

# ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

## СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ЭКИП»

---

УТВЕРЖДЕНЫ  
Приказом ООО Страховая компания «Экип»  
№\_\_ от 17.07.2012г.

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ Д. А. Бирюков

### ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ

#### АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОТ ПОЛОМОК

##### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом Российской Федерации “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, иными нормативными документами, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и владельцами автотранспортных средств (далее по тексту – Страхователи) относительно страхования непредвиденных расходов (далее по тексту также – убытки), которые могут возникнуть у Страхователя вследствие неожиданной поломки (неисправности, дефекта) узлов, механизмов, агрегатов автотранспортного средства (далее по тексту также – транспортное средство) в процессе эксплуатации данного автотранспортного средства, по независящим от Страхователя причинам.

1.2. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

**владелец транспортного средства** – собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче ему транспортного средства и др.). Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным средством при исполнении своих служебных (трудовых) обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства;

**автотранспортное средство** – механическое транспортное средство, имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг. Автотранспортные средства подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные. В состав пассажирских автотранспортных средств входят легковые автомобили и автобусы. К грузовым автотранспортным средствам относятся грузовые автомобили, в том числе специализированные. К специальным автотранспортным средствам относятся автомобили со специальным оборудованием, предназначенные для выполнения различных, преимущественно, нетранспортных работ;

**транспортное средство** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Транспортным средством также является прицеп (полуприцеп и прицеп-ропуск), не оборудованный двигателем и предназначенный для движения в

составе с механическим транспортным средством. Транспортное средство допускается к участию в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации;

**неожиданная поломка (отказ в работе), неисправность, дефект транспортного средства** (далее по тексту – неожиданная поломка) – событие, заключающееся в нарушении работоспособности отдельных узлов, механизмов, агрегатов транспортного средства, возникшей вследствие неправильной сборки или использования неисправных деталей, дефектных или бракованных материалов на любой стадии производства, последствия которых проявились при эксплуатации транспортного средства, и не связанное с дорожно-транспортным происшествием, со стихийными бедствиями, противоправными действиями третьих лиц, участием в соревнованиях или испытаниях, использованием транспортного средства для обучения вождению; нарушением правил эксплуатации транспортного средства, управлением транспортным средством в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством; внешним воздействием (например: наезд на естественные или искусственные препятствия; попытка проехать углубления, ямы на дороге, заполненные водой, вследствие чего возникла неисправность соответствующих отдельных узлов, механизмов, агрегатов транспортного средства); естественным износом транспортного средства.

Под отдельными узлами, механизмами, агрегатами, системами, устройствами транспортного средства понимаются компоненты следующих систем: двигателя, трансмиссии, ходовой части, рулевого управления, тормозов, зажигания, топливоподдачи, охлаждения, выхлопа, электрооборудования, дополнительного установленного оборудования (за исключением радио-, аудио, видео и телевизионной аппаратуры).

1.3. По договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю понесенные вследствие этого события непредвиденные расходы (убытки), возникшие в результате неожиданной поломки узлов, механизмов, агрегатов автотранспортного средства в процессе его эксплуатации (выплатить страховое возмещение), в пределах определенной договором страховой суммы.

1.4. **Страховщик** – ООО СК «Экип», осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.5. **Страхователи** – юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации и дееспособные физические лица, достигшие 18 летнего возраста, являющиеся владельцами автотранспортных средств, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.6. По договору страхования может быть застрахован риск убытков, связанных с непредвиденными расходами, только самого Страхователя и только в его пользу. Договор страхования риска убытков, связанных с расходами, лица, не являющегося Страхователем, ничтожен. Договор страхования в пользу лица, не являющегося Страхователем, считается заключенным в пользу Страхователя.

1.7. Договор, заключенный на основании настоящих Правил, действует на территории Российской Федерации (РФ), за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений, если иное не предусмотрено Договором.

1.8. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.9. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и его имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с непредвиденными расходами, возникшими у него в связи с неожиданной поломкой автотранспортного средства.

## 3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страхования страховым риском является риск Страхователя, связанный с непредвиденными расходами, которые могут возникнуть у Страхователя вследствие неожиданной поломки узлов, механизмов, агрегатов автотранспортного средства в процессе его эксплуатации.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю в связи с несением им непредвиденных расходов, возникших вследствие неожиданной поломки узлов, механизмов, агрегатов автотранспортного средства в процессе его эксплуатации.

3.3. В соответствии с настоящими Правилами страховой случай считается имевшим место и ответственность Страховщика по договору страхования наступает при следующих условиях:

3.3.1. Причинение убытков Страхователю в виде его непредвиденных расходов, возникших вследствие неожиданной поломки узлов, механизмов, агрегатов автотранспортного средства в процессе его эксплуатации, произошло в период срока действия договора страхования.

3.3.2. В действиях Страхователя отсутствуют признаки умышленных действий (бездействия).

При этом наличие или отсутствие в действиях (бездействии) Страхователя умысла подтверждается судебным решением, вступившим в законную силу.

3.3.3. Имеется причинно-следственная связь между наступившим событием и понесенными Страхователем расходами (убытками).

3.4. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, Страховщик возмещает непредвиденные расходы, понесенные Страхователем: по устранению неожиданной поломки узлов, механизмов, агрегатов автотранспортного средства, возникшей вследствие неправильной сборки или использования недоброкачественных материалов на любой стадии их производства, последствия которых проявились при эксплуатации; в результате несоблюдения технологии производства автотранспортного средства; ошибок, допущенных при монтаже узлов, механизмов, агрегатов автотранспортного средства; дефектов в материалах или брака во время их изготовления.

3.5. В соответствии с настоящими Правилами возмещению не подлежат расходы Страхователя:

3.5.1. Возникшие вследствие ДТП (дорожно-транспортного происшествия) - события, возникшего в процессе движения ТС по дороге и с его участием и приведшее к его повреждению (наезд, опрокидывание, столкновение и т.д.), включая повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке.

3.5.2. Возникшие вследствие пожара - повреждения ТС в результате неконтролируемого горения или взрыва, возникшего вследствие внешнего воздействия, в т.ч. самовозгорание;

3.5.3. Возникшие вследствие повреждения отскочившим или упавшим предметом - повреждения ТС в результате внешнего воздействия на ТС постороннего предмета (в том числе выброс гравия из-под колес транспорта, камней и других твердых фракций);

3.5.4. Возникшие вследствие стихийного бедствия - повреждения ТС в результате внешнего воздействия на ТС природного явления: града, землетрясения, бури, урагана, наводнения, смерча;

3.5.5. Возникшие вследствие злоумышленного действия - повреждения ТС в результате совершения или попытки совершения противоправных действий третьими лицами в отношении ТС;

3.5.6. Возникшие вследствие действия животных - повреждение ТС в результате действий животных;

3.5.7. Возникшие вследствие умышленных действий Страхователя, находящихся в прямой причинной связи со страховым случаем.

При этом к умышленным действиям приравниваются действия (бездействие), при которых возможное наступление убытка ожидается с достаточно большой вероятностью и сознательно допускается лицом, ответственным за такие действия – обращение Страхователя за технической или иной помощью к лицам, не имеющим профессиональных знаний и практических навыков в данной области; самостоятельное вскрытие заводских пломб, самостоятельное извлечение или замена отдельных узлов, механизмов, агрегатов транспортного средства;

3.5.8. Связанные с любыми поломками, вызванными продолжением эксплуатации транспортного средства после проявления первичных признаков неожиданной поломки (отказа в работе).

3.5.9. Связанные с неожиданной поломкой транспортного средства, вызванной проведением не предусмотренных условиями его эксплуатации экспериментальных или исследовательских работ, а также использования транспортного средства в автомобильных гонках, ралли, других автотранспортных соревнованиях, а также тренировочных мероприятиях, испытаниях, для обучения или не по назначению.

3.5.10. Связанные с неожиданной поломкой транспортного средства, вызванной несоблюдением Страхователем установленных правил (инструкций) по его эксплуатации и хранению, по противопожарной защите и хранению горючих, взрывчатых веществ (материалов); хищением, угоном (попыткой угона), вандализмом, коррозией, гниением, естественным износом.

3.5.11. Связанные с продолжением эксплуатации транспортного средства при наличии механического или конструктивного дефекта, из-за которого завод-изготовитель объявил об отзыве транспортного средства или сделал другое объявление с целью устранения дефекта.

3.5.12. Связанные с модификацией различных отдельных узлов, механизмов, агрегатов транспортного средства изначально не заводского производства.

3.5.13. Связанные с работами по диагностике или демонтажу узлов, механизмов и агрегатов, на которые действие договора страхования не распространяется.

3.5.14. Связанные с повреждениями ТС, вызванными курением или неосторожным обращением с огнем в застрахованном ТС;

3.5.15. Связанные с повреждениями ТС, нанесенными перевозимым грузом;

3.5.16. Связанные с повреждениями ТС, возникшими в результате некачественного ремонта/обслуживания, в том числе в результате шиномонтажа и использования автомобильной мойки;

3.5.17. Связанные с изменениями/нарушениями узлов и/или агрегатов ТС, возникшими в результате ремонтных работ на СТОА.

3.5.18. Не подтвержденные соответствующими документами (чеки, счета, квитанции, другие платежные документы) или подтверждаемые документами, оформленными ненадлежащим образом (составленными не на утвержденных в установленном порядке бланках; без печати, штампа организации-получателя платежа; без подписи ответственного лица организации-получателя платежа; на бумажных носителях с нечитаемым текстом, с исправлениями, незавершенных надлежащим образом (т.е. без указания даты внесения изменений, должностного лица, внесшего эти изменения, его фамилии и инициалов и не удостоверенных соответствующей печатью (штампом) и т.д.).

3.5.19. Не подтвержденные оригинальными документами (акт осмотра поврежденного транспортного средства (если осмотр осуществлялся не Страховщиком), заключение независимого эксперта (оценщика) о стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (если независимая экспертиза была организована не Страховщиком), заказ-наряд на восстановление (ремонт) поврежденного транспортного средства, документы об оплате приобретенных новых деталей (чеки, счета, квитанции, другие платежные документы)).

3.5.20. Вызванные повреждением покрышек и колесных дисков, если это не повлекло за собой повреждения других узлов или агрегатов ТС, за исключением случаев противоправных действий третьих лиц.

3.5.21. Вызванные повреждением ТС в результате гидравлического удара (гидроудара).

3.5.22. Связанные с незаконными действиями (бездействием) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

3.6. По договору страхования не возмещаются:

3.6.1. Моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, ущерб от наступившего вследствие страхового случая ДТП, упущенная выгода, простой, убытки, командировочные расходы и т.д.);

3.6.2. Ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС, естественным износом ТС (а также его отдельных деталей и узлов) вследствие его эксплуатации;

3.6.3. Восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, которые имели повреждения или дефекты на момент принятия ТС на страхование, если до наступления страхового случая Страхователь не представил отремонтированное ТС Страховщику на осмотр;

3.6.4. Ущерб, причиненный находившемуся в ТС во время страхового случая имуществу или оборудованию;

3.6.5. Восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, повреждение которых не вызвано страховым случаем, а также стоимость работ, проведение которых не вызвано технологической необходимостью (окраска сопряженных поверхностей, замена деталей вместо ремонта и т.п.)

3.6.6. Затраты на работы, не предусмотренные технологией завода-изготовителя.

3.7. Если иное не предусмотрено в Договоре страхования (Полисе), не являются страховыми случаями поломка, отказ, выход из строя следующих деталей, узлов и агрегатов ТС:

3.7.1. Оборудования и принадлежностей, не входящих в комплектацию ТС, предусмотренную заводом-изготовителем;

3.7.2. Деталей, подвергающихся нормальному износу, а именно, приводных ремней, аккумуляторных батарей, тормозных накладок, ламп накаливания, фрикционных накладок диска сцепления, выхлопных труб и глушителей, плавких предохранителей, фонарей, амортизаторов, шин, щеток стеклоочистителей, шаровых опор, резино-металлических шарниров (сайлент-блоков), наконечников рулевых тяг;

3.7.3. Элементов отделки салона и конструкций кузова, а именно, внутренней отделки, стекол (за исключением элементов обогрева стекол), чехлов сидений и коврик, бамперов, молдингов, лакокрасочного покрытия, листового металла, элементов уплотнения кузова, антенн, колесных дисков и шин, грязезащитных элементов;

3.7.4. Деталей для планового техобслуживания - деталей для регулярного планового технического обслуживания средства транспорта в соответствии с Руководством по техническому обслуживанию, включая, без ограничения, топливные фильтры, воздухоочистители, фильтры тонкой очистки воздуха (если предусмотрены конструкцией), масляные фильтры и прокладки, топливные фильтры, свечи зажигания, эксплуатационные жидкости и машинные масла, охлаждающее вещество кондиционеров.

3.8. Пределом ответственности по обязательствам Страховщика по договору страхования является страховая сумма.

3.9. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования (техническое состояние, условия и особенности эксплуатации и хранения транспортного средства, практический опыт управления транспортным средством).

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА**

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в пределах возможного объема непредвиденных расходов Страхователя, которые он может понести вследствие неожиданной поломки узлов, механизмов, агрегатов автотранспортного средства в процессе его эксплуатации с учетом типа автотранспортного средства, условий и особенностей его эксплуатации и хранения.

4.3. При страховании на условиях настоящих Правил страховая сумма в отношении возможных непредвиденных расходов Страхователя, не должна превышать их действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью считаются убытки, которые Страхователь, как можно ожидать, понес бы при наступлении страхового случая. Страховая сумма в любом случае не может быть больше стоимости ТС на момент его приобретения.

4.4. При наступлении страхового случая лимитом страхового возмещения является действительная стоимость ТС на момент его приобретения. Для автомобилей стоимостью более 100 000 долларов США по курсу ЦБ РФ на момент его приобретения лимит страхового возмещения устанавливается в размере 100 000 долларов США по курсу ЦБ РФ на день наступления страхового случая. Количество обращений за страховым возмещением при наступлении страхового случая за период действия договора страхования не ограничено.

4.5. В договоре может быть предусмотрена франшиза – определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями страхования.

Франшиза может быть условной или безусловной:

- При установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не возмещает убытки в размере, не превышающем величину франшизы, но возмещает убытки полностью при превышении ими величины франшизы;
- При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещаются убытки за вычетом величины франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

## **5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ**

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

5.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик применяет рассчитанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом срока страхования, программы страхования, объема двигателя, модели транспортного средства типа транспортного средства (турбированная/не турбированная, полноприводная/не полноприводная)

5.3. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

5.4. Страхователь обязан после подписания договора страхования уплатить Страховщику страховую премию. Страховая премия уплачивается единовременно. Срок и способ уплаты страховой премии определяется сторонами в договоре страхования.

5.5. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии договор страхования считается не вступившим в силу.

## **6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1. По соглашению сторон договор страхования заключается на срок три месяца, шесть месяцев, один год, два года и три года. При этом, в зависимости от срока заключения договора, страховщиком устанавливается максимальный пробег, при достижении которого договор страхования прекращает свое действие. Размер максимального пробега устанавливается:

- для срока три месяца – 5 000 км
- для срока шесть месяцев – 10 000 км
- для срока один год – 20 000 км
- для срока два года – 40 000 км
- для срока три года – 60 000 км

6.2. Договор страхования заключается в день подписания договора купли-продажи транспортного средства, в отношении которого заключается договор страхования.

Договор страхования, заключенный после дня подписания договора купли-продажи транспортного средства, является недействительным.

6.3. Для заключения договора страхования Страхователь должен предоставить следующие документы (или их копии):

- копию(и) договора(ов) купли-продажи транспортного средства;
- регистрационные документы на транспортное средство: свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт транспортного средства;
- талон технического осмотра транспортного средства, либо действующий на момент заключения договора полис ОСАГО;
- другие документы, которые определяются в каждом конкретном случае по согласованию Страховщика и Страхователя.

6.4. При заключении договора страхования на неновое ТС Страховщик вправе потребовать предоставления акта технического состояния ТС (с указанием пробега), который подтверждает факт прохождения диагностики ТС.

6.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

6.6. Страховщик не несет ответственности за поломки, имевшиеся в транспортном средстве на момент заключения Договора.

6.7. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.8. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем вручения Страхователю страхового полиса (Приложение 1 к настоящим Правилам), подписанного сторонами.

Согласие Страхователя заключить договор страхования на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

6.9. Договор страхования, если в нём не установлено иное, вступает в силу с момента уплаты страховой премии.

6.10. Договор страхования признается не вступившим в силу, если страховая премия оплачена в размере, меньшем, чем это предусмотрено договором страхования.

6.11. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

6.12. Договор страхования прекращается в случаях:

6.12.1. Истечения срока его действия (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия).

6.12.2. Превышения за время действия договора максимального пробега, указанного в п. 6.1.

6.12.3. Исполнения Страховщиком своих обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

6.12.4. Смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, или ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, за исключением случаев правопреемства.

6.12.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации (при отсутствии согласия Страхователя на передачу договора другому Страховщику).

6.12.6. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным (в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации договор страхования в этом случае считается недействительным с момента его заключения сторонами, при этом каждая из сторон обязана возратить другой все полученное по договору, если иные последствия недействительности сделки не предусмотрены законом).

6.12.7. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

6.13. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, либо пропорционально пробегу, набранному за время действия договора (что больше).

Страховщик имеет право на удержание 2 000 (Двух тысяч) рублей на компенсацию расходов, связанных с делопроизводством.

6.14. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

6.15. При продаже застрахованного ТС, Страхователь обязан уведомить об этом Страховщика в течение 30 календарных дней с момента заключения договора купли-продажи.

Отсутствие уведомления Страховщика о продаже застрахованного ТС до конца срока действия договора страхования является основанием для отказа в возврате страховой премии.

6.16. При продаже застрахованного ТС, по желанию нового собственника, Страховщик, путем составления дополнительного соглашения, может переоформить действующий полис на нового владельца ТС. При этом течение действия полиса не прерывается и не начинается заново. Стоимость переоформления полиса устанавливается в размере 3 000 (три тысячи) рублей.



6.17. Изменение и расторжение сторонами договора осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации.

6.18. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

6.19. В случае отзыва лицензии Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан.

Обязательства по договору страхования, по которому отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации".

Передача страхового портфеля не может быть осуществлена в случае отсутствия выраженного в письменной форме согласия Страхователя на замену Страховщика.

## **7. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА**

7.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента когда ему стало известно о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, и если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, уведомить об этом Страховщика любым доступным способом (в том числе по факсу, электронной почте), с представлением документов, подтверждающих произошедшие изменения.

7.2. К изменениям страхового риска относительно возможных непредвиденных расходов, возникших вследствие неожиданной поломки узлов, механизмов, агрегатов автотранспортного средства в процессе его эксплуатации, в отношении которых заключен договор страхования, и являющимся значительными, относятся:

- Передача транспортного средства другим лицам по договору аренды (проката), залога или другим гражданско-правовым договорам;
- Переход права собственности на транспортное средство к другому лицу;
- Появление первичных признаков возможной поломки (отказа в работе) транспортного средства;
- Изменение целей использования транспортного средства, указанных в заявлении;
- Снятие транспортного средства с учета или перерегистрация в органах ГИБДД;
- Изменение списка лиц, допущенных к управлению транспортным средством, прямо указанных в договоре страхования (страховом полисе);
- Иные обстоятельства, прямо указанные в договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование, письменном запросе Страховщика.

7.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска страхования.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

7.4. В случае отсутствия уведомления или несвоевременного уведомления Страховщика об обстоятельствах, изложенных в п.п. 7.1 – 7.2 настоящих Правил, Страховщик имеет право при наступлении страхового случая полностью отказать в выплате страхового возмещения и потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

7.5. Независимо от того, наступило ли повышение степени риска или нет, Страховщик имеет право в течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного транспортного средства, а также правильность сообщенных Страхователем сведений.

## 8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страховщик имеет право:

8.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

8.1.2. Давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев и уменьшению убытков при их наступлении.

8.1.3. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии.

8.1.4. Расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

8.1.5. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, при необходимости направлять запросы в организации, располагающие сведениями по наступившему событию (соответствующие ведомства, оценочные и экспертные, аварийно-технические и т.д.).

8.1.6. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера страхового возмещения.

8.1.7. Осуществлять фотосъемку транспортного средства, а также использовать данные материалы в качестве доказательств при расследовании обстоятельств наступления событий, имеющих признаки страховых случаев, и при определении размера непредвиденных расходов Страхователя.

8.2. Страховщик обязан:

8.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием и вручить ему один экземпляр Правил страхования.

8.2.2. После получения страховой премии выдать Страхователю страховой полис.

8.2.3. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

8.2.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.3. Страхователь имеет право:

8.3.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

8.3.2. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования.

8.3.3. Получать от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, за исключением являющейся коммерческой тайной.

8.3.4. Вносить предложения об изменении условий договора страхования.

8.4. Страхователь обязан:

8.4.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении непредвиденных расходов, которые он может понести в период эксплуатации транспортного средства.

8.4.2. Уплатить страховую премию в размерах и сроки, определенные договором страхования.

8.4.3. В период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

8.4.4. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

8.4.5. Проходить в период действия договора страхования необходимое техническое обслуживание в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя.

При отсутствии рекомендаций завода-производителя, проходить техническое обслуживание каждые 15 000 (Пятнадцать тысяч) км или раз в 6 (шесть) месяцев, что наступит ранее.

При этом прохождение очередного технического обслуживания должно быть подтверждено документально.

8.5. По соглашению Страхователя и Страховщика договором страхования могут быть дополнительно предусмотрены иные права и обязанности сторон с учетом характера объекта страхования.

## **9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.**

9.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

9.1.1. Незамедлительно прекратить эксплуатацию застрахованного ТС.

9.1.1.1. Транспортировка застрахованного ТС от места наступления события, имеющего признаки страхового случая, допускается только посредством эвакуации. Документы об оплате услуг эвакуации необходимо сохранять для последующего предоставления Страховщику.

9.1.1.2. Страхователь вправе эксплуатировать застрахованное ТС после наступления события, имеющего признаки страхового случая. При этом на поломки/повреждения, полученные вследствие такой эксплуатации, ответственность Страховщика не распространяется.

9.1.2. Уведомить Страховщика или его представителя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по телефону, указанному в договоре страхования (полисе).

Уведомление должно содержать в наиболее полном объеме следующую информацию:

- а) ф.и.о. (наименование организации) Страхователя;
- б) номер договора страхования (полиса);
- в) марку и модель транспортного средства, государственный регистрационный знак;
- г) показания одометра;
- д) место нахождения транспортного средства;
- е) характер события;

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения.

9.1.3. В срок, согласованный сторонами при заключении договора страхования, но не позднее 3 (трех) рабочих дней, представить Страховщику заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по установленной Страховщиком форме.

К заявлению о наступлении события Страхователь прикладывает копии паспорта, водительского удостоверения, свидетельства о регистрации ТС, полиса ОСАГО, сервисной книжки и документов, подтверждающих своевременное прохождение технического обслуживания в период действия договора, а так же документы и сведения, относящиеся к событию, имеющего признаки страхового случая.

9.2. После получения от Страхователя уведомления и заявления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик осуществляет следующие действия:

9.2.1. Выясняет обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая;

9.2.2. Проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам;

9.2.3. Направляет Страхователя в СТОА для прохождения экспертизы ТС;

9.2.4. Не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней после направления ТС на экспертизу, на основании полученного экспертного заключения, проверяет, является ли на наступившее событие страховым случаем и:

9.2.4.1. при признании события страховым случаем, составляет акт о страховом случае и выдает направление на ремонт;

9.2.4.2. при признании события не страховым случаем, направляет Страхователю мотивированный отказ в страховой выплате;

## **10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)**

10.1. При признании случая страховым убытки Страхователя, возникшие вследствие неожиданной поломки транспортного средства, определяются в размере фактической стоимости работ по устранению неожиданной поломки и дополнительно понесенных расходов, связанных с наступившим страховым случаем, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

Убытки Страхователя включают:

- расходы по транспортировке от места наступления страхового случая (при признании случая страховым). При этом лимит возмещения Страховщиком расходов по транспортировке устанавливается в размере 2 000 (две тысячи) рублей;

- расходы по транспортировке к месту проведения работ по устранению выявленной неожиданной поломки необходимого оборудования (отдельных узлов, механизмов, агрегатов) и материалов (при условии признания случая страховым). При этом лимит возмещения Страховщиком расходов по транспортировке устанавливается в размере 2 000 (две тысячи) рублей;

- затраты на проведение диагностических работ и экспертизу (при условии признания случая страховым);

- расходы по выполнению работ, связанных с устранением неожиданной поломки, включая расходы по демонтажу (отдельных узлов, механизмов, агрегатов);

- затраты по приобретению необходимого оборудования (отдельных узлов, механизмов, агрегатов) и материалов, необходимых для устранения выявленной неожиданной поломки, включая таможенные пошлины на импортное оборудование и материалы;

10.2. При признании наступившего события страховым случаем размер страховой выплаты определяется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании (в соответствии с п.п. 11.2.1, 11.2.2):

10.2.1. при компенсации в натуральной форме: счетов, заказов-нарядов, актов приемки выполненных работ, оформленных в установленном порядке, за фактически выполненный ремонт поврежденного застрахованного автотранспортного средства на авторемонтном предприятии, на которое Страхователь был направлен Страховщиком.

10.2.2. при компенсации в денежной форме: документов, подтверждающих фактические расходы Страхователя.

10.3. Если вопрос о разногласиях между Страховщиком и Страхователем в связи с наступившим событием рассматривается в судебном порядке, то размер убытков и страховой выплаты определяется Страховщиком в соответствии с решением суда, вступившего в законную силу, в пределах страховой суммы по договору страхования.

10.4. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком за вычетом обусловленной в договоре страхования франшизы.

## **11. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА (СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ).**

11.1. Страховая выплата – денежная сумма, установленная договором страхования для возмещения убытков Страхователя при наступлении страхового случая;

11.2. В целях возмещения убытков Страхователя Страховщик применяет следующие способы:

11.2.1. компенсация убытков в натуральной форме путем производства ремонта застрахованного ТС в СТОА, у которых со Страховщиком имеется соответствующий договор. В

этом случае страховое возмещение перечисляется непосредственно на счет организации, производившей ремонт застрахованного ТС;

11.2.2. компенсация в денежной форме дополнительно понесенных расходов Страхователя, связанных с наступившим страховым случаем.

11.3. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

11.3.1. Заявления Страхователя о страховой выплате.

11.3.2. Акта о страховом случае.

11.3.4. Документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

11.3.5. Решения суда, вступившего в законную силу, при разрешении спора в судебном порядке.

11.3.6. Иных документов, связанных со страховым случаем, дополнительно представляемых Страхователем по согласованию со Страховщиком, или полученных Страховщиком самостоятельно.

11.4. Страховая выплата производится Страховщиком после предоставления СТОА полного пакета документов по ремонту.

11.5. Компенсация в денежной форме дополнительно понесенных расходов Страхователя осуществляется в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после предоставления Страхователем подтверждающих расходы документов.

11.6. В случае если обязанность Страховщика по совершению страховой выплаты устанавливается в судебном порядке, то она производится в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после вступления в законную силу решения суда.

11.7. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

11.8. Если в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством Российской Федерации, обнаружится обстоятельство, которое по закону или в соответствии с настоящими Правилами лишает Страхователя права на получение страхового возмещения, он обязан вернуть Страховщику полученную сумму в течение семи рабочих дней, с момента получения от Страховщика письменного требования.

11.9. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда событие наступило вследствие:

11.9.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

11.9.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

11.9.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

11.9.4. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

11.10. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если Страхователь:

11.10.1. Совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление события.

11.10.2. Воспрепятствовал участию Страховщика или его представителя в выяснении обстоятельств, характера и размера причиненного убытка.

11.10.3. Умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможный ущерб.

11.10.4. Не предоставил документы, подтверждающие дополнительно понесенные расходы, в течение 30 календарных дней (в части компенсации дополнительно понесенных расходов) с момента заявления о страховом случае.

Страховщик имеет право отказать в страховой выплате в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

11.11. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (или в иной срок, предусмотренный сторонами в договоре страхования).

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде.

## **12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)**

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.2. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

## **13. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

13.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, может быть предъявлен Страховщику в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

13.2. Споры, связанные со страхованием, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13.3. В случае внесения изменений в законодательство РФ, затрагивающих правоотношения сторон по настоящим Правилам, они подлежат приведению в соответствии с вновь принятыми нормативными актами с момента вступления их в законную силу.

13.4. Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются законодательством РФ.