут даты, следующей за датой уплаты очередного страхового взноса в полном объеме, при этом срок действия договора страхования не увеличивается. Заключая договор страхования на условиях, установленных настоящими Правилами, Страхователь и Страховщик признают, что неисполнение обязательства по уплате очередного страхового взноса в течение срока, превышающего 20 (двадцать) календарных дней, является существенным нарушением договора страхования.

6.5.2. Страховщик имеет право, но не обязан потребовать от Страхователя уплаты, а Страхователь, в случае получения соответствующего требования, обязан уплатить Страховщику пеню в размере 0,5% (ноль целых пять десятых процента) от суммы денежных средств, перечисление (передача) которой просрочена, за каждый календарный день просрочки.

6.6. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается день зачисления соответствующей суммы денежных средств на расчетный счет Страховщика или внесения ее в кассу Страховщика.

6.7. При установлении в договоре страхования страховой суммы и страховой премии в валютном эквиваленте, страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному на дату уплаты денежных средств в кассу Страховщика (представителю Страховщика), или на дату перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.8. При наступлении страхового случая по договору страхования с установленной страховой суммой и страховой премией в валютном эквиваленте, выплата страхового возмещения производится в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному на дату уплаты страховой премии (первого страхового взноса, при уплате страховой премии в рассрочку).

7. РАЗМЕР УЩЕРБА, РАЗМЕР СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. Размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется, исходя из размера ущерба, страховой суммы, страховой стоимости, франшизы и сведений, содержащихся в документах, перечисленных в п. 10.3 настоящих Правил.

7.2. Выплата страхового возмещения осуществляется:

- при полной гибели (утрате) груза – в размере страховой суммы по данной перевозке, за вычетом суммы годных остатков груза и безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования;

- при гибели (утрате) части груза – в размере части страховой суммы, пропорциональной отношению стоимости утраченного груза к общей стоимости застрахованного груза, за вычетом суммы годных остатков и безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования;

- в случае повреждения груза или какой-либо его части – в размере реального ущерба, за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования.

При страховании груза, представляющего собой бывшее в употреблении имущество, царапины, сколы, вмятины, изломы и тому подобные повреждения, не изменяющие функциональные качества данного имущества, а также нарушение лакокрасочного покрытия и коррозия повреждением не являются и не подлежат компенсации Страховщиком.

7.3. Расходы Страхователя, произведенные в целях предотвращения или уменьшения убытков, подлежащие возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены во исполнение указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Указанные расходы, а также расходы по выяснению и установлению размера убытков (подлежащих возмещению Страховщиком), по составлению диспаша по общей аварии возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования или законодательством РФ.

7.4. Страховщик выплачивает страховое возмещение лишь в пределах страховой суммы, однако расходы, предусмотренные пп. 4.6.1 и 4.6.2, возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму.

7.5. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, Страховщик выплачивает страховое возмещение в сумме пропорциональной отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным Страхователем. Договором страхования может быть предусмотрено, что условие настоящего подпункта не применяется.

7.6. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой фактически понесенного реального ущерба и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц (с учетом пп. 5.5, 5.6 и 5.7). Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения.

7.7. Если ущерб, предварительно исчисленный в соответствии с вышеуказанными пунктами раздела 7, превышает страховую сумму на дату страхового случая, к дальнейшему расчету страхового возмещения принимается величина в размере вышеуказанной страховой суммы.

7.8. Если договором страхования в отношении страхового случая предусмотрен лимит ответственности, страховое возмещение, предварительно исчисленное в соответствии с вышеуказанными пунктами раздела 7, ограничивается суммой установленного лимита ответственности.

7.9. При наступлении страхового случая Страховщик в дополнение к указанным ранее в настоящем разделе суммам страхового возмещения также возмещает расходы по производству работ в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

7.10. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если договором страхования не предусмотрено иное.

8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ.

8.1. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, одна сторона (Страховщик) обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в перевозимом грузе либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя, связанным с перевозкой груза (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

8.2. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса.

8.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

Страхователь несет ответственность за предоставление заведомо ложных сведений при заключении договора страхования в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

8.4. При заключении договора страхования Страховщик вправе самостоятельно или при посредстве специализированной организации провести экспертизу для оценки риска страхования.

Это право сохраняется за Страховщиком в течение всего периода действия договора страхования.

8.5. Ответственность по договору страхования начинается с момента, когда груз будет взят со склада в пункте отправления для перевозки, и действует в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок) до момента, когда груз будет доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, указанном в договоре страхования, но не более 60 (шестидесяти) дней после выгрузки груза из морского судна в окончательном порту разгрузки, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

В частности, может быть предусмотрено, что договор страхования действует во время хранения груза на складах в месте отправления в ожидании погрузки и/или в месте назначения после выгрузки, а также в местах промежуточного хранения.

8.6. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям.

8.7. Договор страхования может быть заключен в форме разового или генерального полиса на основании письменного или устного заявления Страхователя, которое, если не согласовано иное, должно содержать следующие сведения:

- а) точное название, род упаковки, число мест и вес груза;
- б) номера и даты коносаментов или других перевозочных документов;
- в) вид перевозочного средства или способа перевозки (при морской перевозке - название, год постройки судна);
- г) способ отправки груза (в трюме или на палубе, навалом, насыпью, наливом);
- д) пункты отправления, перегрузки и назначения груза;
- е) дату отправки груза;
- ж) страховую сумму груза;
- з) желаемые условия страхования (страховые риски).

Кроме того, Страхователь обязан сообщить и все другие, известные ему, сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению сторон осуществляться на основании генерального полиса.

Страхователь обязан в отношении каждой партии грузов, подпадающих под действие генерального полиса сообщать Страховщику обусловленные им сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении.

По требованию Страхователя Страховщик выдает ему полис или сертификат по отдельной партии груза.

Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставить любую необходимую для заключения договора страхования информацию.

8.8. Договор страхования считается заключенным и вступает в силу с момента, когда принятие страхования подтверждено Страховщиком в письменном виде или в иной форме, предусмотренной договором.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдать ему страховой полис, после чего ранее выданные Страховщиком в подтверждение этого страхования документы теряют свою силу.

8.9. Договор страхования (страховой полис) может быть передан Страхователем другому лицу путем передаточной надписи на нем (ИНДОССО). Такая надпись является надлежащим уведомлением Страховщика о переходе прав на груз к другому лицу.

8.10. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всех существенных изменениях в риске, как например: о значительном замедлении отправки груза, отклонении от обусловленного в договоре страхования или обычного пути, задержке рейса, изменении пункта перегрузки, выгрузки или назначения груза, перегрузке на другое перевозочное средство, изменении способа отправки, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования, и т.д.

8.11. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска с момента увеличения риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса РФ.

8.12. При неисполнении Страхователем предусмотренной в пункте 8.10. Правил обязанности, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования (пункт 5 статьи 453 ГК РФ).

8.13. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

8.14. Действие договора страхования прекращается:

а) по истечении срока действия договора или при доставке груза грузополучателю в сроки, указанные в договоре;

б) в случае исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по конкретному договору в полном объеме;

в) по инициативе любой из сторон;

г) при ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;

д) при ликвидации Страховщика;

е) при признании договора страхования недействительным по решению суда.

ж) в иных случаях, предусмотренных настоящими Правилами и/или договором страхования;

з) в других случаях, в соответствии с действующим законодательством,

8.15. В случае отказа грузополучателя от доставленного груза Страховщик не несет дальнейшей ответственности по договору страхования.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

9.1. Страхователь обязан:

а) своевременно и в полном объеме вносить страховую премию (взносы страховой премии);

б) при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику;

в) при заключении договора страхования и в период его действия сообщать Страховщику о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении объекта страхования;

г) в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

д) принимать необходимые и возможные меры по предотвращению наступления страхового случая, уменьшению возможного вреда, который может быть причинен в результате страхового случая;

Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

е) при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки и действовать в соответствии с требованиями настоящих Правил, договора страхования и действующего законодательства;

ж) не принимать на себя каких-либо обязательств по урегулированию требований, предъявленных третьими лицами, без предварительного согласия Страховщика;

з) известить Страховщика о ставших ему известными выплатах в возмещение вреда Выгодоприобретателям, производимыми другими лицами;

и) после выплаты страхового возмещения передать Страховщику все документы, необходимые для осуществления права требования, которое Страхователь имеет к лицам, ответственным за причиненный вред, возмещенный по договору страхования, если он причинен по вине лиц иных, чем Страхователь (при наличии таковых);

к) совершать иные действия, предусмотренные договором страхования и Правилами, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

9.2. Страховщик обязан:

а) при заключении договора ознакомить Страхователя с настоящими Правилами и вручить ему один экземпляр Правил;

б) не разглашать сведения о Страхователе, его коммерческих тайнах и имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

в) при наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования;

г) совершать иные действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

9.3. Страхователь имеет право:

а) получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством;

б) ознакомиться с настоящими Правилами страхования;

в) требовать от Страховщика разъяснения условий страхования, своих прав и обязанностей по договору страхования;

г) совершать иные действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

9.4. Страховщик имеет право:

а) при заключении договора страхования проверять полноту и достоверность сведений, сообщаемых Страхователем;

б) в течение срока действия договора страхования проверять правильность сведений, сообщенных Страхователем;

в) требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения;

г) отказать в страховой выплате, если Страхователь не выполнит какое-либо из обязательств по договору страхования;

д) отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств наступления страхового случая, в том числе до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы, письменно уведомив об этом Страхователя (Выгодоприобретателя);

е) отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения, если проводится расследование, административное или судебное разбирательство – до завершения такого расследования / разбирательства, или, если существует сомнение в правомерности действий Страхователя, – до устранения таких сомнений;

ж) сообщать сведения, предоставленные ему Страхователем при заключении договора страхования и/или содержащиеся в договоре страхования, лицам, с которыми у Страховщика есть намерение заключить договор перестрахования;

з) по согласованию со Страхователем принимать на себя ведение дел в судебных и арбитражных органах от его имени, а также делать от его имени заявления в отношении предъявленных третьим лицом исковых требований (однако эти действия Страховщика не могут расцениваться как признание им своей обязанности произвести страховую выплату);

и) совершать иные действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

9.5. Права и обязанности Страхователя по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, не могут быть переданы кому бы то ни было без письменного согласия на это Страховщика, в том числе в случае реорганизации Страхователя за исключением случаев, прямо предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

9.6. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный вред, возмещенный по договору страхования, если он причинен по вине лица иного, чем Страхователь.

10. ОТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. Страхователь (Выгодоприобретатель, их представители) после того как ему стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, предусмотренного договором страхования, обязан:

10.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

10.1.2. немедленно заявить о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получить от них все необходимые документы, подтверждающие факт наступления, обстоятельства и причины ущерба (проконтролировать действия водителя/экспедитора об исполнении ими обязанности незамедлительного заявления о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получения от них первичных документов, подтверждающих факт наступления и причины ущерба);

10.1.3. немедленно любым способом сообщить об этом Страховщику и представить всю имеющуюся информацию по факту страхового случая, после чего в течение 3 рабочих дней со дня обнаружения ущерба представить Страховщику письменное заявление о наступлении события, обладающего признаками страхового случая, а также документы об обстоятельствах страхового случая и о причиненном ущербе.

Факт надлежащего исполнения Страхователем обязанностей по уведомлению Страховщика об убытке должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской и т.п.);

10.1.4. принять меры и выполнить необходимые формальности для обеспечения Страховщику возможности реализации суброгационных требований, в частности сделать отметку в транспортных документах на груз, составить акт (коммерческий акт или другой аналогичный документ, предусмотренный транспортными уставами соответствующего вида транспорта) с представителем перевозчика (экспедитора) и предъявить претензию к перевозчику, экспедитору или иному лицу, виновному в убытке (факт выполнения обязанности подтверждается документально).

Порядок и сроки предъявления претензии к перевозчику, экспедитору определяются в соответствии с нормами действующего гражданского законодательства РФ.

10.2. При требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан документально доказать:

10.2.1. свой имущественный интерес в застрахованном грузе;

10.2.2. факт наступления страхового случая, его причины, обстоятельства, размер убытка;

10.2.3. надлежащее выполнение своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности реализации суброгационных требований к виновной стороне;

10.3. Основными доказывающими документами (в отношении п. 10.2 настоящих Правил) признаются:

10.3.1. Документы, подтверждающие имущественный интерес в застрахованном грузе:

- товарные накладные, фактуры, счета, инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, иные приравненные к ним документы,
- договоры купли-продажи, иные договоры, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), платежные документы, подтверждающие платежи по договорам;
- договор на перевозку / транспортно-экспедиторские услуги со всеми приложениями;
- экспедиторские документы;
- доверенность водителю на приёмку и сдачу груза;
- перевозочная документация (коносаменты, железнодорожные, авто и авиа накладные, иные приравненные к ним перевозочные документы);
- при страховании фрахта – чартер-партии и коносаменты.

10.3.2. Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, его причины, обстоятельства, размер убытка:

при перевозках любым видом транспорта:

- акты осмотра груза представителем Страховщика, уполномоченным на это (аварийным комиссаром);
- акты экспертизы, оценки и тому подобные документы, составленные согласно законам того места, где определяется убыток;
- документы на произведенные расходы по спасанию груза;
- оригинал договора страхования со всеми приложениями;
- копия платежного поручения с отметкой банка о списании суммы страховой премии с расчетного счета Страхователя (при необходимости).

при перевозке водным транспортом:

- морской протест, выписка из судового журнала, судовой акт,
- аварийный сертификат,
- акт диспашера об общей аварии
- и другие к ним приравненные официальные документы с указанием причины страхового случая;
- в случае пропажи судна без вести – достоверные сведения о его выходе из последнего порта и ожидаемой дате прибытия в очередной порт.

при перевозке железнодорожным транспортом:

- коммерческий акт, составленный представителем железной дороги на станции обнаружения повреждения, хищения груза (нарушения пломбы);
- коммерческий акт о недостатке/повреждении груза, составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя/грузоотправителя, представителя железной дороги;
- акт общей формы или другой акт, к нему приравненный, с указанием суммы убытка, заверенный печатью грузоперевозчика;
- свидетельство, составленное руководством отделения железной дороги, на участке которого произошла авария (сход подвижного состава, крушение моста и т.п.), в результате которой наступило событие;
- железнодорожная накладная с отметкой об убытке.

при перевозке автомобильным транспортом:

- акт о недостатке/повреждении груза (по любой причине), составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя/грузоотправителя, перевозчика (водителя), представителя охраны, таможни;
- протокол ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии – при ДТП;
- постановление ОВД о возбуждении уголовного дела по факту хищения или умышленного уничтожения имущества – при фактах хищения или уничтожения имущества;
- копия путевого листа с указанием времени даты получения груза, отправки и прибытия в гараж;
- объяснительная записка водителя о причинах, приведших к повреждению груза.

при перевозке воздушным транспортом:

- коммерческий акт с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика;
- коммерческий акт о факте хищения, повреждения груза с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика / представителей аэропорта назначения, грузополучателя/грузоотправителя, таможни (при наличии);
- свидетельство, составленное руководством авиакомпании, о катастрофе самолета.

10.3.3. Документы, обеспечивающие Страховщику реализацию права требования (суброгации) к стороне, ответственной за убыток:

- копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику, экспедитору, иному лицу, виновному в убытке), с отметкой об их получении или копиями почтовых квитанций об их отправке,
- копии ответных писем виновной стороны,
- иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.3.4. Страховщик вправе сократить перечень документов, требуемых для предоставления Страхователем в соответствии с пп. 10.3.1., 10.3.2. настоящих Правил, либо запросить дополнительные документы, свидетельствующие о характере произошедшего события, размере ущерба, либо об имущественном интересе

10.4. После получения сообщения Страхователя о наступлении страхового случая и предоставления Страхователем всех необходимых документов, указанных в пп. 10.1.3, 10.1.4 и 10.3, Страховщик обязан:

10.4.1. принять к рассмотрению заявление Страхователя о выплате страхового возмещения. Факт получения заявления от Страхователя подтверждается распиской уполномоченного сотрудника Страховщика;

10.4.2. изучить представленные Страхователем (Выгодоприобретателем) документы;

10.4.3. при признании факта наступления страхового случая - произвести расчет суммы страхового возмещения, составить и утвердить Страховой акт (в течение 30 рабочих дней со дня предоставления Страхователем всех необходимых документов) и выплатить страховое возмещение в течение 30 рабочих дней со дня подписания Страхового акта (если иные сроки не указаны в договоре страхования);

10.4.4. при отказе в выплате страхового возмещения - известить об этом Страхователя в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 30 рабочих дней со дня предоставления Страхователем документов, необходимых для принятия решения по урегулированию заявленного события.

10.5. Страховщик имеет право:

10.5.1. После получения письменного заявления от Страхователя о гибели (утрате) или повреждении всего или части застрахованного груза Страховщик вправе осмотреть погибший/поврежденный груз, транспортное средство, в котором он перевозился, либо склад, на котором осуществлялось его хранение.

Страхователь обязан обеспечить Представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра погибшего/поврежденного груза, транспортного средства, в котором он перевозился, либо склада, на котором осуществлялось его хранение.

10.5.2. при урегулировании убытка потребовать дополнительные документы, необходимые для определения размера, выяснения причин, обстоятельств убытка и решения вопроса о выплате страхового возмещения в тех случаях, когда у Страховщика возникает обоснованная необходимость уточнить обстоятельства, перечисленные в п. 10.2.;

10.5.3. назначить своего представителя для определения размера убытка.

10.6. После наступления страхового случая для получения страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель до выплаты страхового возмещения подписывает отказ от своих прав на застрахованный груз (абандон) в следующих случаях:

- пропажи груза без вести вместе с перевозочным средством;
- хищения груза;
- полной гибели груза;
- конструктивной гибели груза;
- экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения.

10.7. Заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) может быть отозвано только с согласия Страховщика. Если после получения страхового возмещения пропавший груз будет найден, Страхователь обязан оформить груз в собственность Страховщика или по заявлению Страховщика об отказе от абандона возратить сумму страхового возмещения, эквивалентную стоимости возвращенного имущества, исчисленную согласно условиям договора страхования.

10.8. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

10.9. Страховщик не производит выплату страхового возмещения и событие признаётся не страховым, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

- не выполнил своих обязанностей, предусмотренных пп. 10.1 Правил (если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение);

- не предоставил документы, затребованные Страховщиком в связи с расследованием обстоятельств страхового случая, или предоставил фальсифицированные документы;

- Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленные действия, направленные на наступление страхового случая;

- не направил претензию виновному лицу либо направил ее ненадлежащему лицу (в случае, если претензионный порядок урегулирования споров предусмотрен действующим законодательством РФ), в связи с чем возможность предъявления суброгационного требования утрачена;

- не известил Страховщика о существенных изменениях в риске;

- не выполнил иные обязанности, возложенные на него договором страхования.

10.10. Страховщик вправе отсрочить выплату страхового возмещения, если:

10.10.1. по инициативе Страхователя назначена дополнительная экспертиза с целью уточнения величины убытка, вызванного наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, предусмотренный п. 10.4 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком документов, содержащих результаты проведения дополнительной экспертизы;

10.10.2. по факту страхового случая возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей. В этом случае страховое возмещение может быть выплачено в срок, предусмотренный п. 10.4 настоящих Правил, считая с даты вступления в силу решения судебных органов.

10.10.3. представленных Страхователем сведений и документов недостаточно для однозначной классификации События как страхового случая, достоверного определения размера страхового возмещения, права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения, реализации Страховщиком права требования к лицу (иному, чем Страхователь/Застрахованное лицо), ответственному за ущерб;

10.10.4. против руководителей/сотрудников Страхователя (Выгодоприобретателя) возбуждено уголовное дело в связи с Событием, приведшим к убытку – до даты вынесения приговора, либо до даты принятия иного процессуального постановления;

10.10.5. в случае обжалования (опротестования) судебного решения в установленном порядке – до момента принятия окончательного судебного решения, если по первоначальному решению нельзя однозначно классифицировать Событие как страховой или нестраховой случай, достоверно определить размер страхового возмещения, право Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения, реализовать право требования к лицу (иному, чем Страхователь/Застрахованное лицо), ответственному за ущерб.

10.11. В случае возникновения споров между сторонами договора страхования о причинах и размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

10.12. Стороны могут согласовать иной, чем указано в вышеуказанных пунктах раздела 10 Правил, порядок взаимодействия при наступлении события, имеющего признаки страхового.

11. УРЕГУЛИРОВАНИЕ СПОРОВ. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ.

11.1. При заключении договора страхования Стороны могут изменить (исключить) отдельные положения настоящих Правил и/или дополнить договор страхования положениями, не противоречащими действующему законодательству. Все изменения (дополнения) к настоящим Правилам указываются в договоре страхования.

11.2. Все споры по договору страхования разрешаются путем переговоров, а при не достижении соглашения, спор передается в Арбитражный суд по местонахождению ответчика.

11.3. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение сроков исковой давности, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ.

I. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с владением, пользованием и распоряжением Контейнерами.

1.2. На страхование принимаются Контейнеры, перевозимые в груженом или порожнем виде железнодорожным, водным, воздушным, автомобильным транспортом или смешанными перевозками (по сквозному коносаменту), использующими различные виды транспорта:

1.2.1. универсальные Контейнеры: унифицированные грузовые единицы, предназначенные для перевозки тарных и штучных грузов, представляющие собой стандартизированные по массе брутто, габаритным размерам, снабженные кодовыми обозначениями, стандартизированными по форме, содержанию, месту размещения, надписями и табличками конструкции, с расположенными на них приспособлениями для закрепления на различных видах транспортных средств и механизации погрузочно-разгрузочных работ:

- универсальные малотоннажные Контейнеры с массой брутто до 2,5 тонн;
- универсальные среднетоннажные Контейнеры с массой брутто от 2,5 до 10 тонн;
- универсальные крупнотоннажные Контейнеры с массой брутто от 10 тонн и более.

1.2.2. специализированные Контейнеры: унифицированные единицы транспортного оборудования, предназначенные для многократной перевозки грузов определенной номенклатуры (жидких, насыпных, опасных, скоропортящихся и прочих) и представляющие собой конструкции, стандартные по размерам и максимальной массе брутто и имеющие обозначения и надписи в соответствии с государственными стандартами или другими нормативными техническими документами:

- специализированные малотоннажные Контейнеры с массой брутто до 2,5 тонн;
- специализированные среднетоннажные Контейнеры с массой брутто от 2,5 до 10 тонн;
- специализированные крупнотоннажные Контейнеры с массой брутто от 10 тонн и

более.

1.3. На страхование могут быть приняты:

1.3.1. контейнерный парк (группы или комплекты Контейнеров);

1.3.2. единичные Контейнеры.

1.4. Контейнеры, принимаемые на страхование, должны иметь:

- четкое обозначение номеров и других опознавательных знаков (номера Контейнеров указываются в Списке застрахованных Контейнеров, прилагаемому Страхователем к Заявлению о страховании);

- табличку КБК, установленную Международной конвенцией по безопасным контейнерам (КБК), прикрепляемую в обязательном порядке на дверь Контейнера при изготовлении или капитальном ремонте и удостоверяющую безопасность его эксплуатации (при международных перевозках);

- таможенную табличку, прикрепленную к Контейнеру и подтверждающую его пригодность (при перевозке грузов под таможенным контролем).

1.5. Не принимаются на страхование Контейнеры:

- не соответствующие нормам Международной конвенции по безопасным контейнерам, государственным и международным стандартам;

- находящиеся в стадии изготовления, аварийном или неисправном техническом состоянии.

II. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

2.1. Договоры страхования заключаются на случай полной гибели (утраты) и / или повреждения застрахованных Контейнеров в соответствии с одним из двух нижеследующих условий:

2.1.1. «С ответственностью за риски гибели и повреждения».

На этих условиях Страховщик покрывает убытки, вызванные:

- а) полной гибелью Контейнера;
- б) утратой Контейнера;
- в) повреждением всего Контейнера или его части (механизмов).

2.1.2. «С ответственностью за риск гибели».

На этих условиях Страховщик покрывает убытки, вызванные полной гибелью (утратой) Контейнера.

2.2. Случай полной гибели (утраты) и повреждения Контейнера при страховании на условиях 2.1.1 настоящих Правил или полной гибели Контейнера при страховании на условиях 2.1.2 настоящих Правил признается страховым, если он произошел в результате:

2.2.1. пожара, удара молнии, взрыва;

2.2.2. стихийных бедствий (бури, вихря, наводнения, обвала, оползня, вулканических извержений, шторма, тайфуна, цунами, землетрясения и т.п. явлений);

2.2.3. крушения или столкновения транспортных средств между собой, аварии, удара (наезда) средства транспорта о неподвижные или плавучие (движущиеся) предметы (сооружения, препятствия, лед, птиц, животных и т.п.);

2.2.4. падения средства транспорта или какого-либо предмета на него, причинения ущерба при установке Контейнеров на платформу, в полувагон и т.п., погрузке, укладке, выгрузке Контейнеров, очистке Контейнера после выгрузки, заправке транспортного средства топливом;

2.2.5. опрокидывания, затопления, посадки судна на мель, повреждения судна льдом;

2.2.6. провала мостов, тоннелей;

2.2.7. пропажи самолета или судна без вести.

2.2.8. кражи Контейнеров вследствие разбоя, грабежа, захвата транспортного средства (вместе с застрахованными Контейнерами) или пиратских действий в отношении него;

2.3. Страховщик не несет ответственности за убытки, возникшие в результате:

2.3.1. естественного износа или постепенного ухудшения состояния Контейнеров;

2.3.2. гибели, повреждения вследствие естественных свойств застрахованных Контейнеров и / или перевозимых в них грузов;

2.3.3. задержки рейса;

2.3.4. не проведения ремонта поврежденного Контейнера, если в дополнение к повреждению произошла полная гибель в период действия договора страхования;

2.3.5. воздействия на застрахованные Контейнеры токсичных, взрывчатых веществ и/или их компонентов, включая вещества (компоненты), перевозимые в самих Контейнерах;

2.3.6. нарушение пломбировки Контейнера, опломбированного грузоотправителем запорно-пломбировочными устройствами;

2.3.7. нарушение маркировки установленного образца;

2.3.8. любого ущерба, причиненного грузу, перевозимому в Контейнерах.

2.3.9. нарушения технических условий размещения и крепления грузов в Контейнерах в соответствии с российскими и / или международными правилами, соглашениями, конвенциями и т.п.;

2.3.10. перевозки грузов, не соответствующих назначению Контейнеров или в Контейнерах, непригодных для данной категории груза;

2.3.11. превышения допустимой удельной нагрузки на пол Контейнера без установки грузового места на стандартный поддон, либо на подкладки установленного сечения с соответствующей опорной поверхностью;

2.3.12. превышения допустимого размера суммы зазоров между штабелями груза, а также между грузами и стенками Контейнера, допустимого размера смещения от середины Контейнера общего центра массы размещенных в Контейнере грузов;

2.3.13. превышения массы груза в Контейнере над грузоподъемности массы нетто, определяемой как разность между указанными на трафарете массой брутто Контейнера и массой тары Контейнера;

2.3.14. нарушения порядка размещения груженых Контейнеров на платформе (дверями

вовнутрь).

III. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ

3.1. Страховая сумма устанавливается в размере, не превышающем действительной стоимости застрахованных Контейнеров (страховой стоимости). Такой стоимостью считается действительная стоимость Контейнеров в месте их нахождения на момент (в день) заключения договора страхования.

3.2. Действительная стоимость Контейнеров может определяться, исходя из:

- балансовой стоимости;
- цены приобретения новых Контейнеров, полностью идентичных принимаемым на страхование, с учетом износа.

3.3. При принятии на страхование Контейнеров, уже находящихся в эксплуатации, стоимость которых не отражена в балансе, размер износа определяется (в процентах от первоначальной стоимости):

Срок эксплуатации	Процент износа
1 полный год	30 %
2 полных года	50 %
3 полных года	70 %
4 и более полных лет	80 %

3.4. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

IV. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Страховщик обязан:

4.1.1. выдать страховой полис с приложением настоящих Правил или экземпляр договора страхования в установленный срок;

4.1.2. при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

4.1.3. возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба грузу, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика;

4.1.4. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

4.2. Страховщик имеет право:

4.2.1. произвести осмотр Контейнеров;

4.2.2. определять размер ущерба, причиненного застрахованным Контейнерам;

4.2.3. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате, причем риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

4.3. Страхователь обязан:

4.3.1. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного груза;

4.3.2. своевременно уплачивать страховую премию;

4.3.3. в период действия договора незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

4.3.4. при наступлении страхового случая:

а) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, незамедлительно уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя. Если договором предусмотрен срок и (или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок и указанным в договоре способом, позволяющим объективно зафиксировать факт обращения. Такая же обязанность лежит на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

Неисполнение обязанности, предусмотренной настоящим пунктом, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

б) в течение 15 рабочих дней с даты наступления страхового случая направить Страховщику письменное Заявление о страховом случае с приложением документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

в) предоставить Страховщику или его представителям возможность проводить осмотр поврежденных Контейнеров, расследование в отношении причин и размера убытка;

г) по требованию Страховщика сообщить ему в письменном виде всю информацию, необходимую для суждения о размере и причинах повреждений или полной гибели (утраты) застрахованных Контейнеров, а также представить документы от компетентных органов, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба.

д) принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба Контейнерам;

е) направить перевозчику заявление (претензию) о случаях полной гибели (утраты) или повреждении Контейнеров.

4.4. Страхователь имеет право:

4.4.1. в течение действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, кроме случаев, когда заявленный в договоре страхования Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

4.4.2. в случае разногласий между ним и Страховщиком относительно причин возникновения убытка и его размера требовать, чтобы определение убытка было определено экспертизой.

4.5. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

V. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УБЫТКОВ

5.1. Порядок определения размера убытков включает расчет страхового возмещения на основании Заявления о страховом случае (Приложение 4 к настоящим Правилам) и документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

5.2. После уведомления Страховщика о наступлении страхового случая Страхователь обязан в течение 15 календарных дней с даты наступления страхового случая направить Страховщику письменное Заявление о страховом случае с приложением следующих документов:

- акт осмотра или иной документ, удостоверяющий полную гибель или повреждение Контейнера;
- транспортные накладные в отношении каждого Контейнера, погруженного на платформу, полувагон и т.п.;
- дорожная ведомость;
- документы от компетентных органов (Госпожнадзор, МВД и т.п.), подтверждающие причину страхового случая;
- квитанция о приеме груза;
- акт вскрытия Контейнера.

5.3. Размер страхового возмещения рассчитывается в следующем порядке:

5.3.1. при полной гибели Контейнера: страховое возмещение определяется в размере полной страховой суммы, установленной в отношении погибшего (утраченного) Контейнера.

Страховое возмещение выплачивается за вычетом выплат, ранее произведенных по случаям повреждения данного Контейнера.

5.3.2. при утрате Контейнеров в случае пропажи без вести транспортного средства с находящимися на нем застрахованными Контейнерами: страховое возмещение производится так же, как при полной гибели груза. Пропажа без вести транспортного средства считается наступившей по истечению 60 дней после его планируемого прибытия в пункт назначения, если до рекламации о нем не получено никаких сведений.

Если сведения не могут быть получены в связи с войной, военными мероприятиями или подобными обстоятельствами, то в зависимости от конкретного случая, указанные сроки продлеваются не более, чем на 6 месяцев.

5.3.3. при повреждении Контейнера: страховое возмещение определяется в размере ремонтно-восстановительных работ, которые включают в себя:

- расходы на материалы и запасные части для ремонта (восстановления);
- расходы на оплату работ по ремонту;
- расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованных предметов в том состоянии, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ частей, узлов, агрегатов и деталей, используемых при восстановительных работах.

5.4. Помимо возмещения ущерба в связи с полной гибелью (утратой) или повреждением Контейнеров Страхователю также возмещаются:

5.4.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле, падающей на Контейнеры при морских перевозках.

Расходы по общей аварии означают долю расходов, которая определяется в протоколе (акте) по общей аварии, составленном диспашером или Страхователем, причем общая авария должна быть урегулирована в соответствии с правом или регулированием, предусмотренном в договоре фрахтования или, в соответствии с действующим национальным законодательством или международными конвенциями и соглашениями.

5.4.2. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию Контейнеров, а также уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

5.5. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Страхователь обязан представить Страховщику документы, подтверждающие произведенные расходы.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил транспортного страхования грузов его стороны могут договориться о дополнении Правил особыми условиями (далее так же « Оговорки»), кроме случаев, когда соответствующее соглашение сторон не противоречит действующему законодательству.

1.2. Соответствующие дополнения вносятся в текст договора страхования обязательным указанием на текст Оговорки в настоящих Правилах наименованием и номером пункта, указанным в данном Приложении.

2. ПРИМЕНЕНИЕ ОСОБЫХ УСЛОВИЙ.

2.1. По договору страхования, заключенному на данных условиях, страховым случаем признается гибель (утрата) или повреждения всего или части груза, в том числе поврежденного в ходе погрузки на транспортное средство, или выгрузки с него, при наступлении страхового случая с учетом указанных ниже особых условий, если о применении таких условий прямо указано в договоре страхования.

2.2. В случае противоречий между положениями Правил страхования грузов, Договора страхования грузов, Полиса и данными Особыми условиями, при наличии обязательного указания на их применение в Договоре страхования или Полисе, приоритетное значение имеют условия настоящих особых условий.

2.3. Общие условия по оговоркам

Оговорки (или Institute Cargo Clauses), в практике страхования грузоперевозок применяются в качестве условий договора страхования. При составлении договора стороны прописывают набор оговорок, которые должны будут применяться в страховом договоре. Основные оговорки по страхованию грузов издавались в редакциях 1982 г. (в литературе обозначаются как оговорки 1/1/82) и 2009 г. (оговорки 1/1/09).

Издание более свежей редакции оговорок не исключает возможности применения редакции оговорок 1/1/82.

2.4. Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста 1/1/82 и 1/1/09.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться настоящим текстом

3. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ – ОГОВОРКИ.

3.1. Сведение убытков к минимуму.

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

- принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав, или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

3.2. Избежание задержек.

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

3.3. Оговорка об общей аварии

По настоящему страховому покрытию возмещаются расходы по общей аварии и спасанию грузов, урегулированные и определенные договором фрахтования и/или действующим законодательством и практикой и вызванные необходимостью или связанные с необходимостью избежать убытков по любой причине за исключением случаев, указанных в пунктах об исключениях или в самом договоре страхования.

3.4. Оговорка о немореходности и непригодности судна

По настоящему страховому покрытию не возмещаются убытки от гибели, утраты и повреждения или расходы, происшедшие вследствие:

- немореходности судна или подвозного средства;

- непригодности судна, подвозного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза,

в том случае, когда Страхователю и его служащим было известно о такой немореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза.

Страховщик отказывает в оплате убытков, происшедших вследствие нарушения подразумеваемых гарантий мореходности и пригодности судна для перевозки застрахованного груза до пункта назначения, если Страхователь или его служащие осведомлены об этом нарушении.

3.5. Оговорка об исключении военных рисков

По настоящему страховому покрытию ни при каких обстоятельствах не возмещаются убытки от гибели, утраты и повреждения или расходы, произошедшие вследствие:

- войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или вследствие возникших в результате их гражданских беспорядков или любых военных действий со стороны или в отношении государства, находящегося в состоянии войны;

- захвата, конфискации, ареста, запрета или задержания (исключая пиратство), а также их последствий или любой попытки совершить вышеперечисленные действия;

- действия бесхозных мин, торпед, бомб, или других орудий войны.

3.6. Оговорка об исключении забастовочных рисков

По настоящему страховому покрытию не возмещаются убытки от гибели, утраты и повреждения или расходы, происшедшие вследствие:

- действий забастовщиков, рабочих, подвергшихся локауту, или лиц, принимающих участие в рабочих беспорядках, политических мятежах или гражданских волнениях;

- забастовок, локаутов, рабочих беспорядков, политических мятежей или гражданских волнений;

- акций террористов или лиц, действующих по политическим мотивам.

3.7. Оговорка об исключении риска касающегося радиоактивной опасности.

По настоящему страховому покрытию ни при каких обстоятельствах не возмещаются убытки, вызванные гибелью, повреждением груза или расходами, вследствие использования любого оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций вызывающих радиоактивное излучение, ионизирующей радиации и радиоактивного загрязнения, вызванных ядерным горючим или его отходами сгорания, а так же любого воздействия радиоактивных, токсичных, взрывоопасных и других опасных свойств ядерных соединений или их компонентов.

3.8. Оговорка о столкновении "По вине обеих сторон"

По настоящему страховому покрытию Страхователю предусматривается возмещение в той же доле ответственности в договоре фрахтования (который включает оговорку "по вине обеих сторон"), в какой убыток подлежит возмещению по этому страховому покрытию. В случае какой-либо претензии судовладельцев по этой Оговорке Страхователь извещает об этом Страховщиков, которые имеют право за свой собственный счет защищать Страхователя против такой претензии.

3.9. Оговорка об окончании договора перевозки

Если по независящим от Страхователя причинам, а также в том случае, когда действие договора перевозки оканчивается в ином пункте, чем пункт назначения, указанный в договоре, или же если перевозка завершается до момента доставки груза, действие настоящего страхового покрытия также прекращается, если только Страховщику немедленно не последует соответствующее уведомление с просьбой продлить страхование за дополнительную премию, после чего настоящее покрытие продолжает свое действие, либо:

- до тех пор, пока груз не будет продан и доставлен в такой порт или место или, если не оговорено иначе, до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или место в зависимости от того, что произойдет раньше,

либо,

- если застрахованный груз в течение указанного 60-ти дневного периода (или любого другого согласованного периода) будет доставлен в пункт назначения, указанный в договоре страхования, или в любой другой пункт до тех пор, пока ответственность по договору страхования не прекратится.

3.10. Оговорка об изменении рейса

Если после вступления в действие настоящего страхового покрытия Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страховое покрытие продолжает действовать, если будут установлены соответствующие условия страхования и ставки премии по немедленному уведомлению Страховщика.

3.11. Оговорка о завышенной стоимости

Если в отношении груза, застрахованного по настоящему страховому покрытию, Страхователь заключает другие договоры страхования по завышенной стоимости, то согласованная стоимость груза считается равной общей страховой сумме по настоящему страховому покрытию и всем другим договорам страхования с завышенной стоимостью, покрывающим этот риск, и ответственность по настоящему покрытию наступает в той пропорции, в какой страховая сумма по настоящему страховому покрытию относится к общей страховой сумме по всем остальным договорам страхования.

В случае убытка Страхователь должен предоставить Страховщику сведения о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

В случае, если настоящее страхование производится по завышенной стоимости, применяется следующая Оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной страховой сумме по основному договору страхования и всем другим договорам страхования, заключенным Страхователем по завышенной стоимости в отношении этого риска, и ответственность по настоящему страховому покрытию наступает в той пропорции, в какой страховая сумма по настоящему страховому покрытию относится к общей страховой сумме по всем остальным договорам страхования.

В случае убытка Страхователь должен предоставить Страховщику сведения о страховых суммах по всем другим договорам страхования

3.12. Оговорка о полной конструктивной гибели

По настоящему страховому покрытию не возмещаются убытки, вызванные полной конструктивной гибелью, если только отказ от застрахованного груза не произведен на достаточном основании либо по причине неизбежности его полной гибели, либо по причине того, что затраты на восстановление, ремонт и доставку груза в пункт назначения, до которого он был застрахован, могут превысить их стоимость по прибытии.

3.13. Оговорка о расходах по перевозке

Если в результате наступления страхового случая перевозка оканчивается не в том порту или пункте, до которых груз застрахован по настоящему страховому покрытию, Страховщик возмещает все дополнительные необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован. Настоящая Оговорка не применяется к расходам по общей аварии и спасанию груза и является предметом исключений по указанным в договоре страхования исключениям, а также не включает в себя

расходы, произведенные вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности и финансовой несостоятельности Страхователя или его служащих.

3.14. Оговорка для неупакованного оборудования.

Из объема ответственности Страховщика исключены убытки, вызванные потерями, царапинами, сколами, вмятинами, повреждениями внешних зеркал и стеклянных элементов, не изменяющими функциональных качеств изделия, нарушения лакокрасочного покрытия (и иного) и коррозию, загрязнение, окисление, ржавчина, изменение цвета, а так же уценкой в результате потери товарного вида после ремонта вследствие происшествия, застрахованного по Договору страхования.

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ – ОГОВОРКИ

4.1. Оговорка о страховании контейнеров на срок (227).

Контейнер должен иметь четкие опознавательные знаки.

1. Настоящее страхование осуществляется «С ответственностью за все риски», когда застрахованные контейнеры подвергаются гибели или повреждению при перевозке, включая перевозку на палубе, в пределах установленных лимитов ответственности за риски их полной гибели или повреждения на морском и наземных видах транспорта в течение периода, покрываемого данным страхованием, но ни в коем случае не покрывающее гибель, повреждение или расходы, которые возникают на морских судах, кроме случаев, указанных ниже.

Страхование вне установленных лимитов ответственности на морском и наземных видах транспорта, указанных ниже, считается покрытым за дополнительную премию, которая должна быть согласована, причем об этом должно быть дано немедленное извещение.

2. Данное страхование ни в коем случае не покрывает:

а) естественный износ или нормативный износ контейнеров;

б) их гибель, повреждения или расходы, непосредственно вызванные задержкой рейса либо особыми или естественными свойствами застрахованного объекта.

3. Страховщик несет ответственность за гибель или повреждение механизмов контейнера только в следующих случаях:

а) полной гибели контейнера;

б) повреждения, причиненного непосредственно:

- посадкой судна на мель или при затоплении судна или другого транспортного средства;

- столкновением, опрокидыванием судна или произошедшей аварией с наземными транспортными средствами или самолетами;

- расходами по общей аварии;

в) повреждения, вызванного:

- пожаром или взрывом вне контейнера, в результате чего были повреждены механизмы самого контейнера;

- столкновением или соприкосновением судна или другого транспортного средства с каким либо объектом (включая лед) за исключением контакта с водой.

4. Каждый контейнер считается отдельным объектом страхования.

5. Если контейнер поврежден, но повреждение не привело к его полной гибели, то размер страхового возмещения не должен превышать разумные расходы по устранению такого повреждения.

Страховщик является ответственным только в сумме, превышающей указанную в условиях страхования вычитаемую франшизу по каждому контейнеру, по любому одному страховому случаю или нескольким страховым случаям, произошедшим по одной причине, но эта франшиза не распространяется на полную гибель, общую аварию, расходы по спасанию и судебные издержки.

6. Страховщик не несет ответственность за несостоявшийся ремонт контейнера, если в последующем, в период, покрываемый страхованием, произошла его полная гибель.

7. При определении, является ли контейнер потерпевшим полную конструктивную гибель, его страховая стоимость сравнивается со стоимостью восстановления или ремонта контейнера. При этом стоимость контейнера в поврежденном состоянии или стоимость его остатков как металлолома в расчет не принимается.

В случае, если стоимость восстановления или ремонта контейнера превышает его страховую стоимость, убытки возмещаются как за полную конструктивную гибель.

8. При наступлении страхового случая, последствием которого является гибель или повреждение, покрываемое данным страхованием, необходимо направить страховщику извещение или (если контейнер находится за пределами страны) ближайшему аварийному комиссару страховщика, который в случае необходимости назначит сюрвейера, представляющего интересы страховщика.
9. Страхователь и его агенты во всех случаях обязаны предпринять все разумные меры с целью избежания или уменьшения убытка, обеспечения и гарантирования того, чтобы право на регресс против перевозчика, депозитария или третьих лиц было сохранено и использовано.

Причем, если контрибуционная стоимость превышает страховую стоимость контейнеров, страховщик должен оплатить сумму контрибуции.

10. Если в договор фрахтования судна включена оговорка «О столкновении по вине обеих сторон» («Both to blame collision clause»), согласно которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию, то данное страхование гарантирует страхователю долю ответственности, падающую на контейнеры.

В случае какой-либо претензии судовладельца по указанной оговорке страхователь уведомляет об этом страховщика, который имеет право за свой счет защищать интересы страхователя против такой претензии.

11. Никакая передача прав или интереса по настоящему полису или сумм, которые подлежат выплате по условиям страхования, не должны осуществляться или признаваться страховщиком, пока датированное извещение о такой передаче прав и интереса, подписанное страхователем или его уполномоченным в случае последующей передачи, не будет индоссировано на этом полисе и если полис с таким индоссаментом выдан до оплаты какой-либо претензии или возврата страховой премии по настоящему страхованию, но ничто по этой оговорке не служит согласием страховщика на продажу контейнера.
12. Если контейнер продается, то страхование по данному полису считается аннулированным со дня продажи, если только страховщик не даст письменного согласия на продление страхового покрытия.

Эта оговорка будет действовать независимо от какого-либо условия, написанного или напечатанного в полисе, касающегося данного страхования, если такое условие будет противоречить вышеизложенному.

13. Не покрывается настоящим страхованием убытки, вызванные прямо или косвенно гибелью или повреждением контейнера в результате конфискации, захвата, ареста, запрещения или задержания и их последствий или какой-либо попытки совершить такие действия; свободно также от всяких последствий всякого рода военных действий или операций, независимо от того было или нет объявлено о военных действиях, но эта оговорка не исключает столкновения, соприкосновения с неподвижными, летающими или плавающими объектами (но не миной или торпедой), посадку судна на мель, убытков, причиненных штормом или пожаром, если только они не причинены непосредственно (причем независимо от характера рейса или работы, выполняемой судном, на котором находятся застрахованные контейнеры) враждебными действиями воюющей стороны или враждебными действиями, направленными против нее; под воюющей стороной в данном случае следует понимать всякие органы власти, содержащие морские, сухопутные или воздушные транспортные средства вместе с вооруженными. Далее свободно от последствий гражданской войны, революций,

вооруженного выступления или мятежа, гражданских столкновений и пиратских действий.

14. Не покрывается настоящим страхованием убытки, вызванные прямо или косвенно гибелью или повреждением контейнера в результате:

- а) ионизирующей радиации и радиоактивного загрязнения, вызванных ядерным горючим или его отходами сгорания;
- б) воздействия радиоактивных, токсичных, взрывоопасных и других опасных свойств ядерных соединений или их компонентов.
- в) конфликтной ситуации, национализацией, захватом или реквизицией;
- г) забастовок, локаутов или лицами, принимающими участие в трудовых конфликтах, бунтах или гражданских волнениях.

По условиям настоящей оговорки на каждом контейнере должны быть отчётливо нанесены идентификационные знаки

Объект страхования Тип / Размер Идентификационный знак Действительная стоимость	Морские и территориальные границы, над которыми проходят обычные маршруты полётов
Франшиза	Судно

4.2. Оговорка о страховании грузов, перевозимых воздушным транспортом (259). ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1. Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

2 Настоящее страхование в любом случае не покрывает:

2.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

2.2 естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

2.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (под “упаковкой” следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

2.4 гибель, повреждение или расходы, вызванные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

2.5 гибель, повреждение или расходы, вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.6 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.7 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами или операторами воздушного судна;

2.8 гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтезе и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества;

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

3.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

3.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

3.3 столкновения с блуждающими, (дрейфующими) минами, торпедами, бомбами или другими блуждающими (брошенными/бесхозными) средствами ведения войны.

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:

4.1 причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

4.2 являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

4.3 причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

5.1 Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

5.1.1 когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

5.1.2 когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

5.1.2.1 хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

5.1.2.2 разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями,

или

5.1.2.3. по истечении 30 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в конечном порту разгрузки,

в зависимости от того, что произойдет раньше.

5.2. Если после выгрузки из воздушного судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, не оговоренный в договоре страхования, настоящее страхование продолжается лишь до момента начала отправки в данный пункт назначения.

5.3. Настоящее страхование останется в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенного пункта) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также во время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

6. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанном пункте 5, то настоящее страхование также закончится, если Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если этого потребует Страховщик):

6.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше)

или

6.2. если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным данным пункте.

7. Если после начала настоящего страхования Страхователь меняет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

ПРЕТЕНЗИИ

8.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

8.2. При условии соблюдения вышеуказанного пункта Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

9. Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящий пункт не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных пунктах, и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

4.3. Оговорка о страховании угля (267).

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Данное страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах, гибель застрахованного груза или его повреждение, вследствие:

1. Пожара, взрыва или повышения температуры, даже если эти события были вызваны самовозгоранием или внутренними свойствами и естественными качествами застрахованного груза
2. Посадки судна на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна
3. Столкновение судна или другого перевозочного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой
4. Разгрузки груза в порту или районе бедствия
5. Землетрясения, извержения вулкана или удара молнии
6. Общей аварии
7. Аварийного сброса или смыва груза за борт
8. Попадания морской, озерной или речной воды внутрь судна, в контейнерный трюм, контейнер или место хранения груза

ИСКЛЮЧЕНИЯ

2. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:
 - 2.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
 - 2.2 естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
 - 2.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтваг, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);
 - 2.4 гибель, повреждение или расходы, вызванные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
 - 2.5 гибель, повреждение или расходы, вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;
 - 2.6 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами или операторами воздушного судна;

2.8. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтезе и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества;

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

3.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

3.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

3.3 столкновения с блуждающими, (дрейфующими) минами, торпедами, бомбами или другими блуждающими (брошенными/бесхозными) средствами ведения войны.

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:

4.1 причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

4.2 являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

4.3 причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

5. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

5.1. немореходностью судна или другого перевозочного средства

5.2. непригодностью судна или другого перевозочного средства, транспортировочного средства или контейнера для безопасной перевозки застрахованного груза, в случае, если Страхователю и его служащим было известно о факте немореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза.

5.3. Страховщики не покрывают убытки, произошедшие вследствие нарушения каких-либо обязательных гарантий мореходности и пригодности судна для доставки застрахованного груза к месту назначения.

4.4. Оговорка о страховании нефтепродуктов наливом (273).

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Данное страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах, гибель застрахованного груза или его повреждение, а также загрязнение нефти в результате:

1. Пожара или взрыва.

2. Посадки судна на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна или другого перевозочного средства

3. Столкновения судна или другого перевозочного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой

4. Разгрузки груза в порту или районе бедствия

5. Землетрясения, извержения вулкана или удара молнии

6. Общей аварии

7. Аварийного сброса груза за борт

8. Утечки из соединительного нефтепровода при погрузке, разгрузке и перевалки

9. Халатных действий старших должностных лиц экипажа или членов судовой команды

10. Загрязнения нефти вследствие сложных погодных условий

ИСКЛЮЧЕНИЯ.

Ни при каких обстоятельствах по настоящему покрытию не возмещаются убытки, вызванные:

1. Гибелью, повреждением груза или расходами, вследствие умышленного невыполнения Страхователем своих обязательств;

2. Естественной утечкой, естественной потерей в весе или объёме или естественным износом застрахованного груза;

3. Гибелью, повреждением груза или расходами, вследствие внутренних свойств и естественных качеств застрахованного груза

4. Гибелью, повреждением груза или расходами, вследствие непосредственной задержки, даже если задержка явилась результатом застрахованного события (за исключением расходов по общей аварии).

5. Гибелью, повреждением груза или расходами, вследствие неплатёжеспособности или невыполнения финансовых обязательств судовладельцем, управляющим, фрахтователем или оператором судна.

6. Гибелью, повреждением груза или расходами, вследствие использования любого оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций вызывающих радиоактивное излучение

Условия по урегулированию убытков

Убытки по ущербу из-за утечки и недостачи в рамках покрытия по настоящему договору должны урегулироваться следующим образом:

1. Объём возмещаемого убытка по ущербу должен соразмерно соответствовать страховой стоимости застрахованной нефти, и должен определяться с учётом документально подтвержденных данных относительно общего объёма груза на момента его получения на нефтехранилище для перевозки и загрузки на судно, до момента доставки груза на нефтехранилище, указанное как конечный пункт разгрузки, за исключением случаев, когда по договору поставки за основу берётся вес, а не объём и калькуляция возмещения убытков по ущербу производится с учётом веса.

В термин «общий объём» в соответствии с п.1 входит осадок, определённое количество воды, свободная (избыточная вода), за исключением случаев, когда уровень содержания воды выходит за рамки допустимых показателей по договору страхования и Страхователь может документально подтвердить вышеизложенный факт.

2. Должна проводиться корректировка калькуляции на основании п.1 с целью снижения риска любых изменений объёма, вызываемых колебаниями температуры или других видимых изменений количества груза, вследствие ошибок допущенных при проведении работ по определению объёма сертифицированного груза

3. Когда по настоящему страховому покрытию предусмотрено превышение, применяемое к претензиям по убыткам в результате утечки и недостачи, то в случае такого превышения покрываются обычные убытки, вызванные потерей веса или снижением объёма за исключением случаев, когда такие убытки вызваны перепадами температуры или выпадением воды в осадок.

В случае, если такое превышение не предусмотрено, то сумма возмещения по ущербу, покрываемая в соответствии с пп.1,2, уменьшается при обычном убытке по ущербу, согласно пункту об исключении естественных потерь.

4.5. Оговорка о страховании растительных масел (наливом), масличных семян и жиров, какао, кофе, хлопка, кожевенного сырья, шкур и кожи, замороженного мяса, металлов, сахара-сырца, сахара-рафинада, чая, натурального каучука (за исключением жидкого латекса) (275/292/324).

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Данное страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах, гибель застрахованного груза или его повреждение в результате:

1.1. Пожара или взрыва

- 1.2. Посадки судна на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна
- 1.3. Опрокидывания или схождения с рельс наземного перевозочного средства
- 1.4. Столкновение судна или другого перевозочного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой
- 1.5. Разгрузки груза в порту или районе бедствия
- 1.6. Землетрясения, извержения вулкана или удара молнии
- 1.7. Общей аварии
- 1.8. Аварийного сброса или смыва груза за борт
- 1.9. Воздействия воды или конденсата
- 1.10. Разрыва крюками, разливов или утечки любого вещества, жидкости или другого вещества (за исключением каучука) или сырости от влажных крепёжных материалов и приспособлений

1.11. Мелкого воровства, хищения или недоставки груза

2. Данное страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах, гибель застрахованного груза или его повреждение в результате любых изменений температуры по причине:

2.1. поломки рефрижераторной установки, приведшей к её остановке на срок не менее чем 24 часа.

2.2. пожара или взрыва

2.3. посадки судна на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна

2.4. опрокидывания или схождения с рельс наземного перевозочного средства

2.5. столкновения судна или другого перевозочного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой

2.6. разгрузки груза в порту бедствия

ИСКЛЮЧЕНИЯ

2. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:

2.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

2.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

2.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтваг, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

2.4. гибель, повреждение или расходы, вызванные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза (за исключением случаев гибели застрахованного груза или его повреждения вызванных перепадами температуры в период действия соответствующего страхового покрытия);

2.5. гибель, повреждение или расходы, вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.6. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами или операторами воздушного судна;

2.8. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтезе и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества;

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

3.1. не мореходности судна или другого перевозочного средства

3.2. непригодности судна или другого перевозочного средства, транспортировочного средства или контейнера для безопасной перевозки застрахованного груза, в случае, если Страхователю и его служащим было известно о факте не мореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза.

3.3. Страховщики не покрывают убытки, произошедшие вследствие нарушения каких-либо обязательных гарантий мореходности и пригодности судна для доставки застрахованного груза к месту назначения.

Условия по урегулированию убытков

Убытки по ущербу из-за утечки, потери веса или объема и недостачи в рамках покрытия по настоящему договору должны урегулироваться следующим образом:

1. Объем возмещаемого убытка по ущербу должен соразмерно соответствовать страховой стоимости застрахованного груза, и должен определяться с учётом документально подтвержденных данных относительно общего объёма груза на момента его получения для перевозки и загрузки на перевозочное средство, до момента доставки груза в конечный пункт разгрузки, за исключением случаев, когда по договору поставки за основу берётся вес, а не объём и калькуляция возмещения убытков по ущербу производится с учётом веса.

2. Должна проводиться корректировка калькуляции на основании п.1 с целью снижения риска любых изменений объёма, вызываемых колебаниями температуры или других видимых изменений количества груза, вследствие ошибок допущенных при проведении работ по определению объёма сертифицированного груза

3. Когда по настоящему страховому покрытию предусмотрено превышение, применяемое к претензиям по убыткам в результате утечки, потери веса или объема и недостачи, то в случае такого превышения покрываются обычные убытки, вызванные потерей веса или снижением объёма за исключением случаев, когда такие убытки вызваны перепадами температуры.

В случае если такое превышение не предусмотрено, то сумма возмещения по ущербу, покрываемая в соответствии с пп.1,2, уменьшается при обычном убытке по ущербу, согласно пункту об исключении естественных потерь.

Особые условия:

По настоящему страховому покрытию не возмещаются убытки от гибели, утраты и повреждения или расходы, происшедшие вследствие эмбарго, отказа, запрета или задержания груза правительством, различными агентствами и управлениями страны импортера, но подлежат возмещению убытки по утрате и повреждению застрахованного груза в соответствии с настоящей оговоркой, понесённые до момента введения такого эмбарго, запрета или задержания.

4.6. Оговорка о страховании лесоматериала (275/292/324).

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1.1. В случае укладки груза на палубе.

Данное страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах гибель застрахованного груза или его повреждение, когда груз, какая-то его часть или один из предметов груза были уложены на палубе морского судна, в результате:

1.1.1. Пожара или взрыва

1.1.2. Посадки судна на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна

1.1.3. Столкновения судна или другого перевозочного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой

1.1.4. Разгрузки груза в порту или районе бедствия

1.1.5. Общей аварии

1.1.6. Аварийного сброса или смыва груза за борт

1.1.7. Кражи или недостачки груза

1.1.8. Злоумышленных действий

1.2. Когда груз не уложен на палубе

Данное страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах гибель застрахованного груза или его повреждение, когда груз, какая-то его часть или один из предметов, уложенные в баке (передняя часть судна), рубке, шелтердек (навесная палуба), другом закрытом пространстве или в контейнере считаются застрахованными объектами, не уложенными на палубе.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

2. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:

2.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

2.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

2.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (под “упаковкой” следует понимать также укладку в контейнер или лифтваг, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

2.4. гибель, повреждение или расходы, вызванные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза (за исключением случаев гибели застрахованного груза или его повреждения вызванных перепадами температуры в период действия соответствующего страхового покрытия);

2.5. гибель, повреждение или расходы, вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.6. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами или операторами воздушного судна;

2.8. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтезе и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества;

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

3.1. немореходности судна или другого перевозочного средства

3.2. непригодности судна или другого перевозочного средства, транспортировочного средства или контейнера для безопасной перевозки застрахованного груза, в случае, если Страхователю и его служащим было известно о факте немореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза.

3.3. Страховщики не покрывают убытки, произошедшие вследствие нарушения каких-либо обязательных гарантий мореходности и пригодности судна для доставки застрахованного груза к месту назначения.

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ.

Прошу заключить генеральный договор страхования грузов на условиях Правил страхования грузов ООО СК «Экип» от 2001 г. в редакции № 1 от 08.12.2017 г.

ВАЖНО: Сведения, содержащиеся в настоящем Заявлении на страхование грузов, являются существенными для заключения Договора страхования. В соответствии со ст.944 ГК РФ и положениями Правил страхования предоставление заведомо ложных сведений при заключении Договора страхования может послужить основанием для предъявления требования о признании Договора страхования недействительным.

ВАЖНО: Заполняя настоящую форму, Страхователь подтверждает, что в отношении заявляемых на страхование грузов у Страхователя (Выгодоприобретателя) имеется основанный на законе, договоре, ином правовом акте имущественный интерес в его сохранении.

1. Общая информация о СТРАХОВАТЕЛЕ				
2. ГРУЗЫ, ЗАЯВЛЯЕМЫЕ НА СТРАХОВАНИЕ				
3. ОПИСАНИЕ УПАКОВКИ				
4. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ				
“С ответственностью за все риски”, п.3.2.1. Правил страхования				
Дополнительное страхование грузов от риска гибели или повреждения всего или части груза, произошедшей вследствие нарушения температурного режима п.3.3.2 Правил страхования				
“С ответственностью за частную аварию”, п.3.2.2. Правил страхования				
Дополнительное страхование грузов от риска утраты целого грузового места, произошедшей вследствие хищения п.3.4 Правил страхования				
“Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”, п.3.2.3. Правил страхования				
Дополнительное страхование грузов от риска утраты целого грузового места, произошедшей вследствие хищения п.3.4 Правил страхования				
Другое (указать)				
5. СРОК СТРАХОВАНИЯ ПО ОТДЕЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ				
Только на время перевозки, исключая погрузку, выгрузку				
На время перевозки, включая погрузку, выгрузку				
Другое (указать)				
6. ОСОБЫЕ КАЧЕСТВА ЗАЯВЛЯЕМОГО(ЫХ) ГРУЗА(ОВ)				
Подвержен бою и лому		Скоропортящийся		
Груз бывшие в употреблении		Опасный		
Другие свойства (указать)				
7. ВИД ТРАНСПОРТА				
Автомобильный	Железнодорожный	Воздушный	Водный	
жесткий кузов	вагон	самолет	в трюме	
тент	полувагон	грузовой борт	на палубе	
контейнер	рефрижератор	багажное отделение	другой	

малотоннажный		открытая платформа	вертолет		
открытый кузов /платформа		цистерна	на борту вертолета	Возраст используемых судов	
рефрижератор		контейнер	за бортом вертолета		
другой		другой	другой	до 25 лет	
				26-30 лет	
				более 30 лет	
8. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗУЕМОМУ ТРАНСПОРТУ					
Собственный транспорт Страхователя					
Наемный транспорт					
Если используется оба вида транспорта укажите их % соотношение					
Застрахована ли ответственность экспедиторов / перевозчиков?					
Если да, то в какой компании и с какими лимитами?					
Если используется привлеченный транспорт, укажите наименование экспедиторов / перевозчиков:					
9. ВООРУЖЕННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ГРУЗОВ					
Предусмотрено вооруженное сопровождение грузов					
Если предусмотрено, то на каких маршрутах (участках) и какие охранные предприятия используются					
Застрахована ли ответственность охранного предприятия? Если да, то укажите пожалуйста в какой страховой компании и с какими страховыми суммами?					
10. ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ СТОИМОСТЬ ГРУЗА ПО ЕДИНИЧНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ					
Максимальная стоимость груза					
Средняя стоимость груза					
Минимальная стоимость груза					
11. ХРАНЕНИЕ					
Требуется ли страхование грузов на период их хранения на промежуточных складах					
Если требуется, то укажите максимальные страховые суммы по складам, максимальный срок хранения товаров, местонахождение складов, наличие и вид охраны					
12. ГРУЗОБОРОТ (ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК)					
Грузооборот за последние 12 месяцев					
Предполагаемый грузооборот на следующие 12 месяцев					
Оценка средней стоимости груза					
13. МАРШРУТЫ ПЕРЕВОЗОК					
Укажите основные маршруты перевозок и укажите их % соотношение					
14. ИНФОРМАЦИЯ ОБ УБЫТКАХ					
Убытки за последние 3 года деятельности (независимо были ли они застрахованы или нет)					
Укажите причину, дату и сумму убытка					
от Страхователя: _____ / _____ /					
_____ м.п.					
_____ 20__ г.					

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

№ _____

г. _____ .20__ г.
Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Экип» (ООО СК «Экип»),
(далее – «Страховщик»), в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны,
и _____, (далее – «Страхователь»), в лице _____, действующего на основании _____, с
другой стороны, совместно именуемые «Стороны», на основании письменного Заявления от
«__» _____ 20__ г. Страхователя и в соответствии с «Правилами страхования грузов» от 2001
г. в редакции № 1 от 08.12.2017 г. Страховщика (далее – «Правила»), заключили настоящий
Договор страхования о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в п. 3.1 Договора события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном грузе на условиях настоящего Договора и Правил страхования в пределах согласованной сторонами при страховании груза суммы (страховой суммы).

1.2. Выгодоприобретателем по Договору страхования является предъявитель, имеющий основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества (страхование "за счет кого следует").

1.3. Положения настоящего Договора имеют преимущественную силу над положениями Правил страхования, при условии, что данные положения не противоречат законодательству Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящему Договору Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением грузами в процессе их перевозки любыми видами перевозочных средств, переноски и/или хранения (в том числе погрузки, разгрузки, экспонирования, использования в общественных мероприятиях и выставках различного рода)

2.2. Страхование каждой партии груза, подпадающей под действие настоящего Договора, осуществляется на основании письменного Извещения о перевозке (далее – Извещение (Приложение 3)), в котором указываются основные характеристики груза и условия его перевозки.

2.3. В соответствии с настоящим Договором грузы и условия их перевозки должны удовлетворять следующим требованиям:

2.3.1. Вид(ы) груза: _____;

2.3.2. Маршрут(ы) перевозки: _____;

2.3.3. Вид(ы) транспорта, используемого для перевозки: _____;

2.3.4. Максимальная стоимость груза по одной перевозке, согласно Извещения, не должна быть более: _____;

2.4. Действие настоящего Договора может быть распространено на грузы, не соответствующие условиям, изложенным в п. 2.3, только после письменного согласования Сторонами таких условий страхования. При этом о намерении застраховать грузы, не соответствующие условиям, изложенным в п. 2.3, Страхователь обязуется уведомить Страховщика не менее чем за 2 рабочих дня до даты начала перевозки.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное условиями, указанными в п. 3.2 настоящего Договора, и приведшее к гибели (утрате) и/или повреждению груза, с наступлением которого у Страховщика возникает обязанность произвести Страхователю (Выгодоприобретателю) выплату страхового возмещения.

3.2. Договор заключается на условиях:

«С ответственностью за все риски» (в соответствии с пунктом 4.3.1 Правил страхования).

«С ответственностью за частную аварию» (в соответствии с пунктом 4.3.2 Правил страхования).

«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (в соответствии с пунктом 4.3.3 Правил страхования).

Дополнительно грузы застрахованы:

- от риска утраты целого грузового места, произошедшей вследствие хищения (в соответствии с п.4.5 Правил).

- от риска гибели или повреждения всего или части груза в результате нарушения температурного режима (в соответствии с п.4.4.2 Правил).

3.3. Не признаются страховыми случаями и не возмещаются убытки, происшедшие вследствие событий, указанных в разделе 4 Правил страхования.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ФРАНШИЗА

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплачивать возмещение по убыткам Страхователя (Выгодоприобретателя), указывается в Полисе страхования (Приложение 4).

4.2. Страховой тариф установлен в размере - ____% от страховой суммы.

4.3. Безусловная франшиза установлена в размере - ____% от страховой суммы.

5. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТОРОН. СРОКИ И ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

5.1. По каждой перевозке, подпадающей под действие Договора, Страхователь не позднее одного рабочего дня до начала перевозки передает Страховщику Извещение. Извещение направляется по факсу ____, или электронной почте _____ в сканированном виде. Извещение должно быть подписано надлежащим образом уполномоченным лицом Страхователя (действующим на основании Устава или доверенности). В случае наличия оговорок (особых условий) в товаросопроводительных документах Страхователь обязан вместе с Извещением предоставить Страховщику письмо с указанием текста оговорок или копию документа с оговорками.

5.2. В течение одного рабочего дня с момента получения от Страхователя Извещения, Страховщик рассматривает полученное Извещение и в случае соответствия данных указанных в Извещении условиям настоящего Договора, направляет Страхователю обратной связью по факсу __ или ответом по электронной почте _____ в сканированном виде подписанный уполномоченным лицом со стороны Страховщика Полис страхования. Полис страхования должен быть подписан надлежащим образом уполномоченным лицом Страховщика (действующим на основании Устава или доверенности). По истечении каждого календарного месяца Стороны обмениваются подписанными с обеих сторон оригиналами указанных документов за прошедший месяц.

5.3. Страховая премия уплачивается за каждый переданный на страхование груз единовременным платежом по безналичному расчёту, в срок не позднее __ (__) рабочих дней с момента получения счёта выставленного Страховщиком.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И СРОК СТРАХОВАНИЯ

6.1. Настоящий Договор заключен на срок с ____. _____.20__ г. по ____. _____.20__ г. включительно и вступает в силу с момента его подписания Сторонами.

6.2. Срок страхования для каждого застрахованного груза начинается с даты, указанной в Извещении о перевозке в качестве плановой даты начала перевозки, но не ранее момента начала / окончания погрузки груза на транспортное средство уполномоченного перевозчика по адресу, указанному в товарно-транспортных документах.

6.3. Страхование распространяется на весь период транспортировки, включая / исключая:

- перегрузки и перевалки по согласованному маршруту перевозки;
- хранение на складах в пунктах перегрузки и перевалки. Общий срок хранения не более _____ дней.

6.4. Действие страхования, предусмотренного настоящим Договором, для каждого груза заканчивается в момент начала / окончания выгрузки груза в пункте назначения по адресу, указанному в товарно-транспортных документах.

7. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. Обязанности Сторон при наступлении страхового случая, порядок и условия выплаты страхового возмещения изложены в разделах 7, 9 и 10 Правил страхования.

7.2. При признании факта наступления страхового случая, Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента подписания Страхового акта. Страховой акт на выплату страхового возмещения составляется в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента получения от Страхователя всех необходимых документов (раздел 10 Правил страхования);

7.3. При отказе в выплате страхового возмещения, Страховщик обязан известить об этом Страхователя в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 30 (тридцати) рабочих дней со дня предоставления Страхователем всех необходимых документов.

8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

8.1. Все споры, возникающие при исполнении условий настоящего Договора, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При не достижении согласия спор разрешается в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Вопросы, не оговоренные в настоящем Договоре, регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. Все заявления и извещения, предусмотренные настоящим Договором, должны осуществляться сторонами в письменной форме.

9.3. Все документы, переданные посредством факсимильной связи, электронной почты, имеют юридическую силу и подтверждают намерения сторон. Впоследствии стороны в течение 30 дней обязуются предоставлять оригиналы документов.

10. ПРИЛОЖЕНИЯ

10.1. Приложение 1: Заявление на страхование грузов;

10.2. Приложение 2: Правила страхования грузов ООО СК «Экип» от 2001 г. в редакции № 1 от 08.12.2017 г.;

10.3. Приложение 3: Форма Извещения о перевозке;

10.4. Приложение 4: Форма Полиса страхования;

10.5. Приложение 5: Форма Расчёта страховой премии.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Страховщик:

Страхователь:

подпись

подпись

Страхователь с полным текстом Правил страхования ознакомлен, согласен и один экземпляр получил.

подпись

В Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Экип»:

ЗАЯВЛЕНИЕ
О СТРАХОВОМ СЛУЧАЕ

Договор страхования: № _____ от «__» _____ г.

Страхователь: _____

Страховой случай и обстоятельства его наступления: _____

Дата наступления страхового случая: _____

Документы, подтверждающие страховой случай и размер понесенного убытка:

Получатель страховой выплаты: _____

Форма выплат: безналичным перечислением.

От Заявителя: _____ / _____ / _____
(подпись) (Ф.И.О.) (дата)

**Размеры тарифных ставок
по страхованию грузов**
(в % к страховой сумме)

Условия страхования	Тарифные ставки по видам транспорта			
	Авиатранспортные перевозки	Автотранспортные перевозки	Водные перевозки	Железнодорожные перевозки
«С ответственностью за все риски»	0.113	0.187	0.131	0.147
«С ответственностью за частную аварию»	0.100	0.131	0.076	0.116
«Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения»	0.085	0.107	0.087	0.100

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам поправочные коэффициенты (повышающие или понижающие) в зависимости от обстоятельств и условий договора страхования, имеющих существенное значение для оценки характера и степени страхового риска, в том числе:

- в зависимости от вида перевозимого груза от 0,1 до 1,4
- в зависимости от способа перевозки грузов от 0,3 до 1,2
- в зависимости от маршрута перевозки от 0,65 до 1,3
- в зависимости от наличия перегрузок, перевалок груза в пути от 0,8 до 1,2
- в зависимости от периода и места временного хранения грузов от 0,75 до 1,4
- в зависимости от включения в покрытие погрузки выгрузки грузов от 0,8 до 1,2
- в зависимости от типа и размера применяемой по договору страхования франшизы от 0,6 до 1,0
- в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат в предшествующие периоды от 0,75 до 1,2
- иные факторы, влияющие на степень риска от 0,01 – 1,9

При заключении договора страхования в валюте иной, чем рубли Российской Федерации, Страховщик для формирования источника покрытия убытков, связанных с возможным риском изменения курса валют, применяет к базовой тарифной ставке поправочный коэффициент от 1,01 до 1,15, определенный экспертным путем на основании статистических данных Страховщика и динамики курса иностранной валюты.

При заключении договора страхования на условиях уплаты страховой премии в рассрочку к базовым тарифным ставкам применяется повышающий поправочный коэффициент от 1,01 до 1,30, определенный экспертным путем на основании статистических данных Страховщика.

При включении в договор страхования исключений, предусмотренных п. 4.9. Правил страхования грузов, к базовым тарифным ставкам применяется поправочные коэффициенты от 1,01 до 2,1.