

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ЭНЕРГОГАРАНТ – СТОЛИЦА»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО СК «Энергогарант – Столица»

_____ Зеркалов Л.Г.

« ____ » _____ 2001 года

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с настоящими Правилами ООО СК «Энергогарант-Столица» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования по защите имущественных интересов судовладельцев, связанных с причинением вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц вследствие эксплуатации морского (речного) судна (судов) (далее – судно).

1.2. Страхователями по Настоящим Правилам могут выступать юридические лица по законодательству Российской Федерации, являющиеся судовладельцами - собственники, пользователи, эксплуатанты, арендаторы, операторы, фрахтователи и т.п. морских и речных судов.

1.3. По договору страхования может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена (Застрахованное лицо). Застрахованное лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

1.3.1. Страхователь вправе в любое время до наступления страхового случая заменить Застрахованное лицо, письменно уведомив об этом Страховщика.

1.4. Договор страхования риска ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

II. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования по настоящим Правилам является имущественный интерес Страхователя, связанный с риском ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью пассажиров, их багажу, грузу и другому имуществу других лиц (далее также – Третьи лица), ущерба, причиненного загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах вследствие эксплуатации принадлежащего Страхователю судна, а также с дополнительными расходами Страхователя, предусмотренными настоящими Правилами, возникающими в связи с эксплуатацией застрахованного судна.

2.2. Не допускается страхование:

а) противоправных интересов;

б) расходов, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения заложников.

2.3. При этом договор страхования может быть заключен на условиях страхования всех нижеследующих или отдельных рисков (видов ответственности):

2.3.1. «Ответственность за гибель, повреждение или недостачу груза, принятого к перевозке».

2.3.2. «Ответственность за имущество на застрахованном судне».

2.3.3. «Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами».

2.3.4. «Ответственность за повреждения плавучих и неподвижных предметов».

2.3.5. «Ответственность по договорам буксировки».

2.3.6. «Ответственность за удаление имущества, затонувшего в результате кораблекрушения».

2.3.7. «Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах, вследствие сброса с застрахованных судов нефтепродуктов или других загрязняющих веществ».

2.3.8. «Ответственность за ущерб, причиненный физическим лицам (кроме членов команды застрахованного судна)».

2.3.9. «Ответственность произвести расходы по возмещению вреда, причиненного членам экипажа застрахованного судна».

2.3.10. «Ответственность за выполнение обязательств перед безбилетными пассажирами и беженцами».

2.3.11. «Ответственность, возникающая в связи с наложением штрафа на Страхователя и/или его служащих (в связи с выполнением ими служебных обязанностей)».

2.4. По дополнительному соглашению между Страховщиком и Страхователем может быть заключен договор страхования от следующих рисков:

2.4.1. «Ответственность Страхователя, возникающая вследствие военных действий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов (военный риск)».

2.4.2. «Ответственность буксира или иного судна-спасателя».

2.4.3. «Ответственность за отклонение застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация)».

2.4.4. «Ответственность за расходы по заявлению встречных претензий третьим лицам (правозащитное страхование)».

2.4.5. «Ответственность за нарушение договора перевозки грузов».

2.4.6. «Ответственность по коносаментам с объявленной стоимостью».

III. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования и произошедшее в период его действия, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения по договору страхования.

3.2. По настоящим Правилам страховым случаем является вступление в законную силу решения судебных органов о возмещении Страхователем причиненного третьим лицам (Выгодоприобретателям) вреда (убытков) в связи с эксплуатацией застрахованного судна, при условии, что требования третьих лиц заявлены в течение сроков исковой давности и являются следствием события, произошедшего в течение срока действия договора страхования.

3.2.1. Страховщик вправе до судебного разбирательства признать страховым случаем предъявление Страхователю законных и обоснованных требований третьих лиц (Выгодоприобретателей) о возмещении причиненного им вреда (убытков), связанных с эксплуатацией застрахованного судна в период действия договора страхования, при наличии бесспорных доказательств причинения вреда (убытков) и документов, обосновывающих их причину и размер.

3.2.2. Страховым случаем является также совершение Страхователем дополнительных расходов в связи с эксплуатацией застрахованного судна (в том числе, предусмотренных настоящими Правилами расходов, связанных с репатриацией или заменой членов экипажа застрахованного судна, с выплатами членам экипажа за потерю работы в результате гибели застрахованного судна, с разгрузкой или удалением поврежденного груза или невостремлением груза грузополучателем, расходы по удалению остатков кораблекрушения, расходы по спасанию жизни, специальная компенсация спасателям, карантинные расходы, расходы в результате девиации, расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков, судебные издержки, расходы по предъявлению встречных требований) при наличии всех необходимых документов, подтверждающих их размер и целесообразность.

3.3. При страховании риска «Ответственность за гибель, повреждение или недостачу груза, принятого к перевозке»:

3.3.1. По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещению подлежат следующие убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя за гибель, повреждение или недостачу груза, принятого к перевозке:

3.3.1.1. Убытки, связанные с утратой, недостачей или повреждением груза, и возникшие в результате следующих событий:

а) стихийных бедствий (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.),

б) пожара, взрыва,

в) аварии машин, оборудования судна,

г) столкновения с неподвижными или плавучими предметами, судами;

д) немореходности судна, если она возникла после начала морского предприятия,

а также вытекающие из упущений Страхователя или лиц, за которых он несет ответственность, при погрузке, размещении, укладке, обработке, перевозке, выгрузке или сдаче груза, или из-за

3.3.1.2. Дополнительные расходы, связанные с несохранной перевозкой груза, а именно:

а) в связи с разгрузкой или удалением поврежденного груза;

б) в связи с неполучением или невостремлением груза грузовладельцем в порту разгрузки или ином месте его доставки при условии, что такие расходы превышают выручку от реализации груза (при этом возмещению подлежит разница между расходами и выручкой от реализации).

3.3.1.3. Убытки, связанные с перевозкой груза на судне, ином чем застрахованное, в том случае, если ответственность возникает на основании сквозного (перегрузочного) коносамента или иного договора, предусматривающего, что перевозка будет частично осуществляться на застрахованном судне.

3.3.2. Однако не возмещаются убытки и расходы, возникшие вследствие:

а) выгрузки груза в порту или месте, не обусловленном в договоре перевозки;

- б) выдачи груза, перевозившегося по оборотоспособному коносаменту или подобному товарораспределительному документу, без предъявления этих документов лицом, принимающим груз;
- в) выдачи груза, перевозившегося по необоротоспособному коносаменту или иному перевозочному документу, лицу, не являющемуся получателем груза в соответствии с таким документом;
- г) выдачи коносамента или иного перевозочного документа, содержащего заведомо неправильные сведения;
- д) неприбытия застрахованного судна в порт погрузки или прибытия его с опозданием, либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза или грузов на застрахованное судно;
- е) выдачи груза против предъявления оригинала коносамента или подобного товарораспределительного документа, если этот оригинал перевозился на застрахованном судне в течение части или всего времени перевозки указанного груза на этом судне;
- ж) перевозки монет, слитков, драгоценных или редких металлов или камней, печатных форм или иных объектов, платежных средств, облигаций или иных ценных бумаг.

3.3.2.1. При этом:

- а) убытки, вызванные перегрузкой груза (включая палубного) на условиях менее благоприятных, чем принятые в международной морской практике, возмещаются при наличии предварительного письменного согласия Страховщика;
- б) перевозка стали и других черных металлов должна производиться с обязательным предпозвучным осмотром груза на предмет фактического состояния (наличия ржавчины) за счет Страхователя.

3.4. При страховании риска «Ответственность за имущество на застрахованном судне»:

3.4.1. По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещению подлежат расходы, связанные с ответственностью Страхователя за гибель или повреждение контейнеров, оборудования, топлива или иного имущества, находившегося или находящегося на застрахованном судне,

3.4.1.1. При этом расходы, связанные с ответственностью за гибель или повреждение контейнеров, оборудования, топлива или иного имущества возмещаются в случае, если данное имущество:

- а) не является личными вещами пассажиров, членов команды и других физических лиц;
- б) не связано с ответственностью по грузу (пункт 3.3 настоящих Правил);
- в) не является частью застрахованного судна, не принадлежит или не арендовано его владельцем или другой компанией, связанной или находящейся в том же управлении, что и Страхователь.

3.5. При страховании риска «Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами»:

3.5.1. По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещению подлежат убытки, которые Страхователь обязан возместить владельцам других судов, вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами

3.5.1.1. При этом Страховщиком в составе общих убытков подлежат возмещению:

3.5.1.1.1. 1/4 сумм, которые Страхователь обязан выплатить вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами, за исключением сумм, перечисленных в п. 3.5.1.1.2;

3.5.1.1.2. 4/4 сумм, которые Страхователь обязан выплатить вследствие столкновения застрахованного судна в связи с:

- а) с удалением затонувшего имущества;
- б) с повреждением какого-либо имущества, кроме судов и имущества на них;
- в) с повреждением груза или другого имущества на застрахованном судне, взносами по общей аварии или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;
- г) со смертью, травмой и заболеванием третьих лиц;
- д) с загрязнением любого имущества, кроме судов, с которыми сталкивается застрахованное судно, или имущества на них.

3.5.1.1.3. Та часть обязательств Страхователя, за исключением перечисленных в пунктах 3.5.1.1.1 и 3.5.1.1.2, которая превышает сумму возмещения по полису каско застрахованного судна, исключительно вследствие превышения обязательств над страховой суммой по полису каско.

3.5.2. При этом:

а) в случае столкновения судов, принадлежащих одному Страхователю, он будет иметь право на возмещение, а Страховщик будет иметь такие же права, как если бы суда принадлежали разным владельцам;

б) суммы, возмещаемые по условиям страхования ответственности за столкновение, содержащиеся в договоре страхования судов (каско), не подлежат возмещению;

в) если вина за столкновение лежит на обоих судах, и ответственность по ним или по одному из них ограничивается по закону, претензии урегулируются на основании принципа «единой ответственности» согласно международной морской практике. Во всех остальных случаях используется принцип «раздельной ответственности» каждого судна в столкновении (не принимается во внимание фактически осуществленный зачет сумм взаимных требований).

3.6. При страховании риска «Ответственность за повреждения плавучих и неподвижных предметов»:

3.6.1. По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещению подлежат убытки, которые Страхователь обязан оплатить Третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта, не являющегося судном

3.6.1.1. При этом, если поврежденный застрахованным судном объект, полностью или частично принадлежит Страхователю, последний будет иметь те же права на получение страхового возмещения от Страховщика, как если бы такой объект полностью или частично принадлежал третьим лицам.

3.7. При страховании риска «Ответственность по договорам буксировки»:

3.7.1. По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещению подлежат убытки, возникающие в связи с договором буксировки застрахованного судна

3.7.1.1. При этом ответственность при буксировке возникает, если осуществлялась буксировка:

а) застрахованного судна с целью захода или выхода его из порта или передвижения в его пределах в обычных условиях плавания;

б) застрахованных судов, для которых нормальной практикой является перемещение из порта или из одного места в другое на буксире;

в) других судов застрахованным судном, однако только в случае, если условия такой буксировки предварительно были согласованы со Страховщиком.

3.8. При страховании риска «Ответственность за удаление имущества, затонувшего в результате кораблекрушения»:

3.8.1. По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещению подлежат расходы, связанные:

а) с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением останков застрахованного судна, если принятие таких мер является обязательным по закону или же Страхователь будет обязан возместить такие расходы;

б) с подъемом, удалением или уничтожением имущества, перевозившегося на застрахованном судне (за исключением нефтепродуктов или иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону или же Страхователь будет обязан возместить такие расходы;

в) с ответственностью Страхователя, возникающей вследствие непроизвольного перемещения останков застрахованного судна, либо вследствие непринятия мер по удалению, уничтожению, освещению или обозначению таких останков, включая ответственность, возникающую вследствие сброса или утечки из этих останков нефти или других загрязняющих веществ.

3.8.2. При этом:

а) из суммы претензии, заявляемой на основании подпункта «а» пункта 3.8.1 Правил, вычитается стоимость имущества, равно как и самих остатков, а страховое возмещение ограничивается разницей полученной разницы, если таковая образуется;

б) страховое возмещение не выплачивается, если Страхователь без согласия Страховщика передаст свой имущественный интерес на останки судна до того, как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков судна, либо до того, как будет иметь место сам случай, вследствие которого возникает ответственность и расходы, указанные в пункте 3.8 Правил.

3.9. При страховании риска «Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах, вследствие сброса с застрахованных судов нефтепродуктов или других загрязняющих веществ»:

3.9.1. При этом Страховщиком возмещаются:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в возмещение ущерба, причиненного вследствие сброса или утечки с застрахованного судна нефти или других загрязняющих веществ либо вследствие возникновения угрозы такого сброса или утечки. При этом компенсация за причинение ущерба окружающей среде ограничивается стоимостью разумных восстановительных мер, фактически принятых или подлежащих принятию;

б) расходы Страхователя, понесенные вследствие его членства в TOVALOP или в любом другом соглашении, одобренном Страховщиком;

в) расходы по принятию разумных мер с целью избежания или уменьшения загрязнения либо любого другого убытка вследствие загрязнения, а также суммы, подлежащие уплате за гибель или повреждение имущества третьих лиц, вызванные этими мерами;

г) расходы по принятию разумных мер с целью предотвращения неизбежного сброса или утечки с застрахованного судна нефти или другого вещества, способного вызвать загрязнение;

д) расходы или обязательства, возникшие в результате выполнения указаний или распоряжений какого-либо правительственного органа или властей, если эти указания или распоряжения были даны для предотвращения или уменьшения загрязнения или угрозы загрязнения, при условии, что эти расходы не возмещаются по договору страхования каско судна.

3.10. При страховании риска «Ответственность за ущерб, причиненный физическим лицам (кроме членов команды застрахованного судна)»:

3.10.1. По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

3.10.1.1. Суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда (включая расходы по госпитализации, медицинские расходы, расходы по погребению, связанные со страховым событием), причиненного жизни и здоровью физических лиц;

3.10.1.2. Суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения расходов пассажиров застрахованного судна (включая расходы по доставке пассажиров к месту назначения или возврату в порт отправки).

При этом условия пассажирского билета или другого договора между пассажиром и Страхователем в части ответственности перевозчика должны быть письменно согласованы со Страховщиком;

3.10.1.3. Суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков и расходов, связанных с утратой или повреждением личных вещей пассажиров на борту застрахованного судна.

3.10.3. Не подлежит возмещению ущерб, связанный с утратой или повреждением наличных денег, чеков, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней, ценных и редких вещей, предметов искусства и антиквариата.

3.11. При страховании риска «Ответственность произвести расходы по возмещению вреда, причиненного членам экипажа застрахованного судна»:

3.11.1. По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещению подлежат:

3.11.1.1. Расходы по госпитализации, репатриации и замене членов экипажа, медицинские и иные расходы в случае заболевания, ранения или смерти члена экипажа.

При этом условия трудового договора с членами команды застрахованного судна в части ответственности Страхователя должны быть письменно согласованы со Страховщиком;

3.11.1.2. Суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков и расходов, связанных утратой или повреждением личных вещей членов экипажа на борту застрахованного судна.

3.11.3. Если в договоре страхования не оговорено иное, не подлежит возмещению ущерб, связанный с утратой или повреждением наличных денег, чеков, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней, ценных и редких вещей, предметов искусства и антиквариата.

3.12. При страховании риска «Ответственность за выполнение обязательств перед безбилетными пассажирами и беженцами»:

3.12.1. По договору страхования, заключенному на этом условии, подлежат возмещению расходы, понесенные в связи с выполнением Страхователем обязательств перед безбилетными пассажирами и беженцами, но только в случаях, когда Страхователь обязан нести такие расходы в соответствии с существующими международными правовыми нормами или с предварительного согласия Страховщика.

3.13. При страховании риска «Ответственность, возникающая в связи с наложением штрафа на Страхователя и/или его служащих (в связи с выполнением ими служебных обязанностей)»:

3.13.1. По договору страхования, заключенному на этом условии, подлежат возмещению убытки и расходы, связанные с уплатой:

а) штрафов за недостачу (повреждение) доставленного груза;

б) штрафов за загрязнение моря и окружающей среды нефтепродуктами и другими веществами;

в) штрафов за несоответствие состояния и (или) оснащённости судна требованиям международной морской практики,

при условии, что имели место страховые случаи, предусмотренные пунктами 3.3 и 3.9, и страховое покрытие по полису распространяется на эти случаи, а также если в связи с одним из событий, в отношении которого предусмотрено страховое покрытие по полису, установлено несоответствие состояния и (или) оснащённости судна требованиям международной морской практики и за такое несоответствие на судно возложен штраф.

3.14. При страховании в соответствии с дополнительным соглашением между Страховщиком и Страхователем (дополнительное соглашение оформляется в той же форме и том же порядке, что и договор страхования, и с уплатой дополнительной страховой премии), страховая защита может осуществляться в соответствии со следующими условиями:

3.14.1. При страховании риска «Ответственность Страхователя, возникающая вследствие военных действий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов (военный риск)» данное условие действует только в мирное время или в условиях ограниченных военных конфликтов. Возмещению подлежат убытки и расходы, которые Страхователь обязан возместить по требованию третьих лиц в связи с попаданием судна в зону военных действий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов, если такое попадание не связано с отклонениями от маршрута следования судна.

3.14.2. При страховании риска «Ответственность буксира или иного судна-спасателя» возмещению подлежат убытки и расходы, понесенные во время спасательных операций.

3.14.3. При страховании риска «Ответственность за отклонение застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация)» возмещению подлежат расходы, понесенные в связи с отклонением от предусмотренного маршрута для доставки больного в ближайший порт, для ожидания

прибытия его замены, для высадки на берег беженцев или безбилетных пассажиров, в том числе, стоимость топлива, затрат на страхование, заработная плата команды, портовые сборы.

3.14.4. При страховании риска «Ответственность за расходы по заявлению встречных претензий третьим лицам (правозащитное страхование)» возмещению подлежат расходы и убытки, связанные с заявлением претензий, исков и ведением дел в судах (арбитражных, третейских судах), если такие претензии и иски заявляются Страхователем третьим лицам, на которых может быть возложена ответственность за убытки и расходы, покрываемые по условиям данного пункта, в том числе:

- а) стивидорным компаниям;
- б) владельцам береговых и плавучих сооружений;
- в) владельцам судов, с которыми столкнулось застрахованное судно;
- г) владельцам грузов, в результате перевозки которых произошло повреждение других грузов.

3.14.5. При страховании риска «Ответственность за нарушение договора перевозки грузов» возмещению подлежат расходы и убытки, понесенные вследствие нарушения Страхователем договора перевозки груза, если в результате такого нарушения перевозчик может быть лишен права ссылаться на исключительные оговорки, включенные в коносамент или какой-либо иной документ, применимый к данной перевозке, в том числе вследствие перевозки груза на палубе по трюмным коносаментам.

3.14.6. При страховании риска «Ответственность по коносаментам с объявленной стоимостью» возмещаются расходы и убытки, понесенные вследствие утраты и (или) повреждения грузов, перевозившихся по коносаментам с объявленной стоимостью в части превышения суммы, которой перевозчик мог бы ограничить свою ответственность при применении стандартных условий перевозки.

IV. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

4.1. В соответствии с настоящими Правилами происшедшее событие - стихийное бедствие (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.); авария машин, оборудования судна; пожар, взрыв; столкновение с другими судами или с плавучими или неподвижными предметами, посадка на мель; иной несчастный случай, связанный с эксплуатацией застрахованного судна, - не признается страховым, если такое событие наступило вследствие:

- 4.1.1. Известной Страхователю или его представителю немореходности судна до выхода судна в плавание;
 - 4.1.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий (если иное не оговорено дополнительным соглашением между Страховщиком и Страхователем);
 - 4.1.3. Гражданской войны, народных волнений, забастовок;
 - 4.1.4. Пленения, захвата, ареста или задержания судна (члена экипажа) в результате военных действий, забастовок и т.д.;
 - 4.1.5. Воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатых веществ или иных орудий войны (за исключением расходов и / или убытков, возникающих исключительно вследствие перевозки указанных предметов в качестве грузов на застрахованном судне);
 - 4.1.6. Актв саботажа или террористических актов;
 - 4.1.7. Участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях (перевозка наркотиков, наемников, оружия, осуществление разведывательных действий и т.д.);
 - 4.1.8. Попытки совершить действия, указанные в подпунктах 4.1.1 – 4.1.7 Правил;
 - 4.1.9. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, транспортировки на судне расщепляемых и радиоактивных материалов;
 - 4.1.10. Использования неспециализированного застрахованного судна в качестве: спасательного, бурового, дноуглубительного, трубоукладочного и т.п.;
 - 4.1.11. Следующих деяний (действий или бездействия) Страхователя:
 - а) сообщения заведомо неправильных (ложных) сведений о степени риска,
 - б) неизвещения о действующем на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая, договора страхования с иным Страховщиком,
 - в) неуведомления об изменении степени риска,
 - г) непринятия мер по предотвращению и (или) уменьшению убытков,
 - д) неизвещения Страховщика о страховом случае в установленные сроки,
 - е) предоставление заведомо ложных документов,
 - ж) необеспечения Страховщику права требования к виновным лицам (суброгации).
 - 4.1.12. Эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и (или) не указанных в договоре страхования, а также не предусмотренных его ледовым классом;
 - 4.1.13. Использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы;
 - 4.1.14. Перевозки большего количества пассажиров и веса груза, чем это предусмотрено нормами технической эксплуатации.
- 4.2. Не возмещается также вред, причиненный в результате:

а) эксплуатации Страхователем застрахованного судна после принятия судом решения о приостановке или прекращении им соответствующей деятельности;

б) незаконных деяний (действий или бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам;

в) умысла Страхователя (его представителя), направленного на наступление страхового события.

V. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)

5.1. Страховые суммы по договору страхования устанавливаются по соглашению сторон отдельно по видам ответственности (пункты 2.3 и 2.4 Правил).

5.1.1. При этом страховая сумма при страховании ответственности за груз устанавливается в размере не выше стоимости груза, указанной в сопроводительных документах (коносаменты и т.д.)

5.1.2. Страховая сумма при страховании багажа устанавливается в согласованном сторонами размере с указанием каждого элемента багажа.

5.1.3. Страховая сумма при страховании ответственности перед Третьими лицами, пассажирами или за повреждение багажа (груза) устанавливается по соглашению Страховщика со Страхователем и может быть установлена в пределах лимитов ответственности по каждому виду риска (вред жизни, здоровью, реальному ущербу).

5.2. При определении размера страховой суммы Страховщик и Страхователь руководствуются размером брутто-тоннажа (*), среднестатистическими данными морских и речных происшествий, с учетом географии плавания, размерами причиненного ущерба, с учетом характеристик судна.

5.3. Предельные суммы выплат страхового возмещения по одному страховому случаю не могут превышать установленного договором страхования лимита ответственности по каждому виду риска.

5.4. Количество застрахованных пассажирских мест на застрахованном судне определяется техническими характеристиками застрахованной модели судна.

5.5. В договоре страхования отдельно оговариваются страховые суммы (лимиты ответственности) по видам дополнительных и судебных расходов, исходя из особенностей риска страхования, его степени, возможного объема дополнительных расходов Страхователя при наступлении страхового события.

5.6. В период действия договора страхования Страхователь имеет право увеличить лимиты ответственности по видам ответственности, в связи с повышением степени риска или восстановлением размера лимита ответственности после выплаты страхового возмещения.

5.6.2. Переоформленный договор вступает в силу со дня, следующего за днем переоформления и действует до конца срока, указанного в основном договоре.

5.7. В договоре страхования Страховщик может предусмотреть франшизу (условную или безусловную).

5.7.1. При условной франшизе Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если размер убытка (расходов), подлежащих возмещению по договору, не превышает размер франшизы. Но убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу.

5.7.2. При безусловной франшизе Страховщик в любом случае выплаты страхового возмещения вычитает размер франшизы.

5.7.3. Франшиза определяется при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

5.8. Применение в договоре страхования франшизы может служить фактором, влияющим на снижение страхового тарифа, кроме случаев, когда применение франшизы служит неременным условием принятия риска на страхование.

VI. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в соответствии с условиями договора страхования.

6.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик применяет разработанные им тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы.

Страховщик вправе также применять повышающие от 1,0 до 3,0 или понижающие от 0,2 до 0,9 коэффициенты, исходя из анализа представленных Страхователем данных об объекте страхования, типе судна, его классе, производственном назначении, условиях эксплуатации, технических ха-

*) Брутто-тоннаж - валовая вместимость или полная регистровая вместимость судна.

актеристик судов, географии плавания, статистических данных об аварийности и т.д., характере страхового риска.

6.3. Страхователь обязан уплатить страховую премию в порядке и сроки, согласованные при заключении договора страхования.

6.4. Страховая премия может уплачиваться:

- а) единовременным взносом за весь срок страхования;
- б) рассроченными страховыми платежами в соответствии с условиями договора страхования;

в) безналичным перечислением на счет Страховщика или его филиала (представительства, агентства);

г) наличными деньгами в кассу Страховщика или его представителю.

6.5. При страховании на срок менее одного года страховая премия уплачивается в размерах от исчисленной суммы годовой страховой премии пропорционально продолжительности периода страхования.

6.6. Датой уплаты страховых взносов считается:

а) при наличном расчете - день внесения страховой премии в кассу Страховщика или уплаты премии представителю Страховщика;

б) при безналичном расчете - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или его филиала (представительства, агентства).

6.7. В случае неуплаты единовременной страховой премии или ее первого взноса (при уплате в рассрочку) в установленные договором страхования срок и размере, договор страхования расторгается в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом РФ.

6.8. В случае простоя судна в любом безопасном порту свыше 30 календарных последовательных дней, осуществляется возврат части страховой премии, пропорционально времени простоя за вычетом перестраховочных и административно-хозяйственных расходов Страховщика. День начала и окончания простоя считаются за один день, а возвращаемая часть страховой премии исчисляется в размере 90 процентов от ее общего размера, причитающегося на время стоянки, за вычетом понесенных Страховщиком расходов.

6.9. В случае досрочного прекращения договора страхования осуществляется возврат части страховой премии пропорционально неистекшему периоду страхования.

VII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ОФОРМЛЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования ответственности судовладельцев заключается на основании письменного заявления-анкеты Страхователя по форме, утверждаемой Страховщиком.

7.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе (заявлении-анкете).

7.2.1. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.2.2. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского кодекса РФ, за исключением случая, когда обстоятельство, о которых умолчал Страхователь, уже отпало.

7.3. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

а) о конкретном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования;

б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);

в) о сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.4. Страховщик вправе произвести осмотр судна, ознакомиться с условиями его содержания и эксплуатации, а также с эксплуатационной документацией. Осмотры застрахованного судна могут осуществляться Страховщиком в любое время также в период действия договора страхования. Страхователь должен предоставить Страховщику возможность осматривать застрахованное судно.

7.5. Договор страхования может быть заключен на любой согласованный сторонами срок.

7.6. При страховании на рейс обязательство Страховщика по страховой выплате (при условии уплаты страховой премии) начинается с момента отдачи швартова или снятия с якоря в порту отправления и заканчивается в момент пришвартовывания или постановки на якорь в порту назначения.

7.7. При перезаключении договора страхования, заключенного на один год, без перерыва в течение 2-х лет подряд Страхователю предоставляется месячный льготный срок для заключения нового договора страхования; при этом в указанный льготный срок действуют условия предыдущего договора страхования.

7.8. Договорные отношения между Страховщиком и Страхователем могут оформляться путем составления одного документа договора, подписываемого Страхователем и Страховщиком, или путем вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

7.9. Договор страхования, оформляемый в виде одного документа, вступает в силу с момента его подписания и вручается Страхователю после подписания договора.

7.10. Договор страхования, оформляемый выдачей страхового полиса, вступает в силу с момента принятия Страховщиком заявления-анкеты, подписанной Страхователем и согласованной со Страховщиком, и выдается Страхователю в течение 5 рабочих дней со дня зачисления страховой премии (или ее первого взноса) на счет Страховщика или уплаты ее наличными деньгами.

7.11. Обязательство Страховщика по страховой выплате вступает в силу:

а) при безналичной уплате страховой премии – в 24 часа дня даты зачисления страховой премии (единовременного или первого взноса) на счет Страховщика (филиала, представительства, агентства Страховщика);

б) при уплате страховой премии наличными деньгами – в момент передачи суммы платежа (единовременного или первого взноса) в кассу или представителю Страховщика, подтвержденной соответствующим документом о принятии платежа.

7.12. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7.13. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил (ст. 943 ГК РФ) с учетом действующих стандартных оговорок по страхованию ответственности судовладельцев, принятых в международной практике морского страхования.

7.13.1. Однако, указанные оговорки не должны расширять объем обязательств Страховщика (перечень страховых событий) по сравнению с настоящими Правилами.

7.14. Договор страхования прекращается в случае:

а) истечения срока действия;

б) исполнения Страховщиком обязательства по страховой выплате в полном объеме установленной договором страховой суммы;

в) неуплаты Страхователем страховых взносов в соответствии с условиями договора;

г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;

д) ликвидации Страховщика в порядке и на условиях, установленных законодательством РФ;

е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

ж) в других случаях, предусмотренных Гражданским кодексом РФ.

7.15. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель имущества (груза), принятого к перевозке, по причинам иным, чем наступление страхового события, или прекращение Страхователем в установленном порядке производственной деятельности, в связи с которой был застрахован риск гражданской ответственности, связанной с этой деятельностью.

7.16. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 7.15 настоящих Правил.

7.17. Страховщик вправе досрочно расторгнуть договор страхования в случае изменения действия класса судна, который имелся на момент заключения договора страхования.

7.18. Страхователь и Страховщик вправе расторгнуть договор страхования по взаимному согласию сторон, а также каждый из них – в соответствии с обстоятельствами, предусмотренными Гражданским кодексом РФ и настоящими Правилами.

7.19. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 7.15 Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.20. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не будет предусмотрено иное.

VIII. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о всех существенных изменениях, влияющих на степень страхового риска (изменение района плавания, порта приписки, отклонение или изменение маршрута рейса, характера эксплуатации, внеплановый ремонт и т.п.).

8.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая уплату дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

8.2.1. Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом РФ.

8.3. При неисполнении Страхователем обязанности по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков. Однако, Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

IX. ВЗАИМНЫЕ ПРАВА И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН И ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. В случаях, предусмотренных настоящими Правилами, выдать Страхователю настоящие Правила;

9.1.2. В случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск причинения вреда, перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств;

9.1.3. При страховом случае:

а) в течение 25 календарных дней со дня получения заявления о причинении вреда провести осмотр места причинения вреда, экспертизу причин и размера причиненного вреда (ущерба);

б) в установленный настоящими Правилами срок составить страховой акт и принять решение о страховой выплате, а при отсутствии для этого оснований - направить Страхователю мотивированное заключение об отказе в страховой выплате;

9.1.4. Не разглашать полученные в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе. За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в соответствии с правилами, предусмотренными статьей 139 или статьей 150 Гражданского кодекса Российской Федерации.

9.2. Страхователь обязан:

а) уплачивать страховую премию в сроки, размере и порядке, установленные договором страхования;

б) сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования;

в) без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка, не признавать полностью или частично своей ответственность за причинение вреда, не принимать на себя какие-либо обязательства по урегулированию таких требований, а также не производить каких-либо выплат третьим лицам в связи с наступлением страхового случая.

9.3. Страхователь имеет право:

а) в пределах установленных договором сумм собственного удержания, самостоятельно вести претензионные, арбитражные и судебные дела и производить по ним оплату за счет собственных средств, однако, принятие Страхователем каких-либо обязательств по урегулированию иных требований и в ином размере должны быть согласованы со Страховщиком. В случае невыполнения Страхователем данного требования Страховщик вправе отказать в возмещении произведенных Страхователем таких расходов;

в) назначать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других физических и юридических лиц для ведения претензионных, арбитражных и судебных дел, а также обращаться к Страховщику за консультациями или передавать ему ведение указанных дел.

9.4. Страховщик имеет право:

а) запрашивать у Страхователя любую информацию, документы, относящиеся к страховому событию;

б) по своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

в) выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах;

г) давать рекомендации, направленные на сокращение ущерба, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

При этом любые действия Страховщика, перечисленные в настоящем пункте, не означают признания им своей обязанности по страховой выплате по конкретному событию.

9.5. Если Страхователь намеренно не оказывает содействия в осуществлении прав Страховщика, перечисленных в пункте 9.4 настоящих Правил, или не выполняет его распоряжений или рекомендаций, Страховщик вправе полностью или частично отказать в страховой выплате.

9.6. При наступлении страховых событий, указанных в пунктах 3.3 – 3.14 Правил, Страхователь (его представитель) обязан:

а) незамедлительно, как только это станет ему известно, но не позднее 15 календарных дней, письменно сообщить о случившемся Страховщику (его представителю) и в соответствующие компетентные органы;

б) принять все возможные меры к спасанию застрахованного судна, предотвращению и уменьшению убытка, по обеспечению сохранности объектов страхования;

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

в) предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин, размеров и иных обстоятельств причиненного вреда (ущерба);

г) незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении претензий или исков со стороны Третьих лиц, представить соответствующие сведения и документы;

д) предоставлять иную имеющуюся информацию и документацию для выяснения причин наступления страхового события и расчета размера причиненного вреда (ущерба).

9.7. Страхователь и Страховщик могут иметь и другие права и обязанности по отношению друг к другу, вытекающие из положений настоящих Правил и законодательства Российской Федерации.

Х. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Согласно Гражданскому кодексу РФ под убытками по настоящим Правилам понимаются расходы, которые Третье лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

10.2. Определение и выплата страхового возмещения производятся Страховщиком на основании письменного заявления Страхователя по утверждаемой Страховщиком форме.

10.3. При предъявлении Страховщику требования о страховой выплате Страхователь обязан представить договор (полис) страхования, а также документы, свидетельствующие о застрахованном виде ответственности, в частности:

10.3.1. При ответственности за гибель, повреждение или недостачу груза, принятого к перевозке - перевозочные документы, коносаменты, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами; документы компетентных органов (правоохранительных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб и т.д.); заключения экспертных и иных комиссий, аварийных комиссаров и т.д.; документы служб, занимающихся погрузо-разгрузочными работами в порту разгрузки; документы пострадавших лиц (грузовладельцев); иные документы, свидетельствующие о характере и степени причиненного вреда (ущерба);

10.3.2. При ответственности за имущество на застрахованном судне - документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб и т.д.), портовых и навигационных служб, ведомственных и государственных комиссий; иные документы, свидетельствующие о характере и степени причиненного вреда (ущерба);

10.3.3. При ответственности за столкновение застрахованного судна с другими судами - документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС; заключения аварийных комиссаров; иные документы, свидетельствующие о характере и степени причиненного вреда (ущерба);

10.3.4. При ответственности за повреждение плавучих и неподвижных предметов - документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб и т.д.), портовых и навигационных служб; претензии и иные материалы и документы от пострадавших лиц, включая перечень поврежденных предметов, с указанием степени повреждения; иные документы, свидетельствующие о характере и величине причиненного убытка;

10.3.5. При ответственности за удаление затонувшего, в результате кораблекрушения, имущества - документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС; заключения аварийных комиссаров; иные документы, свидетельствующие о характере и степени причиненного вреда (ущерба);

10.3.6. При нанесении вреда жизни и здоровью третьих лиц и пассажиров - документы врачебных, медицинских и иных медико-экспертных комиссий, органов социального обеспечения, компетентных органов, решения суда и т.д., включая претензии, материалы и иные документы от пострадавших лиц;

10.3.7. При нанесении вреда имуществу третьих лиц и пассажиров - документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических, спасательных), комиссий государственных органов, производственно-экспертных комиссий; решения судов и т.д., включая претензии, материалы и иные документы от пострадавших лиц;

10.3.8. Страхователь обязан также представить документы подтверждающие право перевозки пассажиров, право владения, пользования, распоряжения застрахованным судном, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса, а также:

- а) документы, подтверждающие факт произведенной Страхователем оплаты претензии;
- б) полный комплект претензионных документов;

в) документы, свидетельствующие о предоставлении Страхователем полномочий представителю на урегулирование и оплату претензий и исков в случае, если убытки были оплачены представителем Страхователя.

10.4. После получения от Страхователя сообщения и заявления о произошедшем страховом событии, указанном в пунктах 3.3 – 3.14 Правил, Страховщик осуществляет следующие действия:

10.4.1. Устанавливает факт наступившего события:

а) проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования;

б) определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций);

в) проверяет, было ли произошедшее событие и наступившие убытки (расходы) включены в объем обязательств Страховщика по договору страхования;

г) определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

При этом Страховщик анализирует документы и иные материалы, представленные Страхователем в соответствии с пунктом 10.3 Правил, а также проводит собственное страховое расследование страхового случая.

Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные, навигационные и береговые службы, медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии.

При необходимости, к работе по определению страхового случая и размера убытков могут привлекаться независимые эксперты (аварийные комиссары), оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

10.4.2. При признании события страховым - определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт).

В страховом акте, в частности, указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного вреда (ущерба, убытков), произведенных Страхователем дополнительных расходов (затрат), размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю или пострадавшим Третьим лицам.

10.5. Страховой акт составляется в течение 30 календарных дней с даты представления Страховщику заявления и документов в соответствии с пунктами 10.2 и 10.3 Правил.

10.5.1. Срок составления страхового акта может быть продлен в связи с обстоятельствами, указанными в пункте 10.21 Правил.

10.5.2. Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток (расходы) наступил не в результате страхового события. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен либо Страховщик направляет Страхователю мотивированный отказ в страховой выплате.

10.6. Страховое возмещение пострадавшим в результате события, признанного страховым случаем, Третьим лицам исчисляется в таком размере, в котором это предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, но не выше страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования.

10.7. При отсутствии судебного спора между Страховщиком и Страхователем решение о страховой выплате принимается по соглашению между ними (внесудебный порядок). При этом конкретный размер убытков, наступивших в результате события, признанного страховым (размер компенсации), определяется Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем и пострадавшими Третьими лицами, а также полученных Страховщиком дополнительно.

Определение размера страховой выплаты может быть произведено экспертизой, состоящей из представителей Страхователя и Страховщика, или независимой (сторонней) экспертизой, выполняемой за счет требующей стороны.

10.8. В случае определения и выплаты страхового возмещения во внесудебном порядке в сумму выплаты включается:

10.8.1. При причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц (включая пассажиров):

а) утраченный потерпевшим заработок (доход), который он имел или определенно мог иметь, а также дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья (расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы, переподготовку по другой профессии и т.д.).

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством. В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная потерпевшему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежат, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка;

б) заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

в) часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

г) расходы на погребение.

10.8.2. При причинении вреда имуществу на застрахованном судне и третьих лиц - расходы на компенсацию, вызванную повреждением или гибелью имущества;

10.8.3. В случае гибели или хищения (пропажи) груза или багажа пассажиров - стоимость погибшего (похищенного, пропавшего) имущества на момент заключения договора страхования за вычетом стоимости годных к употреблению или реализации остатков уничтоженного имущества;

10.8.4. В случае повреждения груза или багажа - стоимость затрат на ремонт поврежденного имущества, а при невозможности производства ремонта - убытки, определяемые исходя из степени обесценения имущества;

10.8.5. Расходы, вызванные столкновением судов;

10.8.6. Дополнительные расходы, предусмотренные настоящими Правилами.

10.9. При наличии спора между Страхователем и Страховщиком размер страхового возмещения и судебные расходы (если они предусмотрены договором страхования) определяется судом (судебный порядок).

10.10. При судебном порядке определения страховой выплаты страховое возмещение пострадавшим в результате события, признанного страховым случаем, Третьим лицам исчисляется в размере, определяемом судом в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, а также с учетом условий договора страхования и не выше страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования.

10.11. При определении размера страховой выплаты применяются также следующие условия:

10.11.1. Если договор страхования заключен лишь в отношении части тоннажа отдельного судна, Страхователю возмещается только часть его расходов и убытков в пропорции, равной отношению застрахованного тоннажа к полному тоннажу судна.

10.11.2. Страховое возмещение выплачивается только при условии наличия в течение всего периода действия договора страхования у застрахованного судна класса, присвоенного (подтвержденного) приемлемым для Страховщика Квалификационным Обществом, и эксплуатации судна в предусмотренных его классом условиях.

10.12. Если договором страхования не было предусмотрено иного, Страховщик выплачивает страховое возмещение (возмещает убытки Страхователя) после фактической их оплаты самим Страхователем или его представителем.

10.13. По дополнительному соглашению особо срочные претензии могут по просьбе Страхователя оплачиваться Страховщиком непосредственно заявителям при условии наличия у Страховщика всех необходимых претензионных документов. При этом Страхователь обязан в срок не позднее 10-ти рабочих дней с момента извещения о факте оплаты претензии возратить Страховщику сумму франшизы, если такая предусмотрена договором страхования.

10.14. Помимо возмещения вреда (ущерба) Третьим лицам, возмещению подлежат также:

а) произведенные Страхователем расходы, направленные на уменьшение вреда, если такие расходы были необходимы или были произведены по указанию Страховщика;

б) расходы Страхователя на ведение судебных и арбитражных дел, если их возмещение было предусмотрено договором страхования.

10.14.1. Расходы, предусмотренные подпунктом «а» пункта 10.14 Правил, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

10.15. После выплаты страхового возмещения Страхователь обязан обеспечить права Страховщика на суброгацию в соответствии со статьей 965 Гражданского кодекса РФ.

10.16. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения, если:

10.16.1. Причинение вреда (ущерба) явилось следствием:

а) умысла Страхователя (его представителя, Выгодоприобретателя);

б) совершения Страхователем (его представителем, Выгодоприобретателем) деяния, квалифицированного в установленном законом порядке как уголовно наказуемое;

в) допустил намеренное нарушение установленных компетентными органами правил и требований эксплуатации средств водного транспорта, противопожарной защиты, хранения горючих (воспламеняющихся) или взрывчатых веществ и материалов.

При этом капитан и члены экипажа застрахованного судна представителями Страхователя не являются.

10.16.1.1. Однако Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения за причинение вреда жизни и здоровью, если вред причинен по вине ответственного за него лица.

10.17. Страховщик вправе полностью или частично отказать в страховой выплате, если Страхователь:

а) сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, а в случае предварительного заключения договора страхования - не предоставил недостающих сведений;

б) не сообщил о существенных изменениях в риске;

в) в установленный договором срок не известил Страховщика о страховом случае, если, однако, Страхователем не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о страховой событии либо отсутствие у него сведений об этом не могло сказаться на его обязанности по страховой выплате;

г) в случаях, предусмотренных пунктом 4 статьи 965 Гражданского кодекса РФ;

д) не выполнил обязанностей, возложенных на него договором страхования.

10.18. Страховщик не возмещает ущерб, возникший вследствие:

а) непринятия Страхователем необходимых и возможных мер по предотвращению увеличения размера причиненного вреда и ущерба (убытков) или совершения им каких-либо действий (бездействия) в целях увеличения размера убытка;

б) воспрепятствования Страхователем контактам Страховщика с Третьими лицами.

10.19. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в судебном порядке.

10.20. Страховое возмещение выплачивается в течение 10 рабочих дней после составления Страховщиком страхового акта.

10.21. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения, если:

а) по инициативе Страхователя производилась дополнительная экспертиза причин и обстоятельств причинения вреда. При этом срок выплаты страхового возмещения увеличивается на период времени, в течение которого проводилась экспертиза;

б) по факту причинения вреда возбуждено уголовное дело либо начат судебный процесс - до принятия соответствующего решения судом или установления обстоятельств, не препятствующих принятию решения о страховой выплате.

10.22. Если страховая выплата была произведена на основании внесудебного порядка возмещения вреда, но в последствии в отношении данного причинения вреда по иску Выгодоприобретателя (его законного представителя) было принято судебное решение, то Страховщик определяет и выплачивает дополнительное страховое возмещение лишь в размере неиспользованной по договору страховой суммы, если при этом не истекли сроки исковой давности, предусмотренные законом для договоров имущественного страхования.

10.23. Если в течение срока исковой давности, установленного законом, будут обнаружены обстоятельства, которые полностью или частично лишали Страхователя или Выгодоприобретателя права на получение страхового возмещения, то Страхователь, Выгодоприобретатель (его законный представитель) обязаны возвратить Страхователю полученные по договору страхования суммы.

XI. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

11.1. Право на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается двухлетним сроком исковой давности.

XII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Споры, вытекающие из договора страхования, решаются первоначально путем переговоров со Страховщиком. При недостижения согласия - в судебном или арбитражном порядке или путем третейского разбирательства по иску заинтересованной стороны.

XIII. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ

13.1. Изменения и дополнения в настоящие Правила страхования с целью расширения объема обязательств Страховщика по договору страхования, включая перечень объектов страхования и страховых рисков, в обязательном порядке предварительно согласовываются с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

13.2. Иные изменения в настоящие Правила страхования, не противоречащие законодательству, вносятся Страховщиком самостоятельно с уведомлением в установленный срок о внесенных изменениях федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

XIV. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

14.1. Действие настоящих Правил и договоров страхования, заключенных в соответствии с ними, регулируются положениями действующего законодательства Российской Федерации.

РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК
(в % к страховой сумме)

«Ответственность за гибель, повреждение или недостачу груза, принятого к перевозке»	0,33
«Ответственность за имущество на застрахованном судне»	0,26
«Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами»	0,11
«Ответственность за повреждения плавучих и неподвижных предметов»	0,09
«Ответственность по договорам буксировки»	0,23
«Ответственность за удаление имущества, затонувшего в результате кораблекрушения»	0,08
«Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах, вследствие сброса с застрахованных судов нефтепродуктов или других загрязняющих веществ»	0,19
«Ответственность за ущерб, причиненный физическим лицам (кроме членов команды застрахованного судна)»	0,23
«Ответственность произвести расходы по возмещению вреда, причиненного членам экипажа застрахованного судна»	0,18
«Ответственность за выполнение обязательств перед безбилетными пассажирами и беженцами»	0,07
«Ответственность, возникающая в связи с наложением штрафа на Страхователя и/или его служащих (в связи с выполнением ими служебных обязанностей)»	0,14
«Ответственность Страхователя, возникающая вследствие военных действий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов (военный риск)»	0,07
«Ответственность буксира или иного судна-спасателя»	0,32
«Ответственность за отклонение застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация)»	0,22
«Ответственность за расходы по заявлению встречных претензий третьим лицам (правозащитное страхование)»	0,20
«Ответственность за нарушение договора перевозки грузов»	0,16
«Ответственность по консаментам с объявленной стоимостью»	0,13

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие от 1,0 до 3,0 или понижающие от 0,2 до 0,9 коэффициенты, исходя из анализа представленных Страхователем данных об объекте страхования, типе судна, его классе, производственном назначении, условиях эксплуатации, технических характеристик судов, географии плавания, статистических данных об аварийности и т.д., характере страхового риска.

В _____

**ЗАЯВЛЕНИЕ - АНКЕТА
НА СТРАХОВАНИЕ**

Адрес: _____ Телефон: _____ Факс: _____

1. Оператор
2. Судно
3. Позывные
4. Флаг
5. Порт приписки
6. Класс судна
7. Дата последнего осмотра
8. Классификационное общество
9. Срок действия регистровых документов
10. Год постройки
11. Валовая вместимость
12. Есть ли страхование каско
13. Страховая сумма каско
14. Застрахована ли по полису каско ответственность за столкновения и в каком объеме
15. Тип судна
16. Район плавания
17. Перевозимые грузы
18. Экипаж (человек/гражданство)
19. Требуемый лимит страхования ответственности
20. Требуемая франшиза по каждому страховому случаю
21. Требуемый срок страхования на _____ мес., начиная с _____
22. Необходимый объем покрытия:

- 22.1. «Ответственность за гибель, повреждение или недостачу груза, принятого к перевозке» да/нет
- 22.2. «Ответственность за имущество на застрахованном судне» да/нет
- 22.3. «Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судам» да/нет
- 22.4. «Ответственность за повреждения плавучих и неподвижных предметов» да/нет
- 22.5. «Ответственность по договорам буксировки» да/нет
- 22.6. «Ответственность за удаление имущества, затонувшего в результате кораблекрушения» да/нет
- 22.7. «Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах, вследствие сброса с застрахованных судов нефтепродуктов или других загрязняющих веществ» да/нет
- 22.8. «Ответственность за ущерб, причиненный физическим лицам (кроме членов команды застрахованного судна)» да/нет
- 22.9. «Ответственность произвести расходы по возмещению вреда, причиненного членам экипажа застрахованного судна» да/нет
- 22.10. «Ответственность за выполнение обязательств перед безбилетными пассажирами и беженцами» да/нет
- 22.11. «Ответственность, возникающая в связи с наложением штрафа на Страхователя и/или его служащих (в связи с выполнением ими служебных обязанностей)» да/нет

Приложения:

1. Статистика убыточности за последние 5 лет.
2. Заключение сюрвейера о техническом состоянии судна (по судам старше 10 лет).
3. Копия трудового соглашения (при страховании ответственности перед членами экипажа). С Правилами страхования ознакомлен и согласен

Руководитель _____ / _____ /
(подпись, печать)

Дата подачи заявления « ____ » _____ Г.

Заключение страховщика: _____

« ____ » _____ Г.

(подпись, печать)

(На бланке страховой организации с указанием банковских реквизитов)

Юридический адрес:
Банковские реквизиты:
Телефон:

Факс:

Электронная почта:

**ПОЛИС № _____
ПО СТРАХОВАНИЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦА**

Выдан _____
(наименование Страхователя)

в том, что на основании «Правил страхования ответственности судовладельцев» Страховщика, с ним заключен договор страхования ответственности судовладельца: _____
(наименование судна)

на условиях: _____
(страховые риски)

на срок (рейс): _____

Район плавания (рейс): _____

Риски:

Необходимый объем покрытия:

- | | |
|---|--------|
| 1. «Ответственность за гибель, повреждение или недостачу груза, принятого к перевозке» | да/нет |
| 2. «Ответственность за имущество на застрахованном судне» | да/нет |
| 3. «Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами» | да/нет |
| 4. «Ответственность за повреждения плавучих и неподвижных предметов» | да/нет |
| 5. «Ответственность по договорам буксировки» | да/нет |
| 6. «Ответственность за удаление имущества, затонувшего в результате кораблекрушения» | да/нет |
| 7. «Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах, вследствие сброса с застрахованных судов нефтепродуктов или других загрязняющих веществ» | да/нет |
| 8. «Ответственность за ущерб, причиненный физическим лицам (кроме членов команды застрахованного судна)» | да/нет |
| 9. «Ответственность произвести расходы по возмещению вреда, причиненного членам экипажа застрахованного судна» | да/нет |
| 10. «Ответственность за выполнение обязательств перед безбилетными пассажирами и беженцами» | да/нет |
| 11. «Ответственность, возникающая в связи с наложением штрафа на Страхователя и/или его служащих (в связи с выполнением ими служебных обязанностей)» | да/нет |

согласно объему ответственности Страховщика, предусмотренному в Правилах страхования.
Объем исключений – согласно положениям Правил страхования.

Общий лимит ответственности: _____
(сумма прописью)

Лимит ответственности по одному страховому случаю: _____
(сумма прописью)

Страховая премия по договору: _____
(сумма прописью)

уплачена « ____ » _____ Г.

Остальная часть страховой премии в сумме: _____
(сумма прописью)

должна быть уплачена « ____ » _____ Г.

Договор страхования заключен с « ____ » _____ Г. по « ____ » _____ Г.

Подпись Страхователя _____

Страховщик:

(наименование должности руководителя или представителя страховой организации)

(фамилия и инициалы)

(подпись)

« ____ » _____ Г.

М.П.

**ДОГОВОР
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ**

№ _____ « _____ » _____ Г.

_____ именуемая в дальнейшем Страховщик,
в лице _____, действующего на основании Устава, с одной стороны,
и _____, именуемый в дальнейшем Страхователь,
в лице _____, действующего на основании _____ с другой стороны,
согласно «Правилам страхования ответственности судовладельцев», заключили настоящий договор о
нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является страхование ответственности судовладельца:

_____ (наименование судовладельца)
морского (речного) судна (судов): _____
(наименование судна или ссылка на описание)

перевозимого груза: _____
(наименование груза или ссылка на описание)

гражданской ответственности Страхователя перед третьими лицами и пассажирами:
_____ (наименование судна или ссылка на описание)

согласно заявлению, «Описи», документов, подтверждающих стоимость морского (речного) судна, валовую (брутто) вместимость, спецификации перевозимого груза, договоров-контрактов, аренды, коносаментов, иных документов, являющихся неотъемлемой частью настоящего договора.

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По условиям настоящего договора Страховщик принимает на себя обязательства по возмещению ущерба за уничтоженный, поврежденный или утраченный объект страхования (груз, багаж), за нанесенный вред жизни, здоровью и имуществу третьих лиц или пассажиров, в связи с использованием морского (речного судна) судна, результате наступления страховых случаев:

Необходимый объем покрытия:

1. «Ответственность за гибель, повреждение или недостачу груза, принятого к перевозке»
2. «Ответственность за имущество на застрахованном судне»
3. «Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами»
4. «Ответственность за повреждения плавучих и неподвижных предметов»
5. «Ответственность по договорам буксировки»
6. «Ответственность за удаление имущества, затонувшего в результате кораблекрушения»
7. «Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах, вследствие сброса с застрахованных судов нефтепродуктов или других загрязняющих веществ»
8. «Ответственность за ущерб, причиненный физическим лицам (кроме членов команды застрахованного судна)»
9. «Ответственность произвести расходы по возмещению вреда, причиненного членам экипажа застрахованного судна»
10. «Ответственность за выполнение обязательств перед безбилетными пассажирами и беженцами»
11. «Ответственность, возникающая в связи с наложением штрафа на Страхователя и/или его служащих (в связи с выполнением ими служебных обязанностей)»

2.2. Страховщик не несет ответственности за последствия, наступившие в результате событий, поименованных в Правилах страхования.

Объекты Страхования	Страховая стоимость	Страховая сумма	Лимит ответ- ственности	Иски	Тариф	Страховой взнос
Итого:						

Общий лимит ответственности: _____
(сумма прописью)

Лимит ответственности по одному страховому случаю _____
(сумма прописью)

Франшиза по договору: _____ (вид и %)

Страховая премия вносится в размере: _____

Оплачивается _____

(форма)

(дата оплаты)

3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

3.1. Страховщик обязан:

3.1.1. В случаях, предусмотренных настоящими Правилами, выдать Страхователю настоящие Правила;

3.1.2. В случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск причинения вреда, перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств;

3.1.3. При страховом случае:

а) в течение 25 календарных дней со дня получения заявления о причинении вреда провести осмотр места причинения вреда, экспертизу причин и размера причиненного вреда (ущерба);

б) в установленный настоящими Правилами срок составить страховой акт и принять решение о страховой выплате, а при отсутствии для этого оснований - направить Страхователю мотивированное заключение об отказе в страховой выплате;

3.1.4. Не разглашать полученные в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе. За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в соответствии с правилами, предусмотренными статьей 139 или статьей 150 Гражданского кодекса Российской Федерации.

3.2. Страхователь обязан:

а) уплачивать страховую премию в сроки, размере и порядке, установленные договором страхования;

б) сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования.

3.3. Страхователь имеет право:

а) в пределах установленных договором страхования страховых сумм, самостоятельно вести претензионные, арбитражные и судебные дела и производить по ним оплату за счет собственных средств;

а) принятие Страхователем каких-либо обязательств по урегулированию иных требований, чем указано в подпункте «а», должны быть согласованы со Страховщиком. В случае невыполнения Страхователем данного требования Страховщик вправе отказать в возмещении произведенных Страхователем таких расходов;

б) назначать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других физических и юридических лиц для ведения претензионных, арбитражных и судебных дел, а также обращаться к Страховщику за консультациями или передавать ему ведение указанных дел.

3.4. Страховщик имеет право:

а) запрашивать у Страхователя любую информацию, документы, относящиеся к страховому событию;

б) по своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

в) выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах;

г) давать рекомендации, направленные на сокращение ущерба, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

При этом любые действия Страховщика, перечисленные в настоящем пункте, не означают признания им своей обязанности по страховой выплате по конкретному событию.

3.5. Если Страхователь намеренно не оказывает содействия в осуществлении прав Страховщика, перечисленных в пункте 9.4 настоящих Правил, или не выполняет его распоряжений или рекомендаций, Страховщик вправе полностью или частично отказать в страховой выплате.

3.6. При наступлении страховых событий, указанных в пунктах 3.3 – 3.14 Правил, Страхователь (его представитель) обязан:

а) незамедлительно, как только это станет ему известно, но не позднее 15 календарных дней, письменно сообщить о случившемся Страховщику (его представителю) и в соответствующие компетентные органы;

б) принять все возможные меры к спасанию застрахованного судна, предотвращению и уменьшению убытка, по обеспечению сохранности объектов страхования;

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

в) предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин, размеров и иных обстоятельств причиненного вреда (ущерба);

г) незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении претензий или исков со стороны Третьих лиц, предоставить соответствующие сведения и документы;

д) информировать Страховщика о всех, полученных от других лиц, возмещениях по претензиям, расходы по которым возмещены или подлежат возмещению Страховщиком;

е) предоставлять иную имеющуюся информацию и документацию для выяснения причин наступления страхового события и расчета размера причиненного вреда (ущерб).

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

4.1. Договор страхования заключен: с « ____ » _____ г.
по « ____ » _____ г. на срок _____.
(месяцы, дни)

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА ВРЕДА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

5.1. Согласно Гражданскому кодексу РФ под убытками по настоящим Правилам понимаются расходы, которые Третье лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

5.2. Определение и выплата страхового возмещения производятся Страховщиком на основании письменного заявления Страхователя в соответствии с разделом X Правил страхования.

6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

6.1. Договор страхования прекращается в случае:

- а) истечения срока действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательства по страховой выплате в полном объеме установленной договором страховой суммы;
- в) неуплаты Страхователем страховых взносов в соответствии с условиями договора;
- г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;
- д) ликвидации Страховщика в порядке и на условиях, установленных законодательством РФ;
- е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- ж) в других случаях, предусмотренных Гражданским кодексом РФ.

6.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель имущества (груза), принятого к перевозке, по причинам иным, чем наступление страхового события, или прекращение Страхователем в установленном порядке производственной деятельности, в связи с которой был застрахован риск гражданской ответственности, связанной с этой деятельностью.

6.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 7.15 настоящих Правил.

6.4. Страховщик вправе досрочно расторгнуть договор страхования в случае изменения действия класса судна, который имелся на момент заключения договора страхования.

6.5. Страхователь и Страховщик вправе расторгнуть договор страхования по взаимному согласию сторон, а также каждый из них – в соответствии с обстоятельствами, предусмотренными Гражданским кодексом РФ и настоящими Правилами.

6.6. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 7.15 Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.7. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не будет предусмотрено иное.

6.8. Собственник судна _____
(указать полное наименование и юридический адрес)

6.9. Эксплуатант _____
(указать полное наименование и юридический адрес)

6.10. Выгодоприобретатель по договору страхования _____
(указать полное наименование и юридический адрес)

6.11. Особые условия договора: _____

6.12. С Правилами страхования ознакомлен _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

7. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

7.1. СТРАХОВЩИК:

7.2. СТРАХОВАТЕЛЬ:

СТРАХОВЩИК

(печать, подпись)

СТРАХОВАТЕЛЬ

(печать, подпись)

Экз. № _____

от организации В _____

Адрес: _____
Телефон: _____ Факс: _____

**ЗАЯВЛЕНИЕ
О СТРАХОВОМ СЛУЧАЕ**

Уведомляем о страховом случае, происшедшем с судном: _____
(наименование объекта страхования)

Дата страхового случая: _____
(день, месяц, год, часы)

Место страхового случая: _____
(точное место события, порт, акватория и т.д.)

Причина: _____

Характер страхового случая: _____
(повреждение, гибель и т.д.)

О страховом случае сообщено в _____
(наименование компетентных органов)

Меры по уменьшению убытка: _____
(указать комплекс принятых мер)

Состояние судна на день подачи заявления: _____

Предполагаемый размер убытка (претензий третьих лиц): _____

_____ (включая размер претензии третьих лиц)

Документы, подтверждающие факт страхового случая и размер предполагаемого убытка, прилагаются.

Страхователь / руководитель организации _____

« _____ » _____ г.