

Утверждены Приказом
ООО СК «ЭНЕРГОГАРАНТ-СТОЛИЦА»
от 28 декабря 2007 г. № 21

Генеральный директор

А. В. Бирюков



ПРАВИЛА

СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
3. СТРАХОВЫЕ И НЕСТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, ВИДЫ РИСКОВ
4. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК И ФОРМА ЕЕ УПЛАТЫ
5. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)
6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)
7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА
9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
11. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
12. СУБРОГАЦИЯ
13. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)
14. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)
15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил страхования средств наземного транспорта (далее по тексту Правила страхования) и действующего законодательства Российской Федерации ООО Страховая компания «Энергогарант-Столица» заключает договоры (полисы) добровольного страхования средств наземного транспорта (далее по тексту СНТ), прицепного, навесного и дополнительного оборудования СНТ.

1.2. Основные термины, применяемые в настоящих Правилах страхования:

1.2.1. **Страховщик** – ООО Страховая компания «Энергогарант-Столица»;

1.2.2. **Страхователь** – юридические и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования (полис) средств наземного транспорта;

1.2.3. **Выгодоприобретатель** – лицо, в пользу которого заключен договор страхования (полис).

Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах и/или договоре страхования (полисе), распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.

Если Выгодоприобретатель не назван в договоре страхования (полисе), то договор страхования (полис) считается заключенным в пользу Страхователя.

Договор страхования (полис) может быть заключен только в пользу лица (Страхователя, или Собственника, или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении данного имущества;

1.2.4. **Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование;

1.2.5. **Страховой случай** – совершившееся в период действия договора страхования (полиса) событие, предусмотренное договором страхования (полисом), с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения;

1.2.6. **Страховая сумма** – определенная договором страхования (полисом) денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и выплаты страхового возмещения;

1.2.7. **Лимит ответственности** – сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по соответствующему риску и/или по каждому страховому случаю в соответствии с условиями договора страхования (полиса);

1.2.8. **Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования (полисом);

1.2.9. **Страховой полис** – документ, выдаваемый Страховщиком в подтверждение заключенного договора страхования в отношении конкретного застрахованного СНТ.

Все взаимоотношения по страховому полису регулируются настоящими Правилами страхования;

1.2.10. **Заявитель** – лицо, намеревающееся заключить договор страхования (полис) и сообщаемое сведения об объекте страхования и страховых рисках;

1.2.11. **Уполномоченное лицо** – физическое лицо, имеющее право управления застрахованным СНТ в установленном законом порядке и указанное в договоре страхования (полисе) либо в заявлении на страхование. Страхователь должен указать Уполномоченное лицо при заключении договора страхования (полиса) и сообщить об изменении списка уполномоченных лиц Страховщику в письменной форме в период действия договора страхования (полиса);

1.2.12. **Полная конструктивная гибель** – состояние поврежденного СНТ, возникшее в результате страхового случая, при котором стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 70% его действительной стоимости, определенной на дату заключения договора страхования (полиса);

1.2.13. **Застрахованное СНТ** – указанное в договоре страхования (полисе) транспортное средство, а так же прицепы, полуприцепы и иное прицепное оборудование к СНТ.

СНТ принимается на страхование в базовой комплектации завода-изготовителя и/или с учетом дополнительного оборудования, перечисленного в акте осмотра и заявлении на страхование;

1.2.14. **Прицепное оборудование** – самоходное оборудование, прицепляемое к СНТ, как входящее в базовую комплектацию, так и не входящее в базовую комплектацию СНТ;

1.2.15. **Навесное оборудование** – самоходное оборудование, навешиваемое на СНТ и конструктивно предназначенное для эксплуатации на нем, как входящее в базовую комплектацию, так и не входящее в базовую комплектацию СНТ;

1.2.16. **Дополнительное оборудование** – оборудование, не входящее в базовую комплектацию и установленное на застрахованном СНТ посредством монтажа, если оно указано в договоре страхования (полисе);

1.2.17. **Водитель** – физическое лицо, которое управляет застрахованным СНТ и имеет в соответствии с действующим законодательством документы на право управления данным СНТ;

1.2.18. **Дорожно-транспортное происшествие** (далее по тексту ДТП) – событие, произошедшее с застрахованным СНТ и с его участием, как в процессе движения застрахованного СНТ по дороге или по прилегающей территории, так и во время его остановки/стоянки, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорога – обустроенная и приспособленная, используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции, предприятия, строительные площадки и т.п.);

1.2.19. **Транспортное происшествие** (далее по тексту – ТП) – событие, произошедшее с застрахованным СHT как в процессе движения застрахованного СHT вне дороги, так и во время его остановки/стоянки вне дороги, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

1.2.20. **Территорией страхования** является Российская Федерация, за исключением зон воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, вооруженных конфликтов и военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, всякого рода народных волнений или забастовок, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

1.2.21. **Территория использования, эксплуатации и хранения** – указанная в договоре страхования (полисе) территория, включающая в себя:

- дороги и прилегающие территории;
- возделываемые/обрабатываемые земельные участки/площади как находящиеся во владении Страхователя (на основании права собственности, договора аренды и т.п.), так и обрабатываемые по договорам найма/подряда;
- карьеры, лесные делянки, строительные площадки, торфяники;
- иные территории, на которых возможна эксплуатация СHT по функциональному назначению (склон горы, тундра и т.п.);
- места хранения застрахованного СHT, прицепного, навесного и дополнительного оборудования.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, использованием, распоряжением застрахованным СHT, включая прицепное, навесное и дополнительное оборудование.

2.2. На основании настоящих Правил страхования могут быть застрахованы:

2.2.1. СHT в технически исправном состоянии, находящиеся у Страхователя (Выгодоприобретателя) во владении, пользовании, распоряжении и зарегистрированные или подлежащие государственной регистрации.

По настоящим Правилам страхования могут быть застрахованы СHT, на которые по их техническим характеристикам распространяются положения законодательства Российской Федерации о допуске средств наземного транспорта к использованию в соответствии с функциональным назначением на территории Российской Федерации.

Техническое состояние СHT, принимаемого на страхование, должно соответствовать требованиям соответствующих стандартов, требованиям, установленным в Правилах дорожного движения Российской Федерации (далее по тексту ПДД), требованиям правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другим нормативным документам;

2.2.1.1. На страхование принимаются следующие средства наземного транспорта:

- легковые автомобили;
- грузовые и грузопассажирские автомобили;
- автобусы и микроавтобусы;
- сельскохозяйственные машины;
- строительные и дорожные машины;
- лесозаготовительные машины;
- машины, предназначенные для работы в карьерах;
- машины для работы на торфоразработках;
- погрузчики;
- трубоукладчики;
- троллейбусы, трамваи, монорельсовые средства железнодорожного транспорта;
- вездеходы, ратраки;
- иные СHT, указанные в договоре страхования (полисе);
- прицепы, полуприцепы и иное прицепное оборудование.

2.2.2. дополнительное оборудование и навесное оборудование (как входящее в базовую комплектацию СHT согласно документам завода-изготовителя, так и не входящее в его комплектацию).

Дополнительное оборудование принимается на страхование только вместе с застрахованным СНТ, на котором оно установлено.

2.3. На страхование не принимаются багаж и груз, находящиеся в застрахованном СНТ.

2.4. На страхование не принимается съемная теле- и радиоаппаратура (радиоприемники, телевизоры, радиотелефоны, радары-детекторы и пр.).

2.5. На страхование не принимаются, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), мотоциклы, квадроциклы, снегоходы и т.п.

2.6. Не подлежат страхованию по настоящим Правилам самоходные машины Вооруженных Сил РФ, ВМФ РФ и других войск РФ, а также средства железнодорожного транспорта, кроме указанных в п. 2.2.1.1.

3. СТРАХОВЫЕ И НЕСТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, ВИДЫ РИСКОВ

3.1. По настоящим Правилам могут быть застрахованы следующие риски:

3.1.1. «Угон» – неправомерное завладение третьими лицами застрахованным СНТ, как с целью хищения (кража, кража с незаконным проникновением (со взломом), кража с места эксплуатации, грабеж, разбой.), так и без цели хищения.

3.1.1.1. «Кража» - тайное хищение застрахованного СНТ с места хранения СНТ, во время перевозки СНТ;

3.1.1.2. «Кража с места эксплуатации» - тайное хищение застрахованного СНТ с территории, указанной в договоре страхования (полисе), в пределах которой осуществляется эксплуатация застрахованного СНТ;

3.1.1.3. «Кража с незаконным проникновением» – тайное хищение застрахованного СНТ в результате незаконного проникновения в помещение, строение, хранилище (где находится застрахованное СНТ) с применением отмычек, поддельных ключей или иных технических средств, а также со взломом/повреждением элементов такого строения/помещения. Убытки от «кражи с незаконным проникновением» покрываются при условии, что помещение, где находятся застрахованные СНТ, на время отсутствия в нем Страхователя или его работников, исключает свободный доступ третьих лиц, запирается и/или охраняется;

3.1.1.4. «Грабеж» - открытое хищение застрахованного СНТ;

3.1.1.5. «Разбой» - открытое хищение застрахованного СНТ с применением к Страхователю или лицам, законно владеющим застрахованным СНТ, насилия, опасного для их жизни и здоровья, или с угрозой применения такого насилия.

Территорией страхования по риску «Угон» по настоящим Правилам считаются:

- по страхованию от кражи с незаконным проникновением - территория помещений, предназначенных для хранения застрахованного СНТ (ангары, гаражи и т.п.), при условии, что данные помещения находятся в пределах территории, указанной в договоре страхования (полисе);

- по страхованию от грабежа, разбоя – вся территория, указанная в договоре страхования (полисе);

- по страхованию от кражи с места эксплуатации – территория, указанная в договоре страхования (полисе), в пределах которой осуществляется эксплуатация застрахованного СНТ.

По риску «Угон» на страхование принимаются средства наземного транспорта:

- прошедшие государственную регистрацию;

- не прошедшие государственной регистрации. Такие СНТ подлежат страхованию на основании справки-счета и паспорта транспортного средства (ПТС)/ паспорта самоходной машины (ПСМ). В этом случае ответственность Страховщика распространяется исключительно на случаи, наступившие после государственной регистрации застрахованного СНТ (если иного не предусмотрено договором страхования (полисом)).

3.1.2. «Ущерб» – повреждение или уничтожение застрахованного СНТ в результате:

3.1.2.1. «дорожно-транспортного происшествия» (ДТП);

3.1.2.2. «транспортного происшествия» (ТП);

3.1.2.3. «боя стекол» - боя стекол застрахованного СНТ, а также стекол внешних световых приборов в результате попадания какого-либо предмета в процессе движения;

3.1.2.4. «пожара или взрыва» - пожара или взрыва, произошедшего в результате воздействия внешних по отношению к застрахованному СНТ источников (исключая причины возникновения пожара, являющиеся технической неисправностью застрахованного СНТ, а также случаи, указанные в настоящих Правилах страхования, которые не являются страховыми);

3.1.2.5. «удара молнии»;

3.1.2.6. «стихийных бедствий» - наводнения, затопления, землетрясения, извержения вулкана, бури, урагана при скорости ветра более 15-17 м/сек, цунами, ливня, града, обвала, оползня, обильного снегопада, снежной лавины, селя, паводка, выхода подпочвенных вод;

3.1.2.7. «падения инородных предметов»;

3.1.2.8. «провала» - провала СНТ под лед; провала под землю, в том числе в результате аварий водопроводных, канализационных или отопительных сетей, подтопления или просадки грунта;

3.1.2.9. «затопления» - затопления в результате аварий водопроводных, канализационных или отопительных сетей;

- 3.1.2.10. «падения, опрокидывания» - падения с высоты, опрокидывания застрахованного СHT;
- 3.1.2.11. действий животных, птиц, а также столкновения с животными, птицами;
- 3.1.2.12. «противоправных действий третьих лиц» - повреждение, уничтожение, хищение (кража) частей и агрегатов застрахованного СHT.

Под противоправными действиями третьих лиц понимаются действия третьих лиц, за которые в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации на последних может быть возложена ответственность по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда;

3.1.2.13. аварийных событий при транспортировке застрахованного СHT в качестве груза на платформе, в кузове другого транспортного средства, в контейнере и т.п., включая погрузку и выгрузку;

3.1.2.14. аварийных событий при проведении монтажа/демонтажа застрахованного СHT.

3.1.3. «Ущерб дополнительному оборудованию» – повреждение или уничтожение дополнительного, навесного оборудования застрахованного СHT в результате событий, перечисленных в пп. 3.1.1, 3.1.2.

3.2. Не являются страховыми случаями:

3.2.1. кража (хищение) деталей, узлов, агрегатов и/или частей застрахованного СHT после наступления страхового случая по риску «Ущерб» и до проведения ремонта поврежденного застрахованного СHT, если Страхователем (Выгодоприобретателем) не были предприняты необходимые меры для сохранения поврежденного застрахованного СHT;

3.2.2. повреждение имущества Страхователя, и/или водителя, и/или пассажиров, находившегося в застрахованном СHT в момент страхового случая;

3.2.3. хищение (кража, грабеж, разбой), повреждение, уничтожение комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки;

3.2.4. хищение (кража) застрахованного СHT вместе с оставленными в нем регистрационными документами на застрахованное СHT (свидетельством о регистрации транспортного средства и/или ПТС, ПСМ, нотариально заверенной доверенности);

3.2.5. повреждение или уничтожение застрахованного СHT и дополнительного (навесного) оборудования в результате возникновения короткого замыкания электрического тока в системе электрооборудования (включая аккумуляторную батарею, генератор и др.) застрахованного СHT, если вышеуказанное короткое замыкание не является следствием страхового случая;

3.2.6. повреждение застрахованного СHT, в том числе поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов СHT, вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ, если это не явилось следствием противоправных действий третьих лиц;

3.2.7. повреждение, полученное в результате переоборудования или во время ремонта СHT;

3.2.8. повреждение СHT, уже имевшееся на момент заключения договора страхования (полиса);

3.2.9. невозврат (за исключением кражи, грабежа, разбоя) застрахованного СHT или его части Страхователю при передаче Страхователем застрахованного СHT в пользование третьим лицам (при страховании транспортных средств, передаваемых в прокат, аренду, залог, лизинг);

3.2.10. событие, которое произошло до момента вступления договора страхования (полиса) в силу или после прекращения его действия;

3.2.11. любые события по несостоявшемуся по причине неуплаты страховой премии (первой ее части) договору страхования (полису);

3.2.12. если Страхователь (Уполномоченное лицо) оставил место ДТП или ТП (за исключением случаев крайней необходимости, связанных с жизнью и здоровьем) или скрылся с места ДТП или ТП;

3.2.13. повреждение или уничтожение застрахованного СHT вследствие нарушения правил эксплуатации застрахованного СHT, установленных в инструкции завода-изготовителя, в том числе использования технически неисправного СHT, а также СHT, не прошедшего технический осмотр в установленном порядке.

3.2.14. повреждение, уничтожение, хищение (кража, грабеж, разбой) застрахованной автомагнитолы вместе со съемной передней панелью, которая была оставлена в застрахованном СHT, или самой передней панели;

3.2.15. угон (кража) застрахованного СHT, произошедший в результате кражи ключей от застрахованного СHT, которые были оставлены без присмотра в доступном для третьих лиц месте;

3.2.16. повреждения лакокрасочного покрытия элементов кузова, неокрашенных декоративных и защитных элементов, накладок, бамперов в виде потертостей, царапин и микротрещин, а также царапины и помутнение стекол, стекло внешних световых приборов застрахованного СHT, вызванных естественным износом в процессе его эксплуатации или неправильной установкой;

3.2.17. повреждение или уничтожение застрахованного СHT, дополнительного оборудования при перевозке, произошедшие вследствие несоответствующей упаковки или отправления застрахованного СHT, дополнительного оборудования в поврежденной упаковке, в поврежденном состоянии, производственных и скрытых дефектов перевозимого застрахованного СHT, дополнительного оборудования;

3.2.18. повреждение или уничтожение застрахованного СНТ в результате:

3.2.18.1. использования застрахованного СНТ в качестве орудия преступления, а также совершения Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) умышленного уголовного преступления, находящегося в прямой причинно-следственной связи с наступившим страховым случаем;

3.2.18.2. управления застрахованным СНТ лицом, не указанным в договоре страхования (полисе) как Уполномоченное лицо;

3.2.18.3. управления СНТ в состоянии алкогольного (наркотического, токсического) опьянения, под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, либо передачи управления лицу, находившемуся в состоянии алкогольного (наркотического, токсического) опьянения под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, или не имевшему права на управление техникой;

3.2.18.4. обслуживания техники и управления лицом, не имеющим соответствующей квалификации для ее обслуживания и допуска к ее управлению;

3.2.18.5. естественного износа частей и узлов, заводского брака;

3.2.18.6. использования застрахованного СНТ не по назначению;

3.2.18.7. несоблюдения условий хранения и охраны застрахованного СНТ в нерабочее время, указанных в заявлении на страхование;

3.2.18.8. нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) правил пожарной безопасности, правил перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, нарушения требований безопасности при перевозке грузов (согласно ПДД и других нормативных актов);

3.2.18.9. военных действий и т.п.;

3.2.18.10. конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения застрахованного СНТ по распоряжению военных или гражданских властей;

3.2.18.11. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

3.2.18.12. хищение дополнительного оборудования или частей СНТ, если они находились в момент страхового события отдельно от застрахованного СНТ.

3.3. Не является страховым случаем (если иное не предусмотрено договором страхования (полисом)):

3.3.1. хищение (кража, грабеж, разбой) регистрационных знаков СНТ, эмблем, декоративных колпаков на колеса, внешних антенн, щеток стеклоочистителей, если их повреждение не повлекло за собой возникновения дополнительного ущерба иных деталей застрахованного СНТ;

3.3.2. повреждение или хищение (кража, грабеж, разбой) тента;

3.3.3. повреждение или уничтожение застрахованного СНТ при сдаче его в аренду, прокат и т.п. без письменного уведомления и последующего письменного согласия Страховщика;

3.3.4. повреждение или уничтожение СНТ, которые произошли в результате террористических актов; народных волнений и забастовок;

3.3.5. повреждение или уничтожение СНТ при буксировке застрахованного СНТ на гибкой и жесткой сцепке;

3.3.6. повреждение колес (дисков, шин, камер), если при этом СНТ не нанесены другие повреждения, влекущие выплату страхового возмещения;

3.3.7. событие, которое произошло вне территории страхования, использования, эксплуатации и хранения, указанной в договоре страхования (полисе);

3.3.8. погрузка и перевозка на застрахованном СНТ, прицепном оборудовании самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов без ведома и согласия Страховщика;

3.3.9. использование застрахованного СНТ и/или дополнительного, прицепного, навесного оборудования в целях и/или условиях, не свойственных его техническому назначению, а также при испытаниях, в учебных или спортивных целях.

3.4. Не подлежит возмещению утрата товарной стоимости застрахованного СНТ, моральный вред, упущенная выгода, простой, потеря дохода, а также другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы, штрафы, плата за проживание в гостинице во время ремонта застрахованного СНТ, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров, производства товаров, выполнения работ, оказания услуг и т. п., как Страхователя (Выгодоприобретателя), так и третьих лиц.

4. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК И ФОРМА ЕЕ УПЛАТЫ

4.1. В договоре страхования (полисе) по различным рискам одновременно могут быть установлены как агрегатные, так и неагрегатные страховые суммы. Если данное условие не указано в договоре страхования (полисе), то страховая сумма считается агрегатной.

4.1.1. При установлении агрегатной страховой суммы общая сумма выплат страхового возмещения по одному риску по всем страховым случаям, произошедшим за весь срок страхования, не может превышать размера страховой суммы, установленной по данному риску.

При страховании только по риску «Ущерб» общая сумма выплат страхового возмещения по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным СНТ в течение срока действия договора страхования (полиса), не может превышать размера страховой суммы, установленной по данному риску.

При страховании по пакету рисков «Угон» и «Ущерб» в договоре страхования (полисе) устанавливается единая страховая сумма по обоим рискам. Общая сумма выплат страхового возмещения по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным СНТ в течение срока действия договора страхования (полиса), не может превышать размера страховой суммы, установленной по пакету рисков «Угон» и «Ущерб».

4.1.2. При установлении неагрегатной страховой суммы размер страхового возмещения по каждому страховому случаю не может превышать размера страховой суммы, установленной в договоре страхования (полисе) по соответствующему риску (пакету рисков).

4.2. Страховые суммы при страховании СНТ, дополнительного, навесного, прицепного оборудования не могут превышать их действительной стоимости на момент заключения договора страхования (полиса).

4.2.1. Действительная стоимость СНТ, прицепного оборудования на момент заключения договора страхования (полиса) определяется как среднерыночная стоимость аналогичного СНТ, прицепного оборудования (марки, модели, года выпуска, комплектации), сложившаяся в данном регионе на момент заключения договора страхования (полиса).

4.2.2. Действительная стоимость дополнительного, навесного, прицепного оборудования определяется как среднерыночная стоимость аналогичного оборудования, сложившаяся в данном регионе на момент заключения договора страхования (полиса), включая стоимость работ на его установку.

Общая страховая сумма по дополнительному, навесному, прицепному оборудованию должна включать в себя страховые суммы по каждому наименованию списка дополнительного, навесного, прицепного оборудования, принимаемого на страхование.

4.2.3. При заключении договора страхования (полиса) на срок более 1 (одного) года страховая сумма может определяться исходя из действительной стоимости аналогичного нового СНТ (марки, модели, года выпуска, комплектации) и/или аналогичного дополнительного, навесного, прицепного оборудования в соответствии с нормами износа застрахованного СНТ и/или дополнительного, навесного, прицепного оборудования.

Если иного не предусмотрено договором страхования (полисом), в период действия договора страхования (полиса) применяются следующие нормы износа СНТ и дополнительного оборудования (в процентах от страховой суммы):

- за 1-й год эксплуатации – 18% (за первый месяц – 3%, за второй месяц – 2%, за третий и последующие месяцы – по 1,3% за каждый месяц);
- за 2-й год эксплуатации – 15% (по 1,25% за каждый месяц);
- за 3-й и последующие годы эксплуатации – 12% за год (по 1% за каждый месяц).

Неполный месяц действия договора страхования (полиса) учитывается как полный.

4.3. Если установленные в договоре страхования (полисе) страховые суммы по СНТ и дополнительному, навесному, прицепному оборудованию ниже их действительной стоимости на дату заключения договора страхования (полиса), то размер страхового возмещения определяется пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

4.4. В договоре страхования (полисе) могут быть установлены лимиты ответственности по отдельным рискам, на один страховой случай и т.п. В случае установления в договоре страхования (полисе) одного или нескольких лимитов ответственности, выплаты страхового возмещения производятся с учетом этих лимитов.

4.5. При заключении договора страхования (полиса) по соглашению сторон может быть установлена франшиза (в денежной форме или в процентном отношении к страховой сумме).

4.5.1. При условной (не вычитаемой) франшизе Страховщик при наступлении страхового случая не выплачивает страховое возмещение за ущерб, не превышающий размера условной франшизы. Если при наступлении страхового случая размер ущерба превышает предусмотренную договором страхования (полисом) условную франшизу, то ущерб возмещается в полном размере.

4.5.2. При безусловной (вычитаемой) франшизе во всех случаях ущерб возмещается за вычетом суммы франшизы.

4.5.3. Франшиза подлежит вычету после окончательного расчета суммы ущерба.

4.6. Страховая премия уплачивается Страхователем наличными деньгами в кассу Страховщика или его представителю либо безналичным переводом на расчетный счет Страховщика.

4.7. По соглашению сторон в договоре страхования (полисе) может быть предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку. Размеры страховых взносов и сроки их уплаты определяются договором страхования (полисом).

4.8. В случае неуплаты Страхователем страховой премии или ее первой части в размере и сроки, установленные договором страхования (полисом), данный договор страхования (полис) считается не вступившим в силу, Страховщик не несет по нему никаких обязательств и никакие выплаты по нему не производятся, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

При неуплате Страхователем очередной части страховой премии в течение 5 (пяти) рабочих дней, считая со дня, следующего за датой, указанной в договоре страхования (полисе) как последний день оплаты очередного взноса, договор страхования (полис) считается расторгнутым с 24 часов последнего дня указанного срока. По всем событиям, наступившим после этого срока, выплаты страхового возмещения не производятся, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

Страховщик не обязан уведомлять Страхователя (Выгодоприобретателя) о несостоявшемся (не вступившем в силу) или расторгнутом договоре страхования (полисе), если только такая обязанность прямо не предусмотрена условиями договора страхования (полиса).

4.9. Страхователь, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), теряет право на уплату страховой премии в рассрочку, если до уплаты очередного взноса произошел страховой случай. В этом случае Страхователь обязан досрочно уплатить оставшуюся часть страховой премии.

До окончательного расчета Страхователя со Страховщиком страховые выплаты по данному договору страхования (полису) не производятся.

Страховщик на основании письменного заявления Страхователя вправе вычесть неуплаченную Страхователем часть страховой премии из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю.

5. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

5.1. Для заключения договора страхования (полиса) Страхователь (Заявитель) обязан:

5.1.1. подать Страховщику письменное заявление на страхование установленной Страховщиком формы. Заявление на страхование заполняется собственноручно Страхователем (Заявителем). По устному поручению Страхователя (Заявителя) и с его слов заявление на страхование может быть заполнено представителем Страховщика. Заявление на страхование может быть оформлено письменно либо с применением технических печатающих устройств. В случае письменного заполнения все пункты заявления на страхование должны быть заполнены разборчивым почерком, не допускающим неоднозначного толкования. Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении на страхование, несет Страхователь (Заявитель). Заполненное заявление подписывается и заверяется Страхователем (Заявителем).

Все сведения, указанные Страхователем (Заявителем) в заявлении на страхование имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размеров возможных убытков от его наступления, а также размера страховой премии. При указании Страхователем (Заявителем) в заявлении ложных сведений, влияющих на уже наступивший страховой случай, Страхователю (Выгодоприобретателю) будет отказано в выплате страхового возмещения.

Заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования (полиса).

5.1.2. предъявить регистрационные документы на СHT, если необходимость их наличия обусловлена требованиями действующего законодательства, подтверждающие право распоряжения, владения или пользования СHT: свидетельство о регистрации транспортного средства, справку-счет, таможенные документы на СHT и ПТС/ ПСМ. Копии этих документов прилагаются к заявлению на страхование.

5.1.3. предъявить оригиналы документов, подтверждающие право владения СHT (если Страхователь не является Собственником СHT): доверенность от Собственника СHT либо договор аренды (лизинга и т.п.), заключенный с Собственником СHT. Копии этих документов прилагаются к заявлению на страхование.

5.1.4. предоставить Страховщику СHT для осмотра. Результаты данного осмотра действительны только на момент его проведения.

5.2. Договоры страхования (полисы) по настоящим Правилам страхования заключаются на следующих условиях:

5.2.1. СHT принимаются на страхование по риску «Угон» только в том случае, если они застрахованы также по риску «Ущерб».

При страховании одновременно по рискам «Угон» и «Ущерб» СHT считается застрахованным по пакету рисков «Каско».

5.2.2. прицепное оборудование принимается на страхование отдельно от СНТ по пакету рисков «Каско» или по риску «Ущерб».

5.2.3. навесное оборудование может приниматься на страхование и отдельно от СНТ по риску «Ущерб дополнительному оборудованию»;

5.2.4. дополнительное оборудование принимается на страхование по риску «Ущерб дополнительному оборудованию» только в том случае, если СНТ застраховано также по риску «Ущерб».

5.3. При утере (утрате) Страхователем договора страхования (полиса) в период его действия и по его заявлению выдается дубликат договора страхования (полиса). После выдачи дубликата утерянный оригинал договора страхования (полиса) считается недействительным, и никакие выплаты по нему не производятся.

5.4. На основании ст. 943 ГК РФ при заключении договора страхования (полиса) Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении и/или исключении отдельных положений настоящих Правил страхования и/или об их дополнении. При этом оговоренные сторонами условия должны быть оформлены надлежащим образом и в том же виде, в котором заключен договор страхования (полис).

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

6.1. Договор страхования (полис), если в нем не предусмотрено иное, заключается сроком на один год.

6.2. Договор страхования (полис), если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:

6.2.1. при уплате страховой премии или первого ее взноса наличными деньгами – с момента внесения денег в кассу Страховщика или его представителю, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования (полисе) как дата начала действия договора страхования (полиса);

6.2.2. при уплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования (полисе) как дата начала действия договора страхования (полиса).

6.3. При заключении договора страхования (полиса) на новый (очередной) срок до истечения срока действия предыдущего договора страхования (полиса) или при его досрочном расторжении, обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая по новому договору страхования (полису) наступает с момента окончания предыдущего договора страхования (полиса) при условии своевременной оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном в п. 6.2 настоящих Правил страхования.

6.4. Действие договора страхования (полиса) заканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования (полисе) как день его окончания.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик имеет право:

7.1.1. проверять представленную Страхователем информацию, а также выполнение (соблюдение) им условий настоящих Правил страхования и/или договора страхования (полиса);

7.1.2. при внесении Страхователем изменений в список Уполномоченных лиц отказать в изменении списка либо потребовать изменения условий договора страхования (полиса) или уплаты дополнительной страховой премии;

7.1.3. потребовать изменения условий договора страхования (полиса) и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, если ему стало известно или он был уведомлен Страхователем (Выгодоприобретателем) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска;

7.1.4. направлять запросы в соответствующие компетентные органы, которые могут располагать необходимой информацией, для выяснения обстоятельств, причин, размера и характера ущерба, причиненного застрахованному СНТ;

7.1.5. требовать от Страхователя, Выгодоприобретателя, Уполномоченного лица информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его возникновения;

7.1.6. проводить осмотры и обследования поврежденного застрахованного СНТ (при необходимости, неоднократно);

7.1.7. отсрочить выплату страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств события и получения необходимых документов (в т. ч. до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы), письменно уведомив об этом Страхователя, Выгодоприобретателя;

7.1.8. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных договором страхования (полисом), настоящими Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации, письменно уведомив об этом Страхователя, Выгодоприобретателя;

7.1.9. расторгнуть досрочно договор страхования (полис) в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами страхования и/или договором страхования (полисом), в случае нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем или Уполномоченным лицом условий договора страхования (полиса) и/или положений настоящих Правил страхования, предоставления Страхователем недостоверных или ложных сведений и документов при заключении договора страхования (полиса);

7.1.10. взыскать со Страхователя, Выгодоприобретателя выплаченное страховое возмещение либо его часть, если по вине последнего станет невозможным осуществление перешедшего к Страховщику права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки;

7.1.11. направить к Застрахованному лицу, пострадавшему от несчастного случая, своего медицинского специалиста;

7.1.12. отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до вынесения решения суда или прекращения уголовного дела, если в связи с фактом наступления страхового случая возбуждено уголовное дело.

7.2. Страховщик обязан:

7.2.1. не разглашать сведения о Страхователе, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации;

7.2.2. совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами страхования и договором страхования (полисом).

7.3. Страхователь имеет право по согласованию со Страховщиком:

7.3.1. вносить изменения в список Уполномоченных лиц;

7.3.2. заменить Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования (полисе), другим лицом;

7.3.3. восстановить обязательства Страховщика в пределах страховой суммы (при агрегатной страховой сумме, после произведенной выплаты/выплат страхового возмещения) с доплатой страховой премии по соответствующему страховому риску;

7.3.4. получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты.

7.4. Страхователь обязан:

7.4.1. сообщить Страховщику при заключении договора страхования (полиса) обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, путем заполнения заявления на страхование, а также предоставления дополнительно запрошенных Страховщиком сведений обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования (полисах) в отношении данного СНТ с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования (полисов) и сроков их действия;

7.4.2. предоставить Страховщику перед заключением договора страхования (полиса) СНТ для осмотра без загрязнения, препятствующего проведению осмотра;

7.4.3. уплатить страховую премию в сроки и в размере, указанные в договоре страхования (полисе);

7.4.4. довести до сведения Уполномоченных лиц требования договора страхования (полиса) и настоящих Правил страхования;

7.4.5. принимать необходимые меры при наступлении страхового случая для спасения застрахованного СНТ, предотвращения дальнейшего повреждения и уменьшения ущерба;

7.4.6. передать Страховщику все необходимые документы для принятия решения по заявленному событию;

7.4.7. сообщить незамедлительно Страховщику, если угнанное (похищенное) застрахованное СНТ найдено и возвращено Страхователю (Выгодоприобретателю) или если Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно местонахождение угнанного (похищенного) застрахованного СНТ;

7.4.8. вернуть Страховщику полученное по договору страхования (полису) страховое возмещение, если обнаружится обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам страхования полностью или частично лишает Страхователя, Выгодоприобретателя права на страховое возмещение;

7.4.9. следить за исправностью и техническим состоянием СНТ;

7.4.10. поддерживать в исправном состоянии противоугонные системы безопасности и сигнализации, установленные на СНТ.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в период действия договора страхования (полиса) сообщать Страховщику о возникших изменениях в условиях эксплуатации СНТ, указанных Страховщику при

заключении договора страхования (полиса), и других событиях, если они могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, в частности:

8.1.1. передача застрахованного СНТ в аренду, субаренду, лизинг, залог, прокат;

8.1.2. переход застрахованного СНТ в собственность другого лица.

При этом возможна передача прав и обязанностей по этому договору страхования (полису) лицу, к которому перешло право собственности на застрахованное СНТ, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами страхования или договором страхования (полисом).

8.1.3. выдача доверенности на управление или использование застрахованного СНТ лицу, не являющемуся уполномоченным лицом;

8.1.4. изменение в характере использования и хранения застрахованного СНТ;

8.1.5. перерегистрация застрахованного СНТ в органах, осуществляющих регистрацию транспортных средств;

8.1.6. утеря или кража регистрационных документов на застрахованное СНТ, ключей от СНТ, ключей от механических противоугонных устройств, пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, регистрационных (номерных) знаков и пр.;

8.1.7. замена или выход из строя противоугонных устройств и систем, досрочное расторжение договора на обслуживание поисковых систем.

8.2. Для внесения изменений любых условий договора страхования (полиса) Страхователь должен незамедлительно (по крайней мере, не позднее 3 (трех) рабочих дней) обратиться к Страховщику с письменным заявлением. Заявление Страхователя становится неотъемлемой частью договора страхования (полиса).

8.3. Страховщик, как только ему стало известно об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования (полиса) и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования (полиса) или доплаты страховой премии, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования (полис) в одностороннем порядке в соответствии с настоящими Правилами страхования, а также действующим законодательством Российской Федерации. При этом договор страхования (полис) считается расторгнутым с момента извещения Страховщиком Страхователя о расторжении договора страхования (полиса), а уплаченная страховая премия Страхователю не возвращается (если иное не предусмотрено договором страхования (полисом)).

8.4. Любые изменения и дополнения к договору страхования (полису) действительны лишь в том случае, если они оформлены в том же виде, в котором заключен договор страхования (полис).

9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

9.1.1 заявить незамедлительно о наступлении страхового случая в соответствующие компетентные органы (ГИБДД, милиция (ОВД), коммунальные службы (ДЕЗ, РЭУ и т.п.), поселковый/сельский совет, противопожарная служба, гидрометеорологическая служба, медицинские учреждения и т.д.), получить от них документы, подтверждающие факт причинения ущерба, причину, перечень повреждений, и предоставить их Страховщику.

Если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), данное условие не является обязательным в случаях:

9.1.1.1. сколов, трещин, боя стекол, стекол внешних световых приборов застрахованного СНТ в результате попадания какого-либо предмета в процессе движения;

9.1.1.2. повреждения застрахованного СНТ (**один раз в течение срока действия договора страхования (полиса)**), когда общий размер ущерба не превышает сумму, эквивалентную:

- 250 долларов США - для СНТ отечественного производства;

- 500 долларов США - для СНТ иностранного и совместного производства.

При одновременном повреждении стекол и элементов кузова застрахованного СНТ размер ущерба по п. 9.1.1.1 рассчитывается отдельно.

В случае, если размер ущерба превышает названные суммы, страховое возмещение без предоставления Страховщику соответствующих документов из компетентных органов не выплачивается;

9.1.2. сообщить незамедлительно Страховщику о наступлении страхового случая по риску «Угон» любым доступным Страхователю способом, позволяющим зафиксировать факт сообщения;

9.1.3. сообщить Страховщику о наступлении страхового случая по риску «Ущерб» в течение 48 (сорока восьми) часов с момента его причинения любым доступным Страхователю способом, позволяющим зафиксировать факт сообщения;

9.1.4. направить Страховщику в течение 3 (трех) рабочих дней с момента причинения вреда письменное заявление о наступившем событии.

9.2. В случае наступления страхового случая по риску «Угон», кроме заявления о произошедшем событии Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан предоставить Страховщику следующие предметы и подлинники (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) документов:

9.2.1. договор страхования (полис), заявление на страхование, а также талон (карточку) на эвакуацию застрахованного СHT, если он выдавался Страховщиком Страхователю;

9.2.2. доверенность на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица или представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица). Доверенность, выданная физическим лицом, должна быть нотариально заверена;

9.2.3. Паспорт транспортного средства/ Паспорт самоходной машины, документы на прицепное и навесное оборудование;

9.2.4. все доверенности на право управления и/или распоряжения застрахованным СHT и путевые листы;

9.2.5. все комплекты оригинальных ключей похищенного СHT. Это требование не распространяется на случаи хищения застрахованного СHT вместе с ключами путем разбоя, грабежа;

9.2.6. все комплекты пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное СHT. Это требование не распространяется на случаи хищения застрахованного СHT путем разбоя, грабежа;

9.2.7. справку из отделения милиции (ОВД) или заверенную копию заявления Страхователя с указанием даты и времени обращения Страхователя по поводу угона (хищения) застрахованного СHT;

9.2.8. постановление о возбуждении уголовного дела по факту произошедшего с застрахованным СHT события или справку с указанием номера уголовного дела (в случае его возбуждения), обстоятельств произошедшего события, даты возбуждения и статьи Уголовного Кодекса РФ;

9.2.9. постановление о приостановлении/прекращении уголовного дела, возбужденного по факту произошедшего с застрахованным СHT события.

Страховщик производит выплату страхового возмещения только после приостановления/ прекращения данного уголовного дела.

9.3. В случае наступления страхового случая по риску «Ущерб», кроме заявления о произошедшем событии Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан предоставить Страховщику следующие подлинники (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) документов:

9.3.1. договор страхования (полис), заявление на страхование;

9.3.2. доверенность на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица или представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица). Доверенность, выданная физическим лицом, должна быть нотариально заверена;

9.3.3. документы, подтверждающие регистрацию СHT;

9.3.4. доверенность на право управления СHT или путевой лист;

9.3.5. водительское удостоверение лица (водителя), управлявшего СHT в момент ДТП или ТП;

9.3.6. документы, подтверждающие прохождение технического осмотра СHT (талон технического осмотра и др.);

9.3.7. договор аренды, залога или лизинга в случае, если застрахованное СHT находилось в момент наступления страхового случая соответственно в аренде, залоге или лизинге;

А также:

9.3.8. при повреждении СHT в результате ДТП (за исключением случаев, предусмотренных п. 9.1.1) – подлинник (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник):

- справки ГИБДД (МВД) о ДТП (с указанием времени, даты, места происшествия, а также данные в отношении каждого из участников: Ф.И.О., места жительства и работы, номера водительского удостоверения (специального разрешения), результата медицинского освидетельствования, модели СHT, идентификационного номера СHT, государственного регистрационного знака, повреждения СHT, наименование собственника, его адреса, выявленного нарушения пунктов ПДД, номера постановления по делу об административном правонарушении, серии и номера страхового полиса ОСАГО, название страховой компании, выдавшей полис ОСАГО);

- справки ГИБДД (МВД) об участии в ДТП (с указанием времени, даты, места происшествия, марки СHT, государственного регистрационного знака, перечня полученных СHT в данном ДТП механических повреждений, сведения о других участниках ДТП);

- протокола об административном правонарушении (если был составлен);

- постановления/определения по делу об административном правонарушении;

9.3.9. при повреждении СHT в результате ТП – подлинник (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) справки МВД (с указанием обстоятельств произошедшего события, повреждений СHT, виновных лиц (если они установлены) и/или постановления о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела).

9.3.10. при хищении отдельных частей и деталей СHT, а также при повреждении СHT в результате противоправных действий третьих лиц – подлинник (либо копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник) справки из ОВД (с указанием обстоятельств произошедшего события, перечня похищенных или поврежденных частей и деталей СHT, виновных лиц (если они установлены) и/или постановления о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела).

Страховщик вправе потребовать предоставления, а Страхователь обязан предоставить копию, заверенную компетентным органом, выдавшим подлинник, постановления о возбуждении уголовного дела по данному факту. При отказе в возбуждении уголовного дела, в справке из ОВД должна быть указана статья УПК РФ, в соответствии с которой в возбуждении уголовного дела было отказано;

9.3.11. при повреждении или уничтожении застрахованного СHT в результате пожара – подлинники (либо копии, заверенные компетентным органом, выдавшим подлинник) документов из ОВД и противопожарной службы (подразделения МЧС) по установленной действующим законодательством Российской Федерации форме:

- справки (акта) о пожаре (с указанием времени поступления сигнала о возгорании на пульт, времени выезда/прибытия на место расчета, способа тушения, времени ликвидации пожара, площади пожара, перечня и степени повреждений, обстоятельств произошедшего события, относящихся к застрахованному СHT, либо перечня уничтоженных СHT);

- заключения пожарно-технической экспертизы о причинах возгорания (при необходимости);

- постановления о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела;

- справки о повреждении СHT, если данные повреждения не указаны в других документах;

9.3.12. при повреждении или уничтожении застрахованного СHT в результате метеорологических явлений или стихийных бедствий, вызванных природными явлениями, – подлинники (либо копии, заверенные компетентным органом, выдавшим подлинник) документов из метеорологической службы и ОВД, или ГИБДД, или МЧС по установленной действующим законодательством Российской Федерации форме:

- справки из метеорологической службы (с указанием времени, даты, места, описания метеорологического явления);

- справки о повреждении СHT.

9.3.13. при повреждении или уничтожении застрахованного СHT в результате действий животных, птиц, столкновения с животными, птицами, провала под землю, затопления, падения с высоты, опрокидывания - подлинники (либо заверенные соответствующим образом копии) документов из компетентных органов, подтверждающих факт причинения ущерба СHT и обстоятельства причинения ущерба.

9.3.14. при повреждении или уничтожении застрахованного СHT в результате аварийных событий при транспортировке, погрузке/выгрузке:

– подлинники (либо заверенные соответствующим образом копии) документов из компетентных органов, подтверждающих факт причинения ущерба СHT и обстоятельства причинения ущерба;

- если перевозка осуществлялась специализированной организацией – договор с этой организацией на перевозку застрахованного СHT, коносаменты, железнодорожные, автомобильные, авиационные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, а при страховании фрахта: чартер - партии и коносаменты, если перевозка осуществлялась собственными силами – письменное распоряжение (приказ) Страхователя и путевой лист;

- по морским перевозкам: морской протест, документы Регистра, выписка из судового журнала, акт диспашера по "Общей Аварии", ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, сюрвейерский акт;

- по железнодорожным перевозкам: коммерческий акт, железнодорожная накладная с отметкой об убытке, заявление об убытке начальнику станции назначения;

- для автоперевозок: протокол ДПС, ГИБДД о ДТП, протокол милиции о грабеже, краже, акты осмотра груза представителем Страховщика или по согласованию со Страховщиком - другим юридическим лицом, автонакладная с отметкой о происшествии, объяснительная записка водителя;

- для авиаперевозок: коммерческий акт авиакомпании, авианакладная с отметкой о происшествии;

- другие официальные акты и документы из компетентных органов с указанием причины ущерба; в случае пропажи перевозочного средства с грузом без вести - документы, подтверждающие его отбытие из пункта отправления и неприбытие в пункт назначения в срок, установленный для признания его пропавшим без вести и др.;

- для доказательства размера претензии по убытку: акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам и обычаям того места, где определяется убыток;

9.3.15. при повреждении или уничтожении застрахованного СНТ при проведении монтажа/демонтажа - подлинники (либо заверенные соответствующим образом копии) документов из компетентных органов (Ростехнадзора, МЧС и иных компетентных органов), подтверждающих факт причинения ущерба СНТ и обстоятельства причинения ущерба.

9.4. Предоставить Страховщику в согласованные с ним сроки поврежденное застрахованное СНТ, для осмотра до его ремонта или остатки застрахованного СНТ в случае его гибели.

9.4.1. Время и место осмотра поврежденного застрахованного СНТ должно быть предварительно согласовано со Страховщиком.

9.4.2. Страхователь обязан представить застрахованное СНТ в чистом виде к месту осмотра.

9.4.3. В случае непредставления поврежденного СНТ, дополнительного, прицепного или навесного оборудования для осмотра, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

9.5. Страхователь обязан предоставлять Страховщику все документы (сообщения), предусмотренные настоящими Правилами страхования и договором страхования (полисом), а также дополнительно запрошенные Страховщиком документы (сообщения), выполненные в письменной форме, или направлять их различными способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручать Страховщику под расписку.

9.6. В случае наступления страхового случая по риску «Ущерб дополнительному оборудованию», кроме заявления о произошедшем событии Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан предоставить Страховщику документы, указанные в п. 9.3. настоящих Правил.

9.7. Страховщик имеет право, при необходимости, запрашивать сведения о произошедшем событии у правоохранительных органов и других организаций, располагающих соответствующей информацией, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства произошедшего события.

В этом случае Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств происшествия и получения всех необходимых документов.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) в соответствии с настоящими Правилами страхования и договором страхования (полисом), на основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) или иным уполномоченным лицом документов, указанных в разделе 9 настоящих Правил страхования.

10.2. Страховщик не позднее 20 (двадцати) рабочих дней после получения всех документов (если иное не предусмотрено договором страхования (полисом)), указанных в разделе 9 настоящих Правил страхования, обязан рассмотреть заявление Страхователя о произошедшем событии по существу и признать событие страховым случаем либо составить обоснованный отказ в выплате страхового возмещения (в части или полном размере), либо запросить дополнительно необходимые документы.

10.3. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 (пяти) рабочих дней, считая со дня утверждения страхового акта.

10.4. При выплате страхового возмещения по риску в случае угона и полной конструктивной гибели СНТ учитываются нормы износа СНТ и дополнительного, навесного, прицепного оборудования, указанные в п. 4.2.3 настоящих Правил страхования.

10.5. Определение размера ущерба и выплата страхового возмещения при наступлении события по риску «Угон»:

10.5.1. размер страхового возмещения определяется исходя из страховой суммы по пакету рисков «Каско» с учетом износа СНТ в течение срока действия договора страхования (полиса), определяемого п. 4.2.3 настоящих Правил страхования, и вычетов ранее произведенных выплат по риску «Ущерб», если иное не предусмотрено договором страхования (полисом) или соглашением сторон;

10.5.2. Страхователю, не являющемуся собственником СНТ, выплата страхового возмещения в случае угона/хищения производится при наличии у него нотариально заверенной доверенности от собственника СНТ, дающей право на получение страхового возмещения, а также документа, удостоверяющего личность;

10.5.3. выплата страхового возмещения по риску «Угон» производится после подписания сторонами дополнительного соглашения о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного застрахованного СHT;

10.5.4. в случае выплаты страхового возмещения за угнанное (похищенное) СHT, действие договора страхования (полиса) прекращается, возврат страховой премии по другим застрахованным рискам не производится.

10.6. Определение размера ущерба и выплата страхового возмещения при наступлении события по риску «Ущерб»:

10.6.1. в целях возмещения убытков по риску «Ущерб», понесенных Страхователем в результате страхового случая, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), Страховщик имеет право предложить Страхователю воспользоваться одним из следующих способов:

10.6.1.1. получить компенсацию ущерба в натуральной форме, в том числе путем производства восстановительного ремонта поврежденного СHT по направлению Страховщика в ремонтных предприятиях, у которых со Страховщиком имеется соответствующий договор. В этом случае страховое возмещение перечисляется непосредственно на счет организации, производившей ремонт застрахованного СHT;

10.6.1.2. произвести восстановительный ремонт на ремонтном предприятии, указанном в договоре страхования (полисе), предварительно согласовав со Страховщиком виды, объем и стоимость работ, оплатить счет и представить Страховщику для возмещения понесенных расходов оригиналы документов, подтверждающих стоимость ремонта и факт его оплаты.

Данные документы должны быть в обязательном порядке подписаны Уполномоченным лицом или законным представителем Страхователя и содержать следующие данные: отдельно указанные виды проведенных работ (ремонт, замена, разборка-сборка, окраска и т. д.), наименование проведенных технологических операций, норма времени в нормо-часах по каждой операции, стоимость одного нормо-часа, количество использованных материалов в соответствующих единицах измерения, стоимость материалов, перечень запасных частей, использованных при замене поврежденных запчастей, их каталожный номер и стоимость каждой запчасти, общая стоимость работ.

При самостоятельном приобретении Страхователем запасных частей для ремонта, Страховщику предоставляются оригиналы накладных на приобретенные запчасти, в которых должны быть указаны наименование деталей, их каталожный номер, стоимость каждой детали, общая стоимость, а также счет-фактура и документы, подтверждающие факт оплаты. В этом случае размер страхового возмещения определяется Страховщиком после проверки указанных в документах данных на предмет соответствия проведенных ремонтных работ повреждениям, полученным застрахованным СHT, а также технологии ремонта с учетом действующих рыночных цен на детали и работы соответствующего региона, где был произведен ремонт.

10.6.1.3. получить страховое возмещение в денежной форме по калькуляции эксперта Страховщика или независимой экспертной организации.

10.6.2. в соответствии с условиями договора страхования (полиса) размер ущерба определяется:

10.6.2.1. на основании счетов, заказов-нарядов и актов приемки выполненных работ, оформленных в установленном порядке, за фактически выполненный ремонт поврежденного застрахованного СHT на ремонтном предприятии, на которое Страхователь был направлен Страховщиком. При этом, если стоимость ремонта в счете указана в иностранной валюте, применяется курс ЦБ РФ, указанный в договоре ремонтного предприятия, производившего ремонт по направлению Страховщика;

10.6.2.2. на основании счетов за фактически приобретенные запчасти, которые необходимы для проведения ремонта, и фактически выполненный ремонт поврежденного застрахованного СHT на ремонтном предприятии, указанном в договоре страхования (полисе), а также на основании документов и в порядке, оговоренных в п. 10.6.1.2. При этом, если стоимость ремонта в счете указана в иностранной валюте, применяется курс ЦБ РФ на день оплаты Страхователем счета при подтверждении фактических затрат платежным документом.

Страховщик принимает затраты с учетом их стоимости в регионе, в котором осуществлялся ремонт застрахованного СHT;

10.6.2.3. на основании сметы, составленной независимой экспертной организацией, согласованной со Страховщиком, или калькуляции Страховщика, в случае получения страхового возмещения в денежной форме. Время и место проведения независимой экспертизы согласовывается сторонами. При составлении калькуляции применяются средние действующие рыночные цены соответствующего региона на детали и работы. При этом, если стоимость ремонта в калькуляции указана в валюте иной, чем в договоре страхования (полисе), то при расчете стоимости ремонта применяется курс ЦБ РФ на момент выплаты страхового возмещения;

10.6.2.4. при расчете калькуляции для СHT иностранного производства применяются нормы времени в соответствии со справочными системами AUDOTAX, DAT (ФРГ), AUTOEXPERT, EUROTAX, по данным завода-изготовителя или специализированных справочных систем, а для СHT отечественного производства –

нормативы трудоемкости заводов-изготовителей. Стоимость нормо-часа, расходных материалов и деталей определяется исходя из среднерыночных цен соответствующего региона, в котором производится ремонт.

10.6.3. Возмещению по риску «Ущерб» подлежит:

10.6.3.1. стоимость замены и/или ремонта тех деталей и узлов, повреждение которых вызвано страховым случаем (в т. ч. стоимость работ по замене и ремонту поврежденных деталей и узлов, стоимость деталей и узлов, подлежащих замене, стоимость расходных материалов). Замена поврежденных деталей и узлов застрахованного СНТ принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ). При этом Страховщик имеет право потребовать, а Страхователь обязан передать Страховщику замененные поврежденные детали и узлы;

10.6.3.2. расходы, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе ремонта СНТ и подтвержденных документально.

При получении страхового возмещения, согласно пп. 10.6.1.2, 10.6.1.3, Страхователь обязан при обнаружении скрытых повреждений и дефектов и до их устранения известить об этом Страховщика для составления последним дополнительного акта осмотра;

10.6.3.3. целесообразные затраты, направленные на сохранение застрахованного СНТ и уменьшение убытков, а также необходимые расходы на транспортировку (эвакуацию) поврежденного застрахованного СНТ от места произошедшего события до места стоянки. Также подлежат возмещению произведенные расходы на хранение поврежденного СНТ со дня постановки на место хранения до дня проведения Страховщиком или независимой экспертной организацией последнего осмотра.

10.6.4. Не включается в калькуляцию и не подлежит возмещению:

10.6.4.1. стоимость технического и гарантийного обслуживания СНТ;

10.6.4.2. стоимость работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием СНТ, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов из-за их изношенности, технического брака, устранением последствий ранее проведенного некачественного ремонта и т.п.;

10.6.4.3. стоимость необоснованной замены узлов и агрегатов и/или замены (вместо ремонта) узлов и агрегатов СНТ в сборе из-за отсутствия на станции технического обслуживания, осуществляющей ремонт поврежденного СНТ, необходимых запасных частей и деталей.

10.6.5. Страхователь не может отказаться от поврежденного СНТ, потребовав взамен выплаты страхового возмещения в размере страховой суммы, установленной договором страхования (полисом), при наступлении страхового случая по риску «Ущерб».

10.6.6. Выплата страхового возмещения за детали, поврежденные в результате страхового случая, но имевшие ранее полученные повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией СНТ (дефекты кузова, лакокрасочного покрытия, коррозионные повреждения), а также повреждения, полученные до начала действия договора страхования (полиса), производится только по калькуляции Страховщика. В расчете учитывается восстановление данных деталей только до того состояния, в котором они находилась до наступления страхового случая или до начала действия договора страхования (полиса).

10.6.7. После ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и восстановления (ремонта) СНТ, если страховое возмещение было получено Страхователем в денежной форме (п. 10.6.1.3 настоящих Правил страхования) или восстановительный ремонт застрахованного СНТ проводился на ремонтном предприятии, указанном в договоре страхования (полисе) (п. 10.6.1.2 настоящих Правил страхования), предъявить его Страховщику для осмотра. При этом Страховщиком составляется акт осмотра СНТ и подписывается сторонами.

В случае непредставления СНТ для осмотра после ликвидации ущерба, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения при наступлении нового страхового случая в части узлов и деталей, которые были повреждены в результате предыдущего страхового случая.

10.7. При наступлении страхового случая, повлекшего полную конструктивную гибель застрахованного СНТ, прицепного оборудования Страховщик проводит предварительную оценку стоимости восстановительного ремонта.

Предварительная оценка осуществляется на основании акта осмотра поврежденного СНТ и производится Страховщиком либо независимой экспертной организацией в соответствии с технологией ремонта.

10.7.1. Выплата страхового возмещения при полной конструктивной гибели производится в размере соответствующей страховой суммы за вычетом износа застрахованного СНТ, определяемого согласно п. 4.2.3 настоящих Правил страхования, за время действия договора страхования (полиса), за вычетом стоимости деталей и остатков СНТ, годных для дальнейшего использования, и ранее произведенных выплат по риску «Ущерб», если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

Выплата страхового возмещения при полной конструктивной гибели производится после подписания сторонами соглашения об урегулировании заявленного убытка.

10.7.2. При расчете страхового возмещения при полной конструктивной гибели СНТ не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю.

10.8. Размер выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб дополнительному оборудованию» определяется:

10.8.1. при повреждении дополнительного, навесного – в размере стоимости ремонта;

10.8.2. при хищении или уничтожении дополнительного, навесного – в размере страховой суммы, установленной по соответствующему наименованию дополнительного, навесного, прицепного оборудования, данному страховому риску, за вычетом износа за период действия договора страхования (полиса), определяемого согласно п. 4.2.3 настоящих Правил страхования.

10.9. Если Страхователь заключил договоры страхования (полисы) в отношении данного СНТ с несколькими Страховщиками на общую сумму, превышающую его страховую стоимость, при наступлении страхового случая ему выплачивается страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования (полису) к общей страховой сумме по всем другим договорам страхования (полисам) указанного СНТ.

10.10. Страховое возмещение выплачивается путем безналичного расчета или наличными деньгами. При безналичном расчете днем выплаты считается день списания денег с расчетного счета Страховщика.

10.11. Страхователь обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение, если после выплаты страхового возмещения Страхователю было возвращено похищенное СНТ, либо ущерб был возмещен лицом, ответственным за его причинение.

11. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Основанием для отказа Страховщика произвести выплату страхового возмещения являются обстоятельства, перечисленные в пп. 3.2-3.4 настоящих Правил страхования, а также:

11.1.1. сообщение Страхователем Страховщику недостоверных или заведомо ложных сведений по предмету договора страхования (полиса);

11.1.2. несвоевременное сообщение Страхователем Страховщику о страховом случае, если не будет доказано, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение, а также непредъявление Страховщику поврежденного СНТ до его ремонта или остатков от него (за исключением случаев, когда СНТ уничтожено без остатков);

11.1.3. неподтверждение факта наступления страхового случая соответствующими компетентными органами;

11.1.4. нарушение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований настоящих Правил страхования и/или договора страхования (полиса);

11.1.5. получение Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения ущерба в денежной или натуральной форме от лица, виновного в причинении этого ущерба;

11.1.6. сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений о произошедшем событии;

11.1.7. действия Страхователя, повлекшие лишение права Страховщика на суброгацию (в случае отказа Страхователя от передачи права требования или, если осуществление последнего окажется невозможным по вине Страхователя, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения).

11.2. Решение об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее страховое возмещение, имеют к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

12.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования Страховщика к виновным лицам.

12.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил страховое возмещение за причиненный ущерб от третьих лиц, виновных в его причинении, то Страховщик выплачивает Страхователю только разницу

между суммой, подлежащей выплате по условиям договора (полиса) и настоящих Правил страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

13. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

13.1. Действие договора страхования (полиса) прекращается:

13.1.1. по истечении срока действия договора страхования (полиса);

13.1.2. при выполнении Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования (полису) в полном объеме;

13.1.3. в случае неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором страхования (полисом) сроки и размере;

13.1.4. в случае признания судом договора страхования (полиса) недействительным;

13.1.5. если после вступления договора страхования (полиса) в силу, возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска отпало по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

13.1.6. по требованию Страхователя;

13.1.7. по требованию Страхователя в случае перехода права собственности на застрахованное СHT;

13.1.8. по требованию Страховщика, если оно обусловлено невыполнением Страхователем положений настоящих Правил страхования и договора страхования (полиса);

13.1.9. по требованию Страхователя, если оно обусловлено невыполнением Страховщиком положений настоящих Правил страхования и договора страхования (полиса);

13.1.10. в случае выплаты страхового возмещения за угнанное (похищенное) автотранспортное средство, а также выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб» в случае полной конструктивной гибели застрахованного автотранспортного средства как при агрегатной, так и неагрегатной страховой сумме, установленной при заключении договора страхования (полиса);

13.1.11. по соглашению сторон;

13.1.12. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования (полисом).

13.2. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в пп. 13.1.4, 13.1.5, 13.1.7, 13.1.8, Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию, за вычетом части страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования (полис), а также затрат, понесенных Страховщиком на ведение дел.

Если на момент досрочного прекращения договора страхования (полиса) по данному договору страхования (полису) были произведены выплаты страхового возмещения, то уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату (если иное не предусмотрено договором страхования (полисом)).

13.3. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в п. 13.1.9, Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию в полном объеме.

13.4. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в пп. 13.1.2, 13.1.3, 13.1.10, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

13.5. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по обстоятельствам, указанным в п. 13.1.6, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

13.6. Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая по расторгаемому договору страхования (полису) прекращается в 24 часа дня, указанного в заявлении Страхователя как дата расторжения данного договора страхования (полиса).

14. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)

14.1. Договор страхования (полис) считается недействительным с момента его заключения в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

14.2. Договор страхования (полис) может быть признан недействительным судом, арбитражным или третейским судами.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Разногласия между Страховщиком и Страхователем, вытекающие из договора страхования (полиса), а также разногласия по поводу обстоятельств, характера, размера ущерба и выплат страхового возмещения разрешаются сторонами путем переговоров.

15.2. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба, каждая из сторон имеет право требовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей проведения экспертизы.

15.3. При недостижении сторонами соглашения споры рассматриваются в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение №1 к Договору страхования средств наземного транспорта

ЗАЯВЛЕНИЕ на страхование средств наземного транспорта	ООО СК «ЭНЕРГОГАРАНТ-СТОЛИЦА»
--	--------------------------------------

Является неотъемлемой частью Договора (Полиса) страхования

№ _____ от « _____ » _____ 201__ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ № _____
на страхование средств наземного транспорта, прицепного навесного и доп. оборудования**

г. Москва

« _____ » _____ 201__ г.

1	СТРАХОВАТЕЛЬ	(наименование организации)
		(должность, ФИО)
		(устава, доверенности (номер, когда выдана))
2	Адрес	
3	Банковские реквизиты	
4	Телефоны, контактные лица	1. телефон: _____ факс: _____ ФИО _____ Должность: _____ 2. телефон: _____ факс: _____ ФИО _____ Должность: _____
5	Объект страхования	Прошу застраховать средства наземного транспорта, прицепное, навесное и дополнительное оборудование, перечисленные в «Описи средств наземного транспорта, прицепного, навесного и дополнительного оборудования, подлежащих страхованию» (Опись к приложению №1).
6	Собственник объекта страхования	
7	Выгодоприобретатель	
8	Срок страхования	с « _____ » _____ 20__ г. по « _____ » _____ 20__ г.
9	Страховая сумма	Страховая сумма по каждому предмету страхования указана в «Описи средств наземного транспорта, прицепного, навесного и дополнительного оборудования, подлежащих страхованию» (Опись к приложению №1).
10	Франшиза (безусловная)	
11	Территория страхования/место хранения	

12	Прошу произвести страхование средств наземного транспорта и дополнительного оборудования от следующих рисков (выбранный риск отметить знаком ☒)	«Угон»	<input type="checkbox"/>
		«Ущерб»	<input type="checkbox"/>
13	Место хранения в ночное время суток		
14	Место хранения в летнее/зимнее время		
15	Эксплуатация в зимнее время года		
16	Эксплуатация в летнее время года		
17	Сдача в аренду		
18	Работа по договорам подряда		
19	Имеющиеся дефекты		
20	Иные обстоятельства, имеющие значение для определения риска		

21	Уполномоченные лица (допущенные к управлению ТС (Ф.И.О. полностью))	Водительский стаж

22	Дополнительные сведения:	Страхователь обязуется обеспечить хранение застрахованного транспортного средства и дополнительного оборудования на охраняемой территории в период, когда она не используется в полевых работах
----	--------------------------	---

Сообщенные мной в Анкете сведения являются полными и достоверными.

Представитель Страхователя _____ / _____ / «__» _____ 20__ г.
 М.П. (ФИО) (подпись)

Приложения к Заявлению:

Приложение №1 - «Опись средств наземного транспорта, прицепного, навесного и дополнительного оборудования, подлежащих страхованию».

**ОПИСЬ
СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА, ПРИЦЕПНОГО, НАВЕСНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ, ПОДЛЕЖАЩИХ СТРАХОВАНИЮ**

Территория страхования:

Спецификация:

№ п/п	Наименование объекта страхования (марка, модель, комплектация)	Год выпуска	Пробег (км)/мوتочасы (ч)	Заводской № машины (рамы)/ Двигатель №	Серия, № ПСМ	Регистрационный Знак (гос. номер)	Страховая стоимость (руб.)	Страховая сумма (руб.)
Итого:								

Общая страховая стоимость: _____ (_____)

Общая страховая сумма: _____ (_____)

Представитель Страхователя _____ / _____ / «__» _____ 20__ г.
М.П. (ФИО) (подпись)

ПОЛИС № _____
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Настоящий полис является Договором страхования, заключенным ООО СК «ЭНЕРГОГАРАНТ-СТОЛИЦА» (лицензия ФССН от 07.04.2006 года С № 3543 77) на основании Заявления Страхователя и Правил страхования наземного транспорта (утв. Приказом №21 от 28.12.2007г.)

Страховщик:	
Страхователь:	
<i>Юридический адрес:</i>	
<i>Банковские реквизиты:</i>	
Выгодоприобретатель:	
<i>Юридический адрес и банковские реквизиты:</i>	
Территория страхового покрытия	

Объект страхования – имущественные интересы лица, в пользу которого заключен договор, связанные с ущербом, причиненным страховым случаем, произошедшим с застрахованным наземным транспортным средством, указанным в настоящем Полисе.

Застрахованные транспортные средства:

№	Наименование и характеристика (тип, модель)	Количество	Страховая стоимость	Страховая сумма	Страховая премия
1					
2					
3					
4					
5					
ИТОГО:					

Страховой случай – гибель, утрата или повреждение застрахованного наземного транспортного средства в результате наступления событий, указанных в настоящем Полисе в качестве страховых рисков.

Страховые риски: (Выбранный риск отметить знаком)

«Угон»	«Ущерб»
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Общая страховая сумма: _____ (цифрами и прописью)

Франшиза (безусловная): _____ по каждому случаю

Страховая премия: _____ (цифрами и прописью)

Порядок и сроки уплаты страховой премии: (нужный ответ отметить знаком): - единовременно - в рассрочку
 в два платежа 1-платеж _____ в срок до: «__» _____ 201__ г.; 2-платеж: _____ в срок до: «__» _____ 201__ г.

Наличным платежом: Квитанция № _____ от «__» _____ 201__ г.

Безналичным платежом: Платежное поручение № _____ от «__» _____ 201__ г.

Срок действия договора страхования

с 00 часов 00 минут	до 24 часов 00 минут
(число, месяц, год)	(число, месяц, год)

Заявление на страхование средств наземного транспорта.

Иное _____

<p>Страхователь: С действующими Правилами страхования ознакомлен и согласен. Экземпляр Правил страхования на руки получил.</p> <p>_____/_____/_____ М.П. (подпись)</p>	<p>От имени Страховщика:</p> <p>_____/_____/_____ М.П. (подпись)</p>
---	---