

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ЭНЕРГОГАРАНТ – СТОЛИЦА»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО СК «Энергогарант – Столица»

_____ Зеркалов Л.Г.

« ____ » _____ 2001 года

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил ООО СК «Энергогарант-Столица» (в дальнейшем именуется - Страховщик) заключает договоры добровольного страхования самолетов, вертолетов и иных воздушных судов (далее - Воздушные суда), а также с гражданской ответственностью за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц (далее - Третьи лица, потерпевшие лица) в результате эксплуатации Воздушных судов.

1.2. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил и об их дополнении в той мере, в какой это не противоречит действующему страховому законодательству РФ.

1.3. Под Воздушным судном в соответствии с настоящими Правилами понимаются пассажирские и транспортные самолеты, вертолеты, летательные аппараты специального назначения, а также планеры, дельтапланы, дирижабли и воздушные шары, имеющие «Свидетельство о регистрации Воздушного судна», «Удостоверение о годности Воздушного судна к полетам» или другие документы, требуемые органами управления воздушным движением.

1.4. Страхователями по настоящим Правилам могут выступать юридические лица - организации авиационной промышленности и авиационные компании - владельцы Воздушных судов, лизинговые компании, предоставляющие Воздушные суда в аренду, и т.д. (далее - владельцы Воздушных судов), а также организации, эксплуатирующие Воздушные суда для перевозки (далее - Авиаперевозчики).

Не заключаются договоры страхования в отношении Воздушных судов, у которых выработан летный ресурс.

II. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением застрахованным Воздушным судном, а также в связи с его обязанностью возместить вред, причиненный третьим лицам в результате эксплуатации (использования) Воздушного судна.

2.2. Страховой риск – событие или совокупность событий, от которых проводится страхование.

По Настоящим Правилам страховыми рисками являются:

2.2.1. В части страхования Воздушного судна (каска Воздушного судна):

- случайная и непредвиденная гибель, пропая без вести, иная утрата Воздушного судна
- случайное и непредвиденное повреждение Воздушного судна.

Договор страхования по соглашению сторон может включать в себя как все, так и отдельные из перечисленных рисков ("С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждение", "С ответственностью за гибель или пропажу без вести", "С ответственностью за повреждение").

2.2.2. В части страхования гражданской ответственности Авиаперевозчика:

- Причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, не являющимися пассажирами воздушного судна, непосредственно Воздушным судном, и/или его частями, любым выпавшим из него предметом, включая живых существ.
- Причинение вреда жизни и здоровью пассажира Воздушного судна.
- Повреждение, утрата или гибель зарегистрированного на данный авиарейс багажа, личных вещей, находящихся при пассажире во время воздушной перевозки.
- Причинение имущественного вреда грузовладельцу вследствие утраты, повреждения или гибели груза при воздушной перевозке.

В договор страхования могут быть включены как все перечисленные риски, так и отдельные из них.

2.3. По договору может быть застрахована ответственность как в отношении эксплуатации одного Воздушного судна, так и в отношении эксплуатации всего парка Воздушных судов.

2.4. В соответствии с условиями договора страхования страховая защита может распространяться как на отдельные периоды эксплуатации Воздушного судна - в полете, при рулении, на стоянке (плаву) и т.д., так и на любое сочетание этих периодов.

2.5. Страховыми случаями признаются события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату в соответствии с условиями настоящих Правил.

2.6. Страховыми случаями признаются:

2.6.1. При страховании каско Воздушного судна - произошедшие в период действия договора страхования события, предусмотренные п.2.2.1.;

2.6.2. При страховании гражданской ответственности за причинение вреда - предъявление к Страхователю третьими лицами обоснованных требований, вызванных событиями, перечисленными в п.п. 2.1.2 которые служат или могут служить в соответствии с нормами гражданского права основанием для установления имущественной ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц, при осуществлении им деятельности в качестве авиаперевозчика.

2.7. Под требованиями о возмещении вреда в настоящих Правилах понимаются адресованные Страхователю или Страховщику письменные требования потерпевших лиц (в том числе в форме претензий), а также исковые заявления, поданные в суд (арбитражный суд), основанные на нормах гражданского законодательства, действующего на территории страхования, и подтвержденные доказательствами о размере причиненного вреда и причинах его возникновения.

Под обстоятельствами, свидетельствующими о возможности предъявления требований о возмещении вреда, в настоящих Правилах понимаются представленные Страховщику письменные доказательства, подтверждающие факт причинения вреда, его характер, размер и обстоятельства причинения (справки, акты, заключения компетентных государственных органов и др.).

Причинение вреда нескольким лицам в результате одного события, рассматривается как один страховой случай.

2.8. Кроме того, в договоре страхования может быть оговорено также возмещение:

2.8.1. Необходимых и целесообразных расходов, произведенных с письменного согласия Страховщика в целях предварительного выяснения обстоятельств и причин наступления страхового случая, установления факта и форм вины лиц в причинении вреда, защите интересов Страхователя при предъявлении к нему требований о возмещении причиненного вреда до передачи дела в суд.

2.8.2. Расходов на ведение судебных дел, если передача дела в суд была произведена при согласии Страховщика, либо Страхователь не мог избежать передачи дела в суд.

2.8.3. Расходов по оплате сумм залога или иных сумм, которые Страхователь обязан внести в силу закона, по решению суда или иных компетентных органов, в качестве обеспечения исполнения обязательств, вытекающих из причинения вреда.

2.8.4. Необходимых и целесообразных расходов, произведенных Страхователем с целью спасения жизни и имущества потерпевших лиц, уменьшения убытков, вызванных страховым событием.

III. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

3.1. События (обстоятельства), указанные в п. 2.6. настоящих Правил, не признаются страховыми, если они прямо или косвенно произошли в результате:

3.1.1. Использования Воздушного судна в запрещенных законодательством целях или в целях, отличных от указанных в договоре страхования (полисе), кроме случаев, предусмотренных в п. 3.2.1. Правил.

3.1.2. Использования Воздушного судна вне географических пределов, указанных в договоре страхования (полисе), если это не связано с аварийной ситуацией в полете, форс-мажорными обстоятельствами, либо ошибкой в пилотировании или навигации.

3.1.3. Использования Воздушного судна каким-либо лицом без согласия на то Страхователя. Страхователь обязан принять надлежащие меры для предотвращения незаконного использования Воздушного судна и обеспечить соответствующие доказательства того, что такие меры были им приняты.

3.1.4. Несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями положений нормативных актов и ведомственных инструкций по содержанию, охране, ремонту и летно-технической эксплуатации Воздушного судна.

3.1.5. Выпуска Воздушного судна в полет, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представители имели сведения о технической непригодности Воздушного судна к летной эксплуатации либо неготовности летного экипажа к полету из-за низкого уровня квалификации или физического состояния.

3.1.6. Умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей

- 3.1.7. Нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями правил и требований противопожарной защиты и хранения легковоспламеняющихся или взрывчатых материалов (веществ) на стоянке или на борту Воздушного судна.
- 3.1.8. Пилотирования или управления Воздушным судном на земле лицами, не уполномоченными и/или не имеющими на это законных прав.
- 3.1.9. Использования посадочных площадок, не предназначенных для данного типа Воздушного судна, если это не вызвано действием непреодолимых сил.
- 3.1.10. Транспортирования Воздушного судна любым видом транспорта, кроме буксирования в пределах летного поля с соблюдением правил, установленных нормативными документами или ведомственными инструкциями для транспортировки данного типа Воздушного судна.
- 3.1.11. Взлета Воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, за исключением случая, когда это разрешено «Руководством по летной эксплуатации» и согласовано со Страховщиком.
- 3.1.12. Любых причин, если общее количество пассажиров превышает максимально установленное для данного Воздушного судна и/или превышены предельные нормы загрузки или правила центровки Воздушного судна.
- 3.2. Если иное специально не оговорено в договоре страхования (полисе), события, перечисленные в п. 2.6 настоящих Правил, не признаются страховыми, а также убытки и причиненный вред, связанные с ними, не возмещаются по настоящим Правилам, если эти события произошли в результате:
- 3.2.1. Выполнения полетов по специальным программам, например, испытательных полетов, полетов на установление рекордов, демонстрационных полетов, полетов для обучения летного состава, полетов на патрулирование, пожаротушение, распыление чего-либо с Воздушного судна и других полетов, имеющих повышенный риск.
- 3.2.2. Событий, исключенных в соответствии с «Оговоркой об исключении рисков на случай войны, угонов и других авиационных опасностей. AVN.48B» (Приложение 2) и «Оговоркой об исключении воздействия радиации или радиоактивного загрязнения. AVN.38A» (Приложение 3).
- 3.3. Не признаются страховым событием и не возмещаются убытки и причиненный вред, вызванные:
- 3.3.1. Отказом отдельных агрегатов Воздушного судна в связи с любыми дефектами этих агрегатов и выработкой их ресурса, например, износом, старением, снижением прочности, связанными с рабочими процессами и сопутствующими факторами (вибрация, шум, электромагнитные помехи и т.п.), если последствия таких отказов локализованы внутри этих агрегатов.
- 3.3.2. Повреждением элементов конструкции Воздушного судна, связанным с воздействием нормальных эксплуатационных нагрузок, носящих накопительный характер (коррозия, усталостные трещины и расслоения и т.п.).
- 3.3.3. Местным (локальным) повреждением (вмятины, забоины) лопаток компрессора двигателя, элементов наружной обшивки и других агрегатов Воздушного судна, если они не связаны с конкретным зарегистрированным происшествием с Воздушным судном и выявлены при предполетном и послеполетном осмотрах или при выполнении регламентных работ.
- 3.3.3.1. Однако страховым событием признаются:
- а) повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоз воздушный тракт двигателя, которое явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя в полете;
- б) события (обстоятельства), указанные в пп. 3.3.1 - 3.3.3, которые привели к гибели Воздушного судна, или когда их последствия стали причиной повреждения других узлов и агрегатов Воздушного судна.
- 3.4. Страхование распространяется на все события, связанные с выполнением полетов Воздушных судов по разрешенным маршрутам для перевозки пассажиров, грузов, багажа, почты и других целей в соответствии с назначением Воздушного судна, включая перегон Воздушного судна на ремонтное предприятие или на аэродром базирования после повреждения, при условии соблюдения требований «Руководства по летной эксплуатации» и получения согласия Страховщика.
- 3.5. Обязательство Страховщика по страховой выплате распространяется на страховые случаи, происшедшие в течение периода страхования в рамках географических районов полета, которые определены в договоре страхования (полисе).
- 3.6. По настоящим Правилам не удовлетворяются требования:
- 3.6.1. О возмещении вреда лицам, находящимся со Страхователем в трудовых отношениях (включая членов экипажа застрахованного Воздушного судна), когда такой вред причинен в связи с исполнением служебных обязанностей и во время их исполнения.
- 3.6.2. О возмещении вреда имуществу, принадлежащему Страхователю на праве собственности, либо находящемуся у него на других законных основаниях, за исключением имущества, принятого к перевозке на основании договора воздушной перевозки груза.
- 3.6.3. О возмещении вреда имуществу, находившемуся на борту Воздушного судна без оформления договора перевозки, либо принадлежащего Страхователю или его персоналу.

3.6.4. О возмещении вреда сверх сумм возмещения, предусмотренных законодательством, действующим на территории страхования, и международными договорами Российской Федерации, если иное не установлено в договоре страхования.

3.6.5. О возмещении вреда, связанного с задержкой или отменой рейса.

3.6.6. О возмещении вреда, выразившегося в упущенной выгоде потерпевшего лица.

3.6.7. О компенсации морального вреда.

3.6.8. О возмещении убытков, произошедших вследствие:

3.6.8.1. Естественной убыли груза в пределах установленных норм.

3.6.8.2. Влияния температуры, влажности или особых свойств и естественных качеств груза, которые могут привести к его гибели или порче (подмочка, гниение, самовозгорание и т.п.).

3.6.8.3. Недостачи груза при целостности наружной упаковки.

3.6.8.4. Повреждения груза червями, грызунами, насекомыми и проч.

3.6.8.5. Падения цен на перевозимый груз.

3.6.9. О возмещении вреда, причиненного в связи с войной, военными маневрами и иными военными действиями, вне зависимости от того, была ли объявлена война или нет, гражданской войной, восстанием, мятежом, народными волнениями, действиями вооруженных формирований или террористов (кроме случаев, предусмотренных п. 3.1 Правил).

3.6.10. О возмещении вреда, если прямой или косвенной причиной или одной из причин его причинения является использование Воздушного судна в условиях прямого или косвенного воздействия на него ионизирующего излучения или радиоактивного загрязнения от какого-либо источника, за исключением случаев, предусмотренных п. 3.2 Правил, а также когда такое ионизирующее излучение или радиоактивное загрязнение связано с перевозкой каких-либо радиоактивных материалов в качестве груза в соответствии с правилами Международной Ассоциации Воздушного Транспорта (IATA), если условия такой перевозки предварительно согласованы со Страховщиком в письменной форме.

3.7.11. О возмещении вреда, прямо или косвенно связанного с:

а) шумом (воспринимаемым или не воспринимаемым человеческим ухом), вибрацией, звуковым ударом или другими явлениями сходной природы;

б) каким-либо загрязнением или заражением чего-либо;

в) электрическими или электромагнитными помехами;

г) вмешательством в права собственника.

Однако положения настоящего пункта не применяются, если причинение вреда явилось следствием катастрофы, пожара, взрыва или столкновения воздушных судов, либо зарегистрированного происшествия в полете, вызвавшего нештатную эксплуатацию Воздушного судна (Приложение 6).

3.12. Условиями договора страхования могут быть предусмотрены исключения и оговорки, принятые в международной страховой практике, изменяющие положения п. 3.7 настоящих Правил. В договоре страхования (полисе) должна быть сделана ссылка на такие условия и оговорки, а их текст - приложен к договору (полису).

IV. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

4.1. Страховой суммой является денежная сумма, в пределах которой Страховщик осуществляет страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

4.2. В части страхования каско Воздушного судна страховая сумма не может превышать действительной стоимости Воздушного судна (страховой стоимости), определяемой на дату заключения договора. Если договор страхования заключен с нарушением данного условия, наступают последствия, предусмотренные ст. 951 Гражданского кодекса РФ.

4.2.1. Если по одному договору осуществляется страхование нескольких Воздушных судов, то Страхователь и Страховщик согласовывают страховую сумму по каждому Воздушному судну.

4.2.2. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования (полисе), не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

4.2.3. При страховании каско Воздушного судна страховая сумма может быть распределена по элементам Воздушного судна в соответствии с Таблицей, приведенной в Приложение 4, или по договоренности Страхователя и Страховщика, что должно быть указано в тексте договора страхования (полисе).

4.2.4. В случае выплаты страхового возмещения не в полном размере страховой суммы, страховая сумма, определенная в договоре (полисе), уменьшается на величину выплаченного возмещения с 00 часов даты выплаты.

4.2.5. Если окажется, что страховая сумма ошибочно превышает страховую стоимость объекта, Страховщик и Страхователь могут потребовать снижения страховой суммы. В этом случае Страхователь имеет право на возврат части страховой премии пропорционально уменьшению страховой суммы за вычетом понесенных Страховщиком расходов.

4.2.6. Страховая сумма может быть впоследствии увеличена, если Воздушное судно было застраховано не на полную стоимость или если его стоимость возросла, а также восстановлена в случае

выплаты страхового возмещения (п. 4.2.4). При этом производится перерасчет страховой премии и вносятся изменения в договор страхования (полис).

4.3. В части страхования гражданской ответственности Авиаперевозчика размер страховой суммы определяется по соглашению сторон, исходя из сумм, которые как можно предположить необходимо будет уплатить в качестве компенсации потерпевшим лицам по законодательству РФ или международным нормам о возмещении вреда.

4.3.1. Страховая сумма устанавливается в виде лимитов страховой ответственности Страховщика на следующих условиях:

а) при осуществлении внутренних авиарейсов лимиты ответственности устанавливаются по соглашению сторон, в той мере, в которой это не противоречит действующему на момент заключения договора страхования законодательству РФ. б) при осуществлении международных авиарейсов лимиты ответственности устанавливаются исходя из положений международных соглашений, предусматривающих защиту имущественных интересов потерпевших лиц (Римская конвенция о возмещении вреда, причиненного иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности Земли, Варшавская конвенция и дополняющий ее Гаагский протокол, Чикагская конвенция и т.п.).

4.4. Лимиты страховой ответственности являются предельными суммами для выплаты страхового возмещения по данному риску по каждому страховому случаю. При этом несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

4.5. В договоре страхования (полисе) Стороны могут установить размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливаться в процентах к страховой сумме или в определенной денежной сумме.

4.5.1. При установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не компенсирует ущерб, если его размер не превышает франшизу. Но в случае, когда размер ущерба превышает франшизу, ущерб компенсируется полностью.

4.5.2. При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы Страховщик во всех случаях компенсирует ущерб за вычетом франшизы.

4.6. Франшиза может быть установлена:

а) при страховании каско Воздушного судна - в отношении всего Воздушного судна или в отношении его отдельных узлов и агрегатов (силовые установки, фюзеляж, крылья, оперение, шасси и т.п.);

б) при страховании гражданской ответственности Авиаперевозчика - в отношении отдельного риска или в отношении отдельного страхового случая.

4.7. Применение в договоре страхования франшизы может служить фактором, влияющим на снижение страхового тарифа, кроме случаев, когда применение франшизы является непременным условием принятия риска на страхование.

V. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФОРМА И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

5.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан внести (уплатить) Страховщику в соответствии с условиями договора страхования (полиса).

5.2. Размер страховой премии исчисляется Страховщиком исходя из выбранных Страхователем страховых рисков, срока страхования, страховой суммы и других условий страхования в соответствии с действующими у Страховщика страховыми тарифами (Приложение 7).

5.3. При определении размера страховой премии Страховщик вправе применять повышающие от 1,0 до 4,40 коэффициенты, экспертно определяемые в зависимости от:

- типа Воздушного судна (самолет, вертолет и проч.);
 - характера полетов (гражданские рейсы, учебные полеты, облет Воздушного судна после проведенного ремонта, демонстрационные, приемо-сдаточные, испытательные полеты и проч.);
 - назначения Воздушного судна (пассажирский, транспортный);
 - типа двигателей (турбореактивные, турбовинтовые, винтомоторные);
 - класса летного экипажа;
 - трассы полета;
 - выполнения полетов по специальным программам (как предусмотрено в п. 3.2.1 Правил),
- иных факторов.

5.4. При увеличении страховой суммы в период действия договора страхования Страхователем уплачивается дополнительный страховой взнос, который рассчитывается по формуле:

$$ДСВ = (НСС * Т2 - ПСС * Т1) * n/12$$
, где:

ДСВ - дополнительный страховой взнос;

НСС - новая страховая сумма;

ПСС - прежняя страховая сумма;

Т1 - тариф на момент заключения договора страхования с учетом скидок и поправочных коэффициентов;

Т2 - тариф на момент увеличения страховой суммы с учетом скидок и поправочных коэффициентов;

n - срок страхования в месяцах, оставшихся до окончания договора страхования с момента увеличения страховой суммы (неполный месяц считается за полный).

5.5. Если иное не установлено в договоре страхования, страховая премия уплачивается единовременно путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика.

5.6. Страховщик может предоставить Страхователю право уплаты страховой премии в рассрочку. При этом в договоре страхования (полисе) должны быть определены сроки, порядок уплаты рассроченных платежей (взносов) и ответственность Страхователя за просрочку уплаты.

5.7. Датой уплаты страховой премии (взноса) считается дата ее зачисления на расчетный счет Страховщика.

5.8. Если иное не оговорено в договоре страхования, то при неуплате страховой премии (первого страхового взноса) в срок, установленный договором страхования, договор считается несостоявшимся, и поступившие денежные средства возвращаются Страхователю.

5.9. Если иное не предусмотрено договором страхования, при неуплате очередного страхового взноса в предусмотренные договором сроки или уплате его в меньшей, чем предусмотрено договором сумме, действие страхования приостанавливается на срок задержки платежа с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем даты, указанной в договоре, как дата уплаты очередного страхового взноса, до 24 часов 00 минут дня даты его фактической уплаты.

5.10. По письменному поручению Страхователя страховую премию может уплатить любое другое лицо, при этом никаких прав по договору страхования это лицо не приобретает. О даче такого поручения Страхователь обязан известить Страховщика. Ответственность за уплату страховой премии в этом случае несет Страхователь.

5.11. Страхователь обязан своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (взносы).

VI. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ОФОРМЛЕНИЕ, ДЕЙСТВИЕ

6.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки и размере.

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику:

- а) письменное заявление о страховании по установленной Страховщиком форме;
- б) свидетельство о государственной регистрации Воздушного судна;
- в) документы о действительной стоимости Воздушного судна;
- г) удостоверение о годности Воздушного судна к полетам;
- д) другие данные и документы, связанные с допуском Воздушного судна и экипажа к полетам и позволяющие судить о степени риска.

6.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные в настоящих Правилах, в стандартной форме договора страхования (страхового полиса) или в установленной Страховщиком форме письменного заявления о страховании.

6.3.1. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

6.3.2. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п. 6.2, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 Гражданского кодекса РФ.

Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал страхователь, уже отпали.

6.4. Договор страхования Воздушного судна может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении данного Воздушного судна.

6.5. При заключении договора страхования каско Воздушного судна Страхователь вправе назначить юридическое лицо (лиц) для получения страховых выплат по договору страхования (Выгодоприобретателей).

6.5.1. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

6.5.2. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

6.5.3. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

6.5.4. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

6.6. В части страхования гражданской ответственности Авиаперевозчика договор считается заключенным в пользу Третьих лиц (потерпевших), которым может быть причинен вред, даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

6.7. Договор страхования оформляется в письменной форме.

6.8. Договор страхования может быть заключен на любой согласованный Сторонами срок.

При этом по договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается единовременно, если иное не предусмотрено договором, в следующем размере от суммы годовой премии: до 1 месяца - 20%; до 1,5 месяца - 25%; до 2 месяцев - 30%; до 3 месяцев - 40%; до 4 месяцев - 50%; до 5 месяцев - 60%, до 6 месяцев - 70%, до 7 месяцев - 75%, до 8 месяцев - 80%, до 9 месяцев - 85%, до 10 месяцев - 90%; до 11 месяцев - 95%.

Срок действия договора определяется периодом времени, исчисляемым днями, неделями, месяцами, годами или периодом времени выполнения перелета, рейса либо периодом времени выполнения какой-либо программы, связанной с эксплуатацией Воздушного судна.

6.9. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем даты уплаты страховой премии или ее соответствующей части, и действует в течение определенного в договоре (полисе) срока страхования.

Даты начала и окончания действия страхования указываются в договоре страхования (полисе), как даты начала и окончания действия договора страхования.

6.10. Договор страхования прекращает действие в случаях:

- истечения срока, на который был заключен договор;
- исполнения Страховщиком обязанности по выплате страхового возмещения в полном объеме - в случае, когда общая сумма выплаченного страхового возмещения становится равной страховой сумме.;

- неуплаты Страхователем страховой премии в установленные сроки и размерах;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования с согласия Страховщика;
- ликвидации Страховщика в установленные законом сроки и порядке;
- прекращения действия по решению суда;
- одностороннего отказа Страхователя от договора;
- по требованию Страхователя или Страховщика в соответствии с нормами Гражданского кодекса РФ;

- по соглашению между Страхователем и Страховщиком.

6.11. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, в случае:

- гибели (пропажи) Воздушного судна, прекращения его эксплуатации на длительный срок по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- запрещения компетентными органами эксплуатации Воздушного судна;
- лишения лицензии на эксплуатацию Воздушного судна.

6.12. При досрочном прекращении договора страхования в связи с односторонним отказом Страхователя уплаченная по договору страховая премия возврату не подлежит, если иное не будет оговорено в договоре (полисе). В иных случаях досрочного прекращения договора Страховщик удерживает часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.13. Прекращение договора страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в период действия страхования.

6.14. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, состоянии их здоровья, а также об имущественном положении этих лиц. За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в соответствии с правилами, предусмотренными ст. 139 или ст. 150 Гражданского кодекса РФ.

VII. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

7.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель - при страховании каско Воздушного судна) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора (степени страхового риска): внесении конструктивной модификации, повлекшей за собой изменение типа Воздушного судна, выход за пределы согласованных географических ограничений, отклонении от обусловленного в

договоре страхования маршрута или задержки вылета (при страховании определенного рейса), перелете судна для продажи, списания, в ремонт и т.д.

7.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

7.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с Гражданским кодексом РФ.

7.4. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) предусмотренной в п. 7.1 обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора, в соответствии с п. 5 ст. 453 Гражданского кодекса РФ.

7.5. В случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного вреда, либо в случае увеличения действительной стоимости Воздушного судна Страховщик обязан перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств.

VIII. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

8.1. После того, как Страхователю стало известно о наступлении страхового случая, Страхователь обязан:

8.1.1. Незамедлительно известить об этом Страховщика любым доступным способом с обязательным дублированием сообщения в письменной форме. Данная обязанность будет считаться исполненной Страхователем надлежащим образом, если сообщение сделано с учетом почтовых реквизитов Страховщика, а также наименования и номера факса структурного подразделения Страховщика, в которое необходимо обратиться при наступлении страхового случая, согласно записи в договоре (полисе).

Факт надлежащего исполнения данной обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден Страхователем письменным доказательством.

8.1.1.1. Неисполнение Страхователем обязанностей, предусмотренной п. 8.1.1., дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

8.1.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, вызванных происшествием. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

8.1.2.1. Страховщик освобождается от возмещения дополнительных убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

8.1.3. Незамедлительно сообщить о страховом событии в органы безопасности полетов и иные компетентные государственные и ведомственные органы для назначения комиссии по расследованию.

8.1.4. Собрать всю информацию о страховом событии, его причинах, последствиях и иных обстоятельствах. Систематически информировать Страховщика о ходе расследования происшествия, а также принимать участие в таком расследовании согласно действующим правилам.

8.1.5. По страхованию каско Воздушного судна Страхователь также обязан:

8.1.5.1. При наличии возможности произвести фотографирование (видео съемку) Воздушного судна и места происшествия под разными ракурсами, обращая особое внимание на его поврежденные части.

8.1.5.2. Предоставить возможность участия представителя Страховщика в расследовании обстоятельств страхового случая.

8.1.5.3. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия и планируемые мероприятия по доставке поврежденного Воздушного судна к месту ремонта.

Никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без предварительного согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах обеспечения безопасности экипажа и пассажиров, для предотвращения дальнейшего повреждения Воздушного судна или обусловлено выполнением законных приказов и распоряжений компетентных органов.

8.1.5.4. Направить Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения с приложением документов (подлинников или их заверенных копий), подтверждающих причины, последствия, размер ущерба и иные обстоятельства страхового события, а именно:

- а) заключения государственных и ведомственных комиссий, акты технического осмотра и др.;
- б) план ремонта и смету расходов на аварийный ремонт поврежденного Воздушного судна.

8.1.5.5. Обязанности, указанные в п. 8.1.5, лежат также на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение страхового возмещения.

8.1.5.6. Неисполнение обязанностей, предусмотренных в п. 8.1.5, дает Страховщику право от-

казать в выплате страхового возмещения.

8.1.6. По страхованию гражданской ответственности Авиаперевозчика Страхователь также обязан:

8.1.6.1. Незамедлительно известить (извещать) Страховщика:

а) о всех требованиях имущественного характера, предъявленных Страхователю в связи с причинением вреда. При получении таких требований Страхователь обязан предпринять меры к предварительному досудебному урегулированию претензии с участием Страховщика.

б) о направлении потерпевшим лицом (наследниками) искового заявления в суд. В этом случае Страхователь обязан выдать лицу, указанному Страховщиком, доверенность на право представлять Страхователя (ответчика) в судебном процессе, со всеми необходимыми процессуальными полномочиями.

8.1.6.2. В ходе рассмотрения требований потерпевшего Страхователь обязан делать по указанию Страховщика письменные запросы о предоставлении документов, необходимых для проведения расследования страхового случая, предпринять меры к тому, чтобы обеспечить участие Страховщика либо назначенного им лица в осмотре места происшествия, оценке причиненного вреда.

8.1.7. Не признавать без предварительного согласия Страховщика требования, связанные с причинением вреда, не принимать на себя какие-либо обязательства по урегулированию таких требований, а также не возмещать какие-либо убытки.

8.1.8. Направить Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения с приложением документов (подлинников или их заверенных копий), подтверждающих причины, последствия, размер ущерба и иные обстоятельства страхового события, а именно:

а) сведения о потерпевших лицах (списки с указанием необходимых реквизитов, паспортных данных);

б) заключения государственных и ведомственных комиссий, акты обследования обстоятельств и размера причиненного вреда, документы, полученные от потерпевших лиц или их представителей;

в) документы лечебных учреждений, заключения медицинских экспертных комиссий (в случае причинения вреда здоровью физического лица), копии свидетельства о смерти (в случае смерти физического лица).

8.1.8.1. Страховщик имеет право затребовать и другие документы, если с учетом конкретных обстоятельств причинения вреда, отсутствие таких документов делает невозможным установление факта страхового случая, определение размера вреда. Обязанность доказывать необходимость запрашиваемых документов для проведения расследования страхового случая при возникновении спора в суде лежит на Страховщике.

8.1.9. Факт подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о выплате страхового возмещения и представления требуемых документов подтверждается распиской, выданной уполномоченным лицом Страховщика.

8.2.. При получении заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении страхового случая с приложением требуемых документов Страховщик обязан:

а) произвести экспертизу представленной информации и материалов о страховом случае, при необходимости и возможности - осмотр застрахованного имущества, места происшествия, экспертизу обстоятельств страхового события, определить причины ущерба и размер убытка;

б) составить страховой акт;

в) произвести страховую выплату в установленный срок, а при отсутствии для этого оснований - направить Страхователю мотивированное заключение об отказе в страховой выплате.

IX. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. По страхованию каско Воздушного судна при наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки, причиненные в результате страхового события.

Факт причинения убытков, их размер, причины гибели, пропажи без вести, иной утраты или повреждения Воздушного судна и иные обстоятельства страхового случая определяются Страховщиком путем проведения экспертизы страхового случая на основании представленных Страхователем документов, а также материалов, полученных Страховщиком. Результаты страхового расследования отражаются в страховом акте, который является основанием для принятия Страховщиком решения о страховой выплате.

9.1.1. В случае гибели, пропажи без вести Воздушного судна (его агрегатов, приборов и т.д.) Страховщик по своему усмотрению вправе выплатить страховое возмещение в пределах страховой суммы, определенной договором страхования (полисом), или предоставить Страхователю (Выгодоприобретателю) в качестве замены аналогичное Воздушное судно (агрегат, приборы и т.д.).

9.1.1.1. При осуществлении страховой выплаты в форме замены Воздушного судна (агрегата, приборов и т.д.):

а) к Страховщику переходит право собственности на замененное им Воздушное судно (агрегаты, приборы и т.д.);

б) предлагаемое на замену Воздушное судно (агрегаты, приборы и т.д.) должно быть того же типа (модели) и производства, иметь сходное с заменяемым имуществом техническое состояние (ресурсу налету СНЭ, выработке двигателей и другим эксплуатационно-техническим характеристикам).

9.1.2. В случае повреждения Воздушного судна Страховщик возмещает расходы по производству аварийного ремонта в размере, необходимом для приведения Воздушного судна в техническое состояние, которое оно имело на дату страхового случая.

9.1.2.1. Если аварийный ремонт совмещается или совпадает с каким-либо плановым ремонтом, то Страховщик возмещает расходы в части, превышающей стоимость планового ремонта.

В этом случае, если иное не оговорено договором страхования, возмещаются также расходы:

а) по производству аварийного ремонта в части, не связанной с возобновлением межремонтного ресурса этого судна, в полном объеме;

б) по замене или ремонту агрегатов, имеющих установленный межремонтный ресурс, пропорционально неотработанному времени (циклам, посадкам) этих агрегатов;

в) по доставке к месту нахождения потерпевшего аварию Воздушного судна рабочих, материалов и агрегатов, по транспортировке поврежденного Воздушного судна каким-либо транспортом до ближайшего аэродрома или его перелет с места происшествия на базовый аэродром. При этом расходы, указанные в настоящем подпункте, возмещаются в размере до 10 процентов от страховой суммы и при условии, если они целесообразны и выполнены наиболее экономичным способом.

9.1.2.2. Расходы по производству аварийного ремонта исчисляются исходя из цен, действующих на дату заключения договора страхования.

9.1.3. Если страховая сумма в договоре (полисе) установлена ниже страховой стоимости застрахованного имущества, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

9.1.4. Страховщик возмещает также расходы, произведенные Страхователем в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

9.1.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытка от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о возмещении убытка от третьих лиц.

9.1.6. Из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, удерживается оставшаяся неуплаченной часть страховой премии и сумма предусмотренной в договоре франшизы.

9.1.7. Выплата страхового возмещения производится в пределах тех страховых сумм, которые определены в договоре страхования, за исключением случая, предусмотренного п. 9.1.4 настоящих Правил.

9.2. По страхованию гражданской ответственности Авиаперевозчика основанием для признания случая страховым и удовлетворения требований третьих лиц о возмещении нанесенного им вреда должно являться:

9.2.1. либо вступившее в законную силу решение судебных органов о возмещении вреда, если дело по поданному третьим лицом иску рассматривалось в суде, арбитражном или третейском суде;

9.2.2. либо достигнутое между Страховщиком, Страхователем и третьим лицом соглашение о урегулировании заявленных претензий (без подачи третьим лицом иска в судебные органы), заключенное на основании предъявленного третьим лицом Страхователю требования о возмещении вреда с приложением документов, подтверждающих размер нанесенного убытка. Если стороны не достигают согласия в определении размера убытка, то любая из сторон вправе потребовать назначения независимой экспертизы, предварительно оплатив ее стоимость за свой счет, а при сохранении разногласий передать исковое заявление в суд

.В порядке вне судебного урегулирования предъявленной Страхователю претензии при наличии необходимых и достаточных документов, подтверждающих факт страхового случая и размер причиненного ущерба, страховое возмещение выплачивается на основании подписанного Страховщиком, Страхователем и Выгодоприобретателем соглашения об урегулировании требования о возмещении вреда без подачи иска потерпевшим по поводу возмещения вреда в судебные органы.

При наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю (потерпевшему Выгодоприобретателю) вред, причиненный в результате страхового события.

9.2.1.1. При причинении вреда жизни здоровью пассажиров или третьих лиц, не являющихся пассажирами:

а) утраченный потерпевшим заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь, но лишился вследствие потери (уменьшения) трудоспособности в результате повреждения здоровья,

за весь период утраты трудоспособности;

б) дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья, в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, если установлено, что потерпевший пассажир нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение.

в) необходимые расходы на погребение, лицу, понесшему эти расходы;

г) долю заработка (дохода), которую лица, имеющие право на возмещение вреда в связи со смертью кормильца, получали или имели право получать на свое содержание при его жизни за период и в случаях, определяемых гражданским законодательством РФ;

При причинении имущественного вреда пассажирам, грузовладельцам, третьим лицам:

а) при гибели (утрате) имущества - его стоимость;

б) при повреждении имущества - стоимость ремонта на восстановление.

9.2.4. Факт причинения вреда, его размер, причины и иные обстоятельства причинения вреда определяются Страховщиком путем проведения экспертизы страхового случая на основании осмотра места причинения вреда, документов судебных и иных компетентных органов, сведений и информации, представленной Страхователем и других материалов. Результаты страхового расследования отражаются в страховом акте, который является основанием для принятия Страховщиком решения о страховой выплате.

9.2.5. Размер подлежащего компенсации вреда, определяются:

а) при судебном порядке компенсации вреда - в соответствии со вступившим в силу судебным решением;

б) при внесудебном порядке компенсации вреда - в соответствии с соглашением между Страховщиком, Страхователем и лицом, которому причинен вред, или иным Выгодоприобретателем.

9.2.5.1. Выплаты производятся:

а) при причинении вреда жизни или здоровью – на основании присужденных сумм или документов о фактически произведенных расходах;

б) при причинении вреда имуществу – на основании актов и других документов о стоимости погибшего (утраченного) имущества, смет, актов и других документов о выполненных работах.

9.2.5.2. Вред, причиненный потерпевшему лицу в результате страхового события, компенсируется Страховщиком только в таком объеме, в котором ответственность Страхователя за причинение данного вреда определена в соответствии с законодательством страны территории причинения вреда и международными договорами Российской Федерации об ограничении такой ответственности.

9.2.6. По страхованию гражданской ответственности Авиаперевозчика Страхователю компенсируются:

9.2.6.1. Расходы, произведенные с письменного согласия Страховщика в целях предварительного выяснения причин, размера и других обстоятельств причинения вреда.

9.2.6.2. Расходы на ведение дел в судебных органах, если передача дела в суд была произведена при согласии Страховщика, либо Страхователь не мог избежать передачи дела в суд.

9.2.6.3. Расходы, связанные с обязанностью Страхователя принимать разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить причиненный вред. Эти расходы возмещаются, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными и вместе с возмещением других убытков они превышают страховую сумму.

9.2.6.4. Расходы по оплате залога или иных сумм, которые Страхователь обязан внести в силу закона по решению суда или иных компетентных органов, в качестве обеспечения исполнения обязательств, вытекающих из причинения вреда.

9.2.7. Если причиненный Страхователем вред, подлежит частичному возмещению третьими лицами, виновными в его причинении, то Страховщик возместит только разницу между полной суммой, подлежащей выплате, и суммой, которая подлежит взысканию с лица, виновного в причинении вреда.

Страхователь обязан известить Страховщика о наличии лиц, виновных в причинении вреда, возмещаемого в соответствии с договором страхования, и о суммах возмещения, которые подлежат взысканию с этих лиц.

9.2.8. Из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, удерживается неуплаченная на дату наступления страхового случая часть страховой премии и сумма определенной в договоре франшизы.

9.2.9. При признании Страховщиком факта наступления страхового случая Страховщик перечисляет исчисленную сумму страхового возмещения Страхователю или непосредственно потерпевшему лицу (Выгодоприобретателю) в соответствии с указанными в заявлении Страхователя реквизитами.

Если в случаях, предусмотренных действующим законодательством, Страхователь обязан выплачивать возмещение за причиненный вред ежемесячными или иными регулярными платежами, Страховщик имеет право провести расчет суммы единовременной выплаты в соответствии с положениями законодательства.

9.3. Не подлежат возмещению:

9.3.1. Убытки, вызванные:

- а) заменой изношенных и выработавших эксплуатационный ресурс агрегатов, узлов и др.;
- б) попаданием в работающий двигатель посторонних предметов во время руления или на стоянке, если это не повлекло за собой повреждение других частей Воздушного судна кроме двигателя;
- в) выплатами родственникам лиц из числа погибшего летного состава;

9.3.2. Косвенные убытки Страхователя (расходы по заработной плате и выплате довольствия экипажу и т.п.)

9.4. Если на момент наступления страхового случая в отношении застрахованного Воздушного судна действовали также договоры страхования по аналогичным рискам, заключенные Страхователем (Выгодоприобретателем) с другими страховыми организациями (двойное страхование), Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем (Выгодоприобретателем) договорам страхования данного Воздушного судна.

Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика о всех других договорах страхования, действующих в отношении застрахованного Воздушного судна, с указанием наименования страховой организации, страховых рисков и страховых сумм.

9.4.1. Если двойное страхование явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания заключенного в соответствии с настоящими Правилами договора недействительным и возмещения Страхователю причиненных этим убытков.

9.5. Страхователь (Выгодоприобретатель), получивший страховое возмещение, обязан вернуть Страховщику полученные суммы возмещения (или их соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает его права на страховое возмещение.

9.6. Право требования о выплате страхового возмещения (исковая давность) сохраняется за Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение двух лет.

X. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

10.1. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения, если:

- а) страховой случай наступил в результате умысла Страхователя (Выгодоприобретателя, потерпевшего лица);
- б) наступление страхового случая связано в совершении Страхователем (Выгодоприобретателем, потерпевшим лицом) умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем.

10.2. Страховщик отказывает в выплате также в случаях, предусмотренных в других разделах настоящих Правил.

10.3. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

10.4. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде или арбитражном суде.

XI. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение или иным образом возместившему ущерб Страхователю (Выгодоприобретателю), переходит в пределах выплаченной суммы (размера возмещенного ущерба) право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

11.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

11.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от обязанности выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

XII. ПЕРЕХОД ПРАВ НА ЗАСТРАХОВАННОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО К ДРУГОМУ ЛИЦУ

12.1. При переходе прав на застрахованное Воздушное судно от Страхователя (Выгодоприобретателя) к другому лицу, права и обязанности по договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное Воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия Воздушного судна по основаниям, указанным в п. 2 ст. 235 и отказа от права собственности (ст. 236) Гражданского кодекса РФ.

12.2. Лицо, к которому перешли права собственности на застрахованное Воздушное судно, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика. Если на момент наступления

страхового случая у Страховщика не будет сведений о переходе прав на застрахованное Воздушное судно к другому лицу, Страхователь вправе отказать этому лицу в страховой выплате.

12.3. Если сдача Воздушного судна в аренду, лизинг или его продажа произошли во время действия договора страхования, то права и обязанности по заключенному договору страхования переходят к новому владельцу лишь с письменного на то согласия Страховщика.

XIII. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

Споры, возникающие по договору страхования или связанные с его исполнением, разрешаются первоначально в претензионном порядке. При недостижении соглашения по спорным вопросам в претензионном порядке, их разрешение передается заинтересованной стороной на рассмотрение суда (арбитражного суда) в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

XIV. ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕКОТОРЫХ ТЕРМИНОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С НАСТОЯЩИМИ ПРАВИЛАМИ

1. «Полная гибель Воздушного судна» - Воздушное судно физически разрушено и стало полностью непригодным для дальнейшей летной эксплуатации.

2. «Конструктивная гибель Воздушного судна» - Воздушное судно получило повреждения, при которых его аварийный ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен, т.е. общая сумма расходов по устранению повреждений превышает его страховую стоимость.

3. «Пропажка без вести Воздушного судна» - событие, когда не установлено местонахождение воздушного судна или его обломков (остатков) и поиск воздушного судна официально прекращен.

4. «Утрата Воздушного судна» - Воздушное судно совершило вынужденную посадку в труднодоступную местность и дальнейшая его эвакуация невозможна или экономически нецелесообразна.

5. «Повреждение Воздушного судна» - нарушение целостности конструкции воздушного судна или деформация его элементов, вызванные одноразовым воздействием чего-либо, в результате которых наступила потеря работоспособности (летной пригодности) воздушного судна.

6. «Время полета» - период времени от начала разбега до окончания пробега при посадке. Для воздушного судна легче воздуха, термин «в полете» означает период времени с момента его отделения от поверхности Земли при взлете до момента его соприкосновения с Землей при посадке

7. «Руление» - движение воздушного судна по летному полю под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для захода на стоянку.

8. «Аварийный ремонт Воздушного судна» - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после повреждения, вызванного внешними воздействиями, не предусмотренными в нормативно-технической документации для нормальных условий эксплуатации.

9. «Агрегат» - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель Воздушного судна считается как один агрегат.

10. «Отказ» - событие, заключающееся в нарушении работоспособности.

11. «Период воздушной перевозки пассажира» - период времени с момента начала прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки в Воздушное судно и до момента, когда пассажир под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром.

12. «Период воздушной перевозки багажа (груза)» - период времени, в течение которого багаж или груз находятся под охраной авиаперевозчика, независимо от того, имеет ли это место на борту воздушного судна или в каком-либо ином месте.

13. «Грузовладелец» - лицо, обладающее в соответствии с законодательством правами на груз.

(на бланке страховщика с указанием требуемых реквизитов)

**ПОЛИС
СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
И ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА**
№ _____ от « ____ » _____ 200 _ г.

Настоящий Полис выдан Страхователю: _____ <i>(наименование организации)</i>
Юридический адрес: Банковские реквизиты:

в подтверждение того, что на основании заявления от « ____ » _____ 200 _ г. между Страхователем и Страховщиком заключен договор страхования на условиях, содержащихся в тексте «Правил страхования воздушных судов и гражданской ответственности авиаперевозчика», утвержденных « ____ » _____ 200 _ г.

1. По договору застрахованы:

1.1. Гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда на следующих основных условиях:

1.2. Основные сведения о Воздушном судне

Тип (наименование)

Год выпуска

Бортовой (заводской) номер

Характер эксплуатации

1.3. Страхование гражданской ответственности осуществляется в пользу третьих лиц (потерпевших), которым может быть причинен вред.

1.4. Застрахованные риски:

а) ответственность за вред, причиненный третьим лицам (исключая пассажиров и грузовладельцев) - да / нет

б) ответственность за вред, причиненный пассажирам - да / нет

в) ответственность за вред, причиненный зарегистрированному на данный авиарейс багажа, личных вещей, находящихся при пассажире во время воздушной перевозки – да / нет

г) ответственность за вред, причиненный грузовладельцу - да / нет

1.5. Страховая сумма

1.5.1. Лимиты страховой ответственности

1.6. Франшиза (_____): _____ по _____.

1.7. Страховая премия

2.1. Каско Воздушного судна на следующих основных условиях:

2.2. Застрахованные риски:

а) «С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждение» да / нет

б) "С ответственностью за гибель или пропажу без вести" – да / нет

в) «С ответственностью за повреждение" – да / нет

2.3. Страховая стоимость Воздушного судна

2.4. Страховая сумма

2.5. Франшиза (_____): _____ по _____.

2.6. Страховая премия (взнос)

3. Территория страхования

4. Итого общая страховая сумма

5. Итого общая страховая премия

5.1. Условия уплаты страховой премии (страховых взносов)

6. Срок страхования: с « ____ » _____ 200 _ г. по « ____ » _____ 200 _ г.

7. Особые условия и оговорки: 1. По страхованию каско Воздушного судна исключения составляют риски, изложенные в оговорках AVN48B, AVN38A.

8. Правила страхования Страхователю вручены

Страховщик _____

(подпись, печать)

Полис выдан: « ____ » _____ 200 _ г.

**ОГОВОРКА
ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ НА СЛУЧАЙ ВОЙНЫ,
УГОНОВ И ДРУГИХ АВИАЦИОННЫХ ОПАСНОСТЕЙ (AVN.48B)**

1. Договор страхования не имеет силы по отношению к убыткам, вызванным:

а) войной, агрессией, военными действиями внешних врагов (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войной, волнениями, революцией, бунтом, действием военного положения, попытками захвата власти, действиями лиц или органов, захвативших власть путем военного переворота или другим незаконным путем;

б) действием любого оружия, использующего атомный или термоядерный распад и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивную энергию или вещество;

в) забастовками, мятежами, гражданскими волнениями или трудовыми конфликтами;

г) любыми действиями одного или нескольких лиц, направленными на достижение политических или террористических целей, независимо от того, являются ли они агентами суверенной державы или нет, и был ли ущерб в результате этих действий причинен случайно или умышленно;

д) любыми злоумышленными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией со стороны или по распоряжению любого правительства (военного, гражданского или существующего «де-факто»), или общественными или местными властями;

ж) угоном или иным незаконным захватом или незаконным распоряжением воздушным судном или его экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или распоряжения), предпринятым любым лицом или лицами, находящимися на борту Воздушного судна и действующими без согласия Страхователя.

2. Кроме того, не возмещаются убытки, возникающие в то время, когда Воздушное судно находится вне контроля Страхователя по любой из вышеуказанных причин. Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя после его благополучного возвращения Страхователю на аэродроме, не исключенном из географических лимитов по данному договору и полностью пригодном для эксплуатации данного Воздушного судна в виде (такое благополучное возвращение подразумевает, что Воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и контроль Страхователя над ним полностью восстановлен).

**ОГОВОРКА
ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ РАДИАЦИИ
И РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ (AVN.38A)**

1. Договор страхования не имеет силы по отношению:

а) к потере, уничтожению или повреждению какой бы то ни было собственности, либо к какому бы ни было ущербу или затратам, являющимся результатом прямого или косвенного воздействия ионизирующей радиации или радиоактивного загрязнения;

б) к любому виду ответственности, если прямой или косвенной причиной или одной из причин этого является ионизирующее излучение или радиоактивное заражение от какого бы ни было источника.

2. Потеря, уничтожение, ущерб, затраты или ответственность, которые покрывались бы по настоящему Договору в отсутствие условий пункта 1. и прямой или косвенной причиной или одной из причин которых является ионизирующее излучение или радиоактивное заражение от каких бы ни было радиоактивных материалов в ходе их перевозки в качестве груза в соответствии с правилами Международной Ассоциации Воздушного Транспорта (International Air Transport Association), покрываются (в соответствии с другими условиями настоящих Правил), при соблюдении следующих условий:

а) Страховщик несет ответственность только в том случае, если перевозка любых радиоактивных материалов во всех отношениях удовлетворяет существующим требованиям Международной Ассоциации Воздушного Транспорта, касающимся перевозки по воздуху предметов, в отношении которых существуют ограничения:

б) настоящий Договор имеет силу только по отношению к претензиям к Страхователю, являющимся результатом страхового случая, произошедшего в течение периода действия Договора, причем любая претензия Страхователя к Страховщику или любого истца к Страхователю должна быть предъявлена в течение трех лет после даты происшествия, результатом которого является эта претензия:

в) претензии по гибели или повреждению Воздушного судна согласно пункта 2. настоящих Условий принимаются в случае, если уровень заражения не превышает максимально допустимый уровень, устанавливаемый нижеприведенной шкалой:

Источник	Максимально допустимый уровень нефиксированного радиоактивного заражения поверхности (усреднение по 300 см²)
Бета-, гамма- и низко токсичные альфа - источники	не выше 4 Беккерелей/см ² (10 ⁴ микроюри/см ²)
Прочие альфа-источники	не выше 0,4 Беккереля/см ² (10 ³ микроюри/см ²)

г) Договор страхования, заключенный на условиях пункта 2. настоящих Условий, может быть в любое время расторгнут Страховщиком с 7-дневным нотисом о расторжении.

ТАБЛИЦА
стоимостей агрегатов и частей планера Воздушного судна,
выраженных в процентах от стоимости Воздушного судна

в %%

Наименование составных частей	Самолеты 2-х моторные	Самолеты 3 - 4-х моторные	Вертолеты
1. Силовая установка	24,0	36,0	48,0
в том числе:			
а) все двигатели	24,0	36,0	28,0
б) воздушные винты	1,0-2,0	0,5-1,0	4,0
в) редукторы и трансмиссия			16,0
2. Планер	60,0	50,0	40,0
в том числе:			
а) фюзеляж	30,0	25,0	30,0
б) крыло и мотогондолы	15,0	13,0	
в) хвостовое оперение	9,0	8,0	9,0
г) шасси	6,0	4,0	1,0
3. Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	14,0	12,0
ИТОГО:	100%	100%	100%

Примечание:

1. Указанные в Таблице значения удельных весов стоимости агрегатов в процентах к стоимости Воздушного судна являются максимальными для определения размера убытков Страхователя при полном разрушении какого-либо агрегата.

2. При местном повреждении какого-либо агрегата или части планера, размер убытков определяется в процентном отношении к максимальному убытку экспертным путем.

**ДОГОВОР
СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
И ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА**
№ _____ от « ____ » _____ 2000 __ г.

_____ (далее - Страховщик)
в лице _____, действующего на основании Устава, с одной стороны,
и _____ (далее - Страхователь)
в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны,
именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему договору Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки и размере.

1.2. Стороны обязуются также соблюдать условия настоящего Договора.

1.3. Выгодоприобретатель (в части страхования каско Воздушного судна):

1.4. Выгодоприобретателями в части страхования гражданской ответственности являются третьи лица (потерпевшие, которым причинен вред, компенсируемый по условиям настоящего Договора).

1.5. Заявление о страховании № _____ от « ____ » _____ 2000 __ г. является неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.6. Договор заключен в соответствии с «Правилами страхования воздушных судов и гражданской ответственности авиаперевозчика», прилагаемыми к Договору.

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Сведения о Воздушном судне, в отношении которого заключен настоящий Договор:

Тип (самолет, вертолет и т.д.)

Марка

Год постройки

Ресурсы:

- назначенный

- межремонтный

- остаточный

Наработка:

- с начала эксплуатации:

- после последнего ремонта:

Тип двигателя

Бортовой номер

Заводской номер

Свидетельство о регистрации: № _____, дата выдачи

Удостоверение о годности к полетам: № _____, дата выдачи

Вместимость пассажиров: ____ чел.

Грузоподъемность: ____ т.

Характер полетов

Район полета (территория страхования):

- аэропорт вылета:

- аэропорт посадки:

2.2. Воздушное судно принадлежит Страхователю на праве

2.3. Риски, принимаемые на страхование:

2.3.1. В части страхования каско Воздушного судна (одно из ниже перечисленных):

а) «С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждение» да / нет

б) "С ответственностью за гибель или пропажу без вести" – да / нет

в) «С ответственностью за повреждение» – да / нет

2.3.2. В части страхования гражданской ответственности:

а) смерть и ранения пассажиров - да / нет;

б) гибель и повреждение багажа, груза - да / нет;

в) смерть и ранения пассажиров, вред имуществу Третьих лиц - да / нет.

2.4. Страхование распространяется на те случаи, которые привели к гибели Воздушного судна или повреждению его конструкции, оборудования и снаряжения:

- во время руления для взлета, полета, заруливания на стоянку после приземления;

- во время транспортировки по аэродрому, летному полю (только при страховании на срок);
- в результате землетрясения, наводнения, бури и другого стихийного бедствия;
- в результате общей аварии (только в отношении доли застрахованного Воздушного судна, например, при столкновении двух летательных аппаратов);
- в результате противоправных действий третьих лиц;
- в результате иных событий (обстоятельств) (указать каких).

2.5. Период страхования: с ___ час. ___ мин. «___» _____ 200 ___ г.
по ___ час. ___ мин. «___» _____ 200 ___ г.

2.6. Валюта страхования

2.7. Страховая стоимость:

- Воздушного судна:
- бортового оборудования:
- общая:

2.8. Страховая сумма (лимиты страховой ответственности):

- по п. 2.3.1:
- по п. 2.3.2 (а):
- по п. 2.3.2 (б):
- по п. 2.3.2 (в):

2.9. Франшиза:

- по п. 2.3.1:
- по п. 2.3.2 (а):
- по п. 2.3.2 (б):
- по п. 2.3.2 (в):

2.10. Страховая премия:

- по п. 2.3.1:
- по п. 2.3.2 (а):
- по п. 2.3.2 (б):
- по п. 2.3.2 (в):

2.10.1. Итого к уплате:

2.10.2. Порядок уплаты: (единовременно, в два срока)

2.10.3. Страховой взнос (единовременный или первый рассроченный взнос) уплатить не позднее «___» _____ 200 ___ г. в размере:

2.10.4. Условия рассроченной уплаты взносов:

2.11. Страховое возмещение выплачивается в течение ___ дней после подписания Сторонами страхового акта.

3. ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

3.1. Страхователь и Страховщик имеют права и несут обязанности, предусмотренные или вытекающие из Правил страхования и условий настоящего Договора.

3.2. Страхователь и Страховщик несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных или вытекающих из Правил страхования и условий настоящего Договора, а также в соответствии с нормами Гражданского кодекса РФ.

4. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА

4.1. Договор страхования прекращает действие в случаях:

- истечения срока, на который был заключен договор;
- исполнения Страховщиком обязанности по выплате страхового возмещения в полном размере определенной в договоре (полисе) страховой суммы;
- неуплаты Страхователем страховой премии в установленные сроки и размерах;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования с согласия Страховщика;
- ликвидации Страховщика в установленные законом сроки и порядке;
- прекращения действия договора страхования по решению суда;
- одностороннего отказа Страхователя от договора страхования;
- по требованию Страхователя или Страховщика в соответствии с нормами Гражданского кодекса РФ;
- по соглашению между Страхователем и Страховщиком.

4.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, в случае:

- гибели (пропажи) Воздушного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- запрещения компетентными органами эксплуатации Воздушного судна;
- лишения лицензии на эксплуатацию Воздушного судна.

4.3. При досрочном прекращении договора страхования в связи с односторонним отказом Страхователя уплаченная по договору страховая премия возврату не подлежит, если иное не будет оговорено в договоре (полисе). В иных случаях досрочного прекращения договора Страховщик удерживает

живает часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

4.4. Прекращение договора страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в период действия страхования.

5. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ И ОГОВОРКИ

6. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

6.1. СТРАХОВЩИК:

6.2. СТРАХОВАТЕЛЬ:

СТРАХОВЩИК:

(подпись, печать)

СТРАХОВАТЕЛЬ:

(подпись, печать)

Экз. № _____

ОГОВОРКА № 46Б
«Об исключении рисков шума, загрязнения и др.»

1. По договору страхования (полису) не покрываются убытки, прямо или косвенно вызванные, имевшие место в результате или в связи с:

- а) шумом (слышимым человеческим ухом или нет), вибрацией, звуковым ударом и любым связанным с этим явлением;
- б) загрязнением любого рода;
- в) электрическим и электромагнитным воздействием;
- г) влиянием на возможность использования имущества, если это не явилось следствием катастрофы, пожара, взрыва или столкновения либо зарегистрированного происшествия в полете, вызвавшего нештатную эксплуатацию самолета.

2. В отношении любого условия в договоре (полисе), касающегося обязанности Страховщика рассматривать или защищать свои интересы по претензиям, такое условие не будет применяться и Страховщик не будет обязан отвечать:

- а) по претензиям, исключенным п. 1 Оговорки или
- б) по претензиям, покрываемым договором (полисом), когда они объединяются с претензиями, исключенными п. 1 Оговорки (указанные ниже как «комбинированные претензии»).

3. В отношении комбинированных претензий, Страховщик (при наличии доказательства убытка и с учетом лимитов по договору/полису) возместит Страхователю соответствующую часть:

- а) убытков, присужденных со Страхователем и
- б) судебных издержек и расходов, понесенных Страхователем.

4. Вышеуказанное не должно противоречить оговорке о радиоактивном заражении или другой исключающей оговорке, прилагаемой или являющейся частью данного договора (полиса).

ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
по страхованию воздушных судов
и гражданской ответственности авиаперевозчика *)

в %% к страховой сумме

Риски, принимаемые на страхование	Страховой тариф
1. Имущественное страхование:	
а) гибель и повреждения	1.69
б) гибель	0.45
в) повреждения	1.24
2. Гражданская ответственность:	
а) смерть и ранение пассажиров	0.32
б) гибель и повреждение багажа	0.36
в) гибель и повреждение груза	1.49
д) смерть, ранения и ущерб имуществу иных третьих лиц	1.59

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие от 1,0 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,9 коэффициенты, исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (от типа воздушного судна, налета, выработки летного ресурса, класса летного экипажа, трассы полета), в том числе:

самолеты	1.00
вертолеты	1.50
гражданские рейсы транспортных самолетов	1.00
гражданские рейсы пассажирских самолетов	1.20
учебные полеты в сопровождении инструктора	1.40
самостоятельные учебные полеты	1.80
облет самолетов после проведения регламентных работ	1.80
облет самолетов после проведения внеочередного ремонта	2.20
демонстрационные полеты на авиа шоу	2.80
приемо-сдаточные испытания серийных самолетов	3.00
испытательные полеты серийных самолетов	3.60
испытательные полеты установочной партии самолетов	3.80
испытательные полеты опытной партии самолетов	4.40

Если страхованием дополнительно покрываются риски, перечисленные в оговорке об исключении рисков на случай войны, угонов и других авиационных опасностей (AVN.48B), то к указанным тарифным ставкам применяется повышающий коэффициент 2,0.

Если страхованием дополнительно покрываются риски, перечисленные в оговорке об исключении рисков от воздействия радиации и радиоактивного загрязнения (AVN.38A), то к указанным тарифным ставкам применяется повышающий коэффициент 1,5.