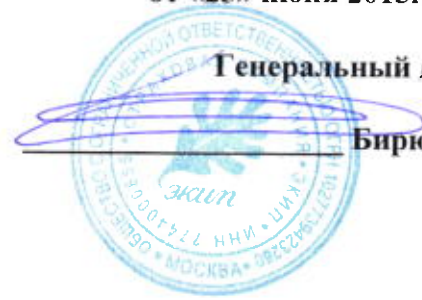


Утверждены Приказом  
ООО СК «Экип»  
от «25» июня 2015г. № 02/15



Генеральный директор

Бирюков Д.А.

**КОМБИНИРОВАННЫЕ ПРАВИЛА**  
**страхования автотранспортных средств**

## **СОДЕРЖАНИЕ:**

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**
- 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**
- 4. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ФОРМА ЕЕ УПЛАТЫ**
- 5. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)**
- 6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)**
- 7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
- 8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**
- 9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**
- 10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**
- 11. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**
- 12. СУБРОГАЦИЯ**
- 13. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)**
- 14. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)**
- 15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих комбинированных правил страхования автотранспортных средств (далее по тексту Правила страхования) и действующего законодательства Российской Федерации, Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Экип» заключает договоры (полисы) добровольного страхования автотранспортных средств.

1.2. Основные термины, применяемые в настоящих Правилах страхования:

1.2.1. **Страховщик** – Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Экип»;

1.2.2. **Страхователь** – юридические и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования (полис) автотранспортных средств;

1.2.3. **Выгодоприобретатель** – лицо, в пользу которого заключен договор страхования (полис).

Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах и/или договоре страхования (полисе), распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.

Если Выгодоприобретатель не указан в договоре страхования (полисе), то договор страхования (полис) считается заключенным в пользу Собственника.

Договор страхования (полис) может быть заключен только в пользу лица (Страхователя, или Собственника, или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества;

1.2.4. **Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование;

1.2.5. **Страховой случай** – совершившееся в период действия договора страхования (полиса) событие, предусмотренное договором страхования (полисом), с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату;

1.2.6. **Страховая сумма** – определенная договором страхования (полисом) денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии и размер страховой выплаты;

1.2.6.1. **Агрегатная страховая сумма** – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществлять страховые выплаты по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия договора страхования. При установлении агрегатной страховой суммы общая сумма страховых выплат по всем страховым случаям, произошедшим за весь срок страхования, не может превышать размера агрегатной страховой суммы.

1.2.6.2. **Неагрегатная страховая сумма** – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования. При установлении неагрегатной страховой суммы размер страховой выплаты по каждому страховому случаю не может превышать размера неагрегатной страховой суммы, установленной в договоре страхования (полисе).

1.2.7. **Лимит ответственности** – сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату по соответствующему риску и/или по каждому страховому случаю в соответствии с условиями договора страхования (полиса);

1.2.8. **Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования (полисом);

1.2.9. **Застрахованные лица** – водитель и пассажиры, находящиеся в автотранспортном средстве, указанном в договоре страхования (полисе), предусматривающем защиту от риска «несчастный случай»;

1.2.10. **Заявитель** – лицо, намеревающееся заключить договор страхования (полис) и сообщаемое сведения об объекте страхования и страховых рисках;

1.2.11. **Уполномоченное лицо** – физическое лицо, имеющее право управления застрахованным автотранспортным средством в установленном законом порядке и указанное в договоре страхования (полисе) либо в заявлении на страхование. Страхователь должен указать Уполномоченное лицо при заключении договора страхования (полиса) и сообщить об изменении списка уполномоченных лиц Страховщику в письменной форме в период действия договора страхования (полиса). Страхователь вправе указать в договоре страхования (полисе) не более 5 (Пяти) Уполномоченных лиц;

1.2.12. **Полная конструктивная гибель** – состояние поврежденного автотранспортного средства, возникшее в результате одного страхового случая или совокупности не урегулированных страховых случаев, при котором стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 70% его действительной стоимости, определенной на дату заключения договора страхования (полиса);

1.2.13. **Застрахованное автотранспортное средство** – указанное в договоре страхования (полисе) автотранспортное средство (включая прицепы, полуприцепы к нему), предназначенное для перевозки

людей, грузов или оборудования, установленного на нем, в том числе ввозимое на территорию Российской Федерации для временного пользования.

Автотранспортное средство принимается на страхование в стандартной комплектации завода-изготовителя и/или с учетом дополнительного оборудования, перечисленного в акте осмотра;

1.2.14. **Дорожно-транспортное происшествие** (далее по тексту ДТП) – событие, возникшее в процессе движения застрахованного автотранспортного средства по дороге или по прилегающей территории и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорога – обустроенная и приспособленная, используемая для движения автотранспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну либо несколько проезжих частей, трамвайные пути, обочины.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения автотранспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции, предприятия, строительные площадки и т.п.);

1.2.15. **Водитель** – физическое лицо, которое управляло на момент ДТП застрахованным автотранспортным средством и имеющее в соответствии с действующим законодательством право управления данным автотранспортным средством;

1.2.16. **Дополнительное оборудование застрахованного автотранспортного средства** (далее по тексту Дополнительное оборудование) – оборудование, не входящее в заводскую комплектацию, установленное на застрахованном автотранспортном средстве посредством монтажа, если оно указано в договоре страхования (полисе).

1.2.17. **Страховой акт (акт о страховом случае)** – документ, составляемый Страховщиком после подачи потерпевшим заявления о страховой выплате и поступлении всех документов, подтверждающих причины и обстоятельства произошедшего события, являющегося страховым случаем, его последствия, характер и размер понесенного ущерба, размер подлежащей выплате суммы страхового возмещения и подтверждающий решение страховщика об осуществлении страховой выплаты.

1.2.18. **Франшиза** - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

1.2.18.1. **Специальная франшиза** – франшиза, применяемая при расчете выплаты страхового возмещения в случае угона или полной конструктивной гибели застрахованного транспортного средства.

Специальная франшиза рассчитывается в процентах от страховой суммы и составляет:

- для автомобилей 1-го года эксплуатации – до 20% (за первый месяц действия договора страхования – 3%, за второй месяц – 2%, за третий и последующие месяцы – по 1,5% за каждый месяц);

- для автомобилей 2-го года эксплуатации – до 15% (по 1,25% за каждый месяц действия договора страхования);

- для автомобилей 3-го и последующих лет эксплуатации – до 12% за год (по 1% за каждый месяц действия договора страхования).

Неполный месяц действия договора страхования (полиса) учитывается как полный.

Наличие специальной франшизы должно быть указано в договоре страхования (полисе).

1.3. Территорией действия договора страхования (полиса) является Российская Федерация, за исключением зон воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, вооруженных конфликтов и военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, всякого рода народных волнений или забастовок, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом), а также за исключением территорий Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Республики Северная Осетия-Алания, Чеченской республики и Кабардино-Балкарской Республики.

## 2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением застрахованным автотранспортным средством, включая дополнительное оборудование, а также имущественные интересы, связанные с причинением вреда жизни, здоровью водителя и/или пассажиров, находящихся в автотранспортном средстве.

2.2. На основании настоящих Правил страхования могут быть застрахованы:

2.2.1. автотранспортные средства в технически исправном состоянии, находящиеся у Страхователя (Выгодоприобретателя) во владении, пользовании или распоряжении, зарегистрированные или подлежащие государственной регистрации.

По настоящим Правилам страхования могут быть застрахованы автотранспортные средства, на которые по их техническим характеристикам распространяются положения законодательства Российской Федерации о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации.

Техническое состояние автотранспортного средства, принимаемого на страхование, должно соответствовать требованиям соответствующих стандартов, требованиям, установленным в Правилах дорожного движения Российской Федерации (далее по тексту ПДД), требованиям правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другим нормативным документам;

2.2.2. дополнительное оборудование.

В рамках настоящих Правил страхования легкосъемное дополнительное оборудование, не требующее монтажа - съемная теле- и радиоаппаратура (радиоприемники, телевизоры, радиотелефоны, радары-детекторы, навигаторы, видеорегистраторы и пр.), не является застрахованным.

2.2.3. риск причинения вреда жизни, здоровью водителя и/или пассажиров, находящихся в застрахованном автотранспортном средстве во время ДТП.

2.3. На страхование не принимаются:

- 1) транспортные средства с перебитыми номерами, найденные после угона;
- 2) транспортные средства, восстановленные после полной конструктивной гибели;
- 3) транспортные средства, ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных российских государственных органов и органов Интерпола как ранее похищенные;
- 4) транспортные средства, у которых:
  - паспорт транспортного средства (ПТС) ранее был утерян или украден (об этом имеется соответствующая отметка) или является недействительным;
  - не установлены идентификационный номер или номер кузова (шасси) или заводской номер машины (рамы) ТС, либо в регистрационных документах имеется отметка об уничтожении идентификационного номера в результате коррозии.
- 5) съемная теле- и радиоаппаратура (радиоприемники, телевизоры, радиотелефоны, радары-детекторы, навигаторы, видеорегистраторы и пр.);
- 6) багаж и груз, находящиеся в ТС.
- 7) раритетные, музейные экспонаты;
- 8) транспортные средства, используемые в гоночных, спортивных соревнованиях или в качестве такси;
- 9) транспортные средства, используемые для обучения вождению;
- 10) мопеды, мотоциклы, снегоходы, снегокаты, водные мотоциклы, гужевой транспорт и т.п.

### 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. По настоящим Правилам страхования могут быть застрахованы следующие риски:

3.1.1. «Угон» – неправомерное завладение третьими лицами застрахованным автотранспортным средством, как с целью хищения (кража, грабеж, разбой), так и без цели хищения.

По риску «Угон» на страхование принимаются автотранспортные средства:

- прошедшие государственную регистрацию;
- не прошедшие государственную регистрацию. Такие автотранспортные средства подлежат страхованию на основании справки-счета и паспорта транспортного средства (далее по тексту ПТС). В этом случае, если иное не предусмотрено договором страхования, ответственность Страховщика распространяется на случаи, наступившие после государственной регистрации застрахованного автотранспортного средства.

3.1.2. «Ущерб» – повреждение или уничтожение застрахованного автотранспортного средства в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП);
- пожара или взрыва, произошедшего в результате воздействия внешних по отношению к застрахованному автотранспортному средству источников (исключая причины возникновения

пожара, являющиеся технической неисправностью застрахованного автотранспортного средства, а также случаи, указанные в настоящих Правилах страхования, которые не являются страховыми);

- удара молнии, наводнения, землетрясения, бури, урагана при скорости ветра более 15-17 м/сек, цунами, ливня, града, обильного снегопада, паводка, обвала, оползня, селя, выхода подпочвенных вод, падения инородных предметов, в том числе снега и льда;
- попадания какого-либо предмета в процессе движения застрахованного автотранспортного средства по дорогам, исключая точечные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы);
- противоправных действий третьих лиц (повреждение, уничтожение, хищение (кража) частей и агрегатов застрахованного автотранспортного средства).

Под противоправными действиями третьих лиц понимаются действия третьих лиц, за которые в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации на последних может быть возложена ответственность по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда.

3.2. По соглашению сторон, особо оговоренному в договоре страхования, и при уплате дополнительной страховой премии, в дополнение к страхованию от перечисленных в п. 3.1. рисков могут быть застрахованы следующие риски:

3.2.1. «Ущерб дополнительному оборудованию» – повреждение или уничтожение дополнительного оборудования застрахованного автотранспортного средства в результате событий, перечисленных в подпунктах 3.1.1, 3.1.2;

3.2.2. «Несчастный случай» – телесные повреждения, нанесенные водителю и/или пассажирам застрахованного автотранспортного средства в результате ДТП и приведшие к временной утрате Застрахованными лицами трудоспособности или получению инвалидности, установленной Застрахованным лицам в течение одного года с момента ДТП, или смерти Застрахованных лиц;

3.2.3. «Утрата товарной стоимости (УТС)» - риск возникновения реального ущерба в виде уменьшения стоимости ТС, вызванного преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида транспортного средства и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие ДТП и последующего восстановительного ремонта.

3.3. Не являются страховыми случаями следующие события:

3.3.1. управление застрахованным автотранспортным средством лицом, не указанным в договоре страхования (полисе) как Уполномоченное лицо;

3.3.2. управление застрахованным автотранспортным средством Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, а также применения им лекарственных препаратов, противопоказанных при управлении автотранспортным средством. Случай отказа водителя от прохождения освидетельствования на состояние опьянения приравнивается к случаю нахождения водителя в состоянии опьянения;

3.3.3. управление застрахованным автотранспортным средством Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом), не имеющим права на управление данным автотранспортным средством (не указанное в путевом листе, не имеющее соответствующей доверенности, лишенное водительских прав, не имеющее права управлять автотранспортным средством данной категории и т.п.);

3.3.4. использование застрахованного автотранспортного средства в качестве орудия преступления, а также совершение Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) умышленного уголовного преступления, находящегося в прямой причинно-следственной связи с наступившим страховым случаем;

3.3.5. повреждение имущества Страхователя, и/или водителя, и/или пассажиров, находившихся в застрахованном автотранспортном средстве в момент страхового случая;

3.3.6. хищение (кража, грабеж, разбой), повреждение, уничтожение комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки;

3.3.7. повреждение, уничтожение, хищение (кража, грабеж, разбой) застрахованной автомагнитолы вместе со съемной передней панелью, которая была оставлена в застрахованном автотранспортном средстве, или самой передней панели;

3.3.8. повреждение или уничтожение, а также поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов, агрегатов и иных частей автотранспортного средства в результате причин иных, нежели перечисленные в

- п. 3.1.2, в том числе поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов автотранспортного средства вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ;
- 3.3.9. повреждение или уничтожение застрахованного автотранспортного средства и дополнительного оборудования в результате возникновения короткого замыкания электрического тока в системе электрооборудования (включая аккумуляторную батарею, генератор и др.) застрахованного автотранспортного средства, если вышеуказанное короткое замыкание не является следствием страхового случая;
- 3.3.10. кража (хищение) деталей, узлов, агрегатов и/или частей застрахованного автотранспортного средства после наступления страхового случая 'по риску «Ущерб» и до проведения ремонта поврежденного застрахованного автотранспортного средства, если Страхователем (Выгодоприобретателем) не были предприняты необходимые меры для сохранения поврежденного застрахованного автотранспортного средства;
- 3.3.11. повреждения, полученные в результате переоборудования или во время ремонта автотранспортного средства;
- 3.3.12. нарушение Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) правил эксплуатации застрахованного автотранспортного средства, установленных заводом-изготовителем, а также управление заведомо неисправным автотранспортным средством, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации, в т. ч. не прошедшим государственный технический осмотр в соответствии с Федеральным законом от 1.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3.3.13. нарушение Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным лицом) правил пожарной безопасности, правил перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, нарушение требований безопасности при перевозке грузов (согласно ПДД и другим нормативным актам);
- 3.3.14. повреждение, вызванное буксировкой застрахованного автотранспортного средства на гибкой и (или) жесткой сцепке, с нарушением требований правил дорожного движения РФ;
- 3.3.15. невозврат (за исключением кражи, грабежа, разбоя) застрахованного автотранспортного средства или его части Страхователю при передаче Страхователем застрахованного автотранспортного средства в пользование третьим лицам (при страховании автотранспортных средств, передаваемых в прокат, аренду, залог, лизинг);
- 3.3.16. причинение вреда жизни и здоровью водителя и/или пассажиров автотранспортного средства, произошедшие вследствие:
- противоправных действий третьих лиц, в том числе при разбое (попытке разбоя) как с целью завладения, так и без цели завладения застрахованным автотранспортным средством;
  - психических нарушений или тяжелых нервных расстройств, инсульта, эпилептического припадка или инфаркта у водителя и/или пассажиров;
- 3.3.17. угон (кража) застрахованного автотранспортного средства, произошедший в результате кражи ключей от застрахованного автотранспортного средства, которые были оставлены без присмотра в доступном для третьих лиц месте;
- 3.3.18. угон (кража) застрахованного автотранспортного средства в результате нарушения Страхователем условий его хранения в ночное время (с 00 часов до 6 часов), указанных в заявлении на страхование и/или договоре страхования (полисе). Нарушением условий хранения также считается, если застрахованное автотранспортное средство оставлено на более длительный период времени, который включает в себя ночное время;
- 3.3.19. событий, при которых Страхователь (Уполномоченное лицо) скрылся с места происшествия;
- 3.3.20. любые события, произошедшие после досрочного прекращения действия договора страхования (полиса) в результате неуплаты очередной части страховой премии;
- 3.3.21. повреждения автотранспортного средства, уже имевшиеся на момент заключения договора страхования (полиса);
- 3.3.22. повреждения лакокрасочного покрытия элементов кузова, неокрашенных декоративных и защитных элементов, накладок, бамперов в виде потертостей, царапин и микротрещин, а также царапины и помутнение стекол, стекол внешних световых приборов застрахованного автотранспортного средства, вызванных естественным износом в процессе его эксплуатации или неправильной установкой;
- 3.3.23. событие, которое произошло до момента вступления договора страхования (полиса) в силу или после прекращения его действия;
- 3.3.24. любые события по несостоявшемуся по причине неуплаты страховой премии (первой ее части) договору страхования (полису) (п. 4.12 настоящих Правил страхования);